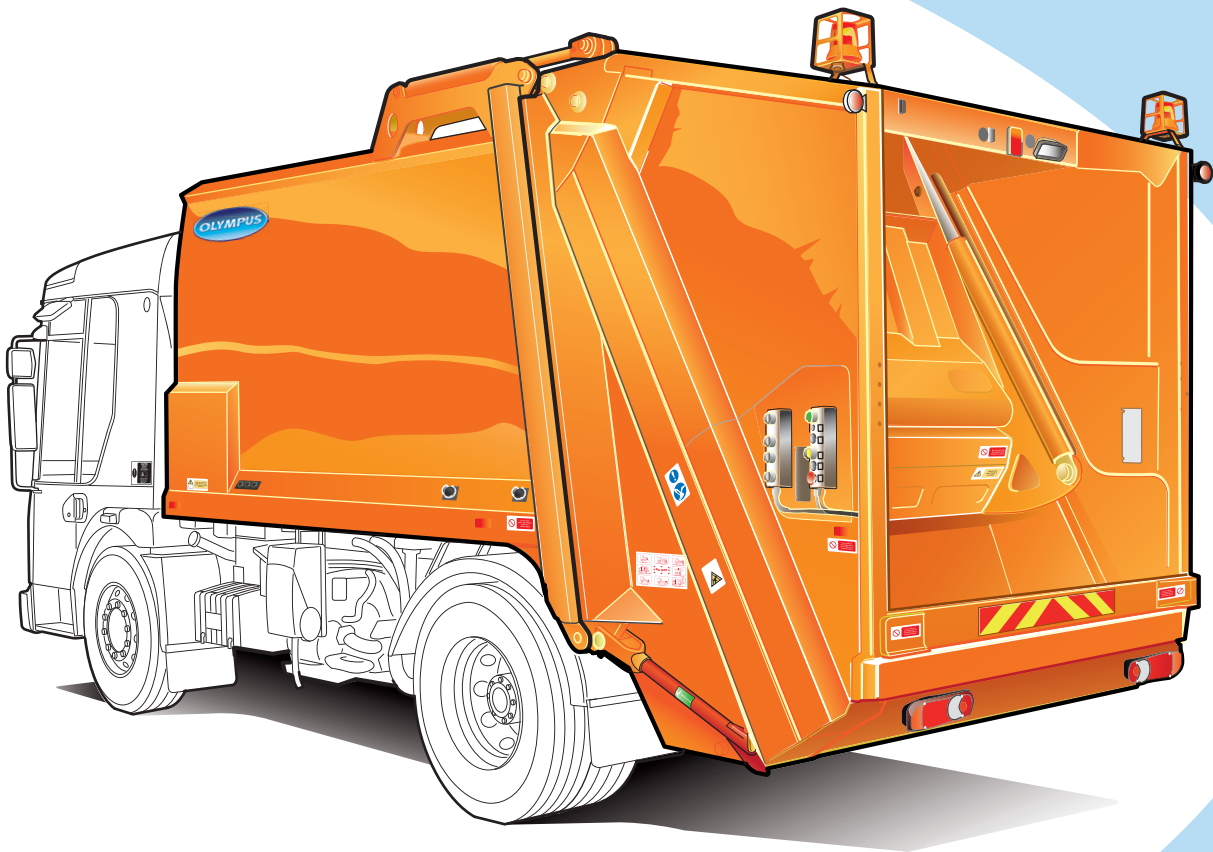




# SERVICEHANDBOK



**DENNIS EAGLE LTD**  
DESIGNED WITH YOU IN MIND



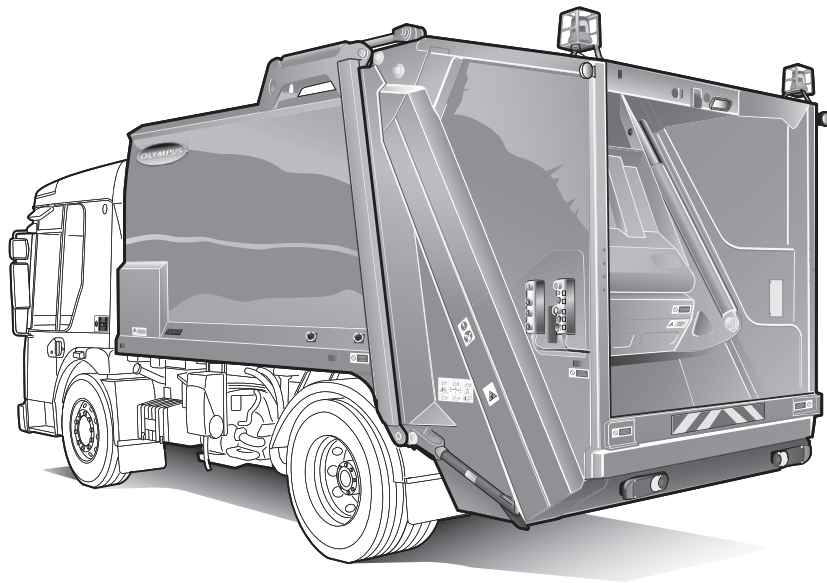




## Olympus Servicehandbok

Den här servicehandboken innehåller all relevant serviceinformation och alla data som är nödvändiga för att utföra schemalagt underhåll och inspektioner på system och komponenter som monterats på Dennis Eagle **Olympus** renhållningsfordon.

Den här servicehandboken är i första hand avsedd för att hjälpa utbildade tekniker att utföra service och reparationsarbeten effektivt på de system och komponenter som beskrivs i handboken. Servicehandboken kan också användas som en referenshandbok i utbildningssyfte.



Dennis Eagle Olympus renhållningsfordon



**Försiktigt:**

**VIKTIGT:** Det förutsätts att tekniker som utför serviceåtgärderna som beskrivs i den här servicehandboken har förstått och utfört alla säkerhets- och reparationsrutiner som är allmänt accepterade inom motorservicebranschen.

Det är extra viktigt att alla tekniker läser, förstår och följer alla anvisningar i kapitel 2 (Säkerhetsanvisningar och säkerhetsrutiner) i den här handboken, varje gång de utför någon av de rutiner som beskrivs i den här handboken.



Dennis Eagle Ltd., (företaget) förbehåller sig rätten att ändra specifikation, konstruktion, material, rutiner och dimensioner för de fordon som beskrivs i denna publikation utan föregående meddelande, när som helst i framtiden i enlighet med företagets policy gällande kontinuerlig produktförbättring.

Företaget har vidtagit alla rimliga åtgärder för att säkerställa att all information i företagets dokument är korrekt. Trots detta ska informationen som visas, beskrivs eller hänvisas till i dokumenten INTE förutsättas vara felfri information om rutiner, material, specifikation, konstruktion eller tillgänglighet för något fordon. Dokumentationen utgör inte heller något erbjudande om försäljning av något särskilt fordon. Företaget accepterar inget ansvar för några mekaniska eller elektriska fel, skador, förluster, personskador eller dödsfall som orsakats genom användning av felaktig eller felaktigt framställd information, utelämnanden eller fel som kan ha uppstått vid framtagningen av det här dokumentet.

© 2011 Dennis Eagle Ltd.

Dokumentets referensnr: OL1SMSE01DD-Augusti 2011

## **MED ENSAMRÄTT**

Ingen del av denna publikation får reproduceras, förvaras i ett sökbart lagringssystem eller överföras i någon form utan att företaget givit sitt tillstånd.

Sammanställt och publicerat av:

DENNIS EAGLE LTD  
Heathcote Way  
Heathcote Industrial Estate  
Warwick  
CV34 6TE  
Storbritannien  
Telefon: +44 (0) 1926 316000  
Fax: +44 (0) 1926 316550  
[www.dennis-eagle.com](http://www.dennis-eagle.com)





Olympus Servicehandbok

<b>INNEHÅLL</b>	<b>SIDA</b>
<b>1</b> Inledning .....	<b>1-3</b>
<b>2</b> Säkerhetsanvisningar och säkerhetsrutiner .....	<b>2-3</b>
<b>3</b> Kontroller varje dag .....	<b>3-3</b>
<b>4</b> Hydraulsystemets oljenivå.....	<b>4-3</b>
<b>5</b> Rengöring .....	<b>5-3</b>
<b>6</b> Schemalagt underhåll.....	<b>6-3</b>
<b>7</b> Driftunderhåll.....	<b>7-2</b>
<b>8</b> Allmänna specifikationsdata .....	<b>8-3</b>
<b>9</b> Tilläggsinformation .....	<b>9-2</b>
<b>I</b> Index .....	<b>I-1</b>





Den här sidan har lämnats avsiktligt tom



## Olympus Servicehandbok

### INNEHÅLL

	<b>SIDA</b>
<b>1</b>	<b>Inledning ..... 1-3</b>
1.1	Säkerhetsanvisningar.....1-3
1.2	Åtkomst till taket .....1-3
1.3	Förhindra körning av fordonet före service .....1-4





Den här sidan har lämnats avsiktligt tom

## 1 Inledning

Den här handboken beskriver alla rekommenderade rutiner för förebyggande underhåll och inspektioner på Olympus renhållningsfordon.

### 1.1 Säkerhetsanvisningar



**VARNING:**  
TEKNIKERN HAR ANSVAR FÖR ATT FÖLJA ALLA GÄLLANDE SÄKERHETSFORESKRIFTER OCH -RUTINER SOM ANGES I KAPITEL 2 "SÄKERHETSANVISNINGAR OCH SÄKERHETSROUTINER" I DEN HÄR HANDBOKEN, VID ARBETE ENLIGT DE RUTINER SOM BESKRIVS I DEN HÄR HANDBOKEN.

### 1.2 Åtkomst till taket



**VARNING:**  
GÅ INTE PÅ KAROSSTAKET (1) ELLER PÅ BAKLASTARENS ÖVRE PANELER (2).

Komponenter som har monterats på karossens tak sitter på platser där de är åtkomliga från fordonets sida, med hjälp av en lämplig plattform. Plattformen ska användas i enlighet med alla gällande lagar och bestämmelser för hälsa och säkerhet, verkstadsregler samt gällande praxis på arbetsplatsen.

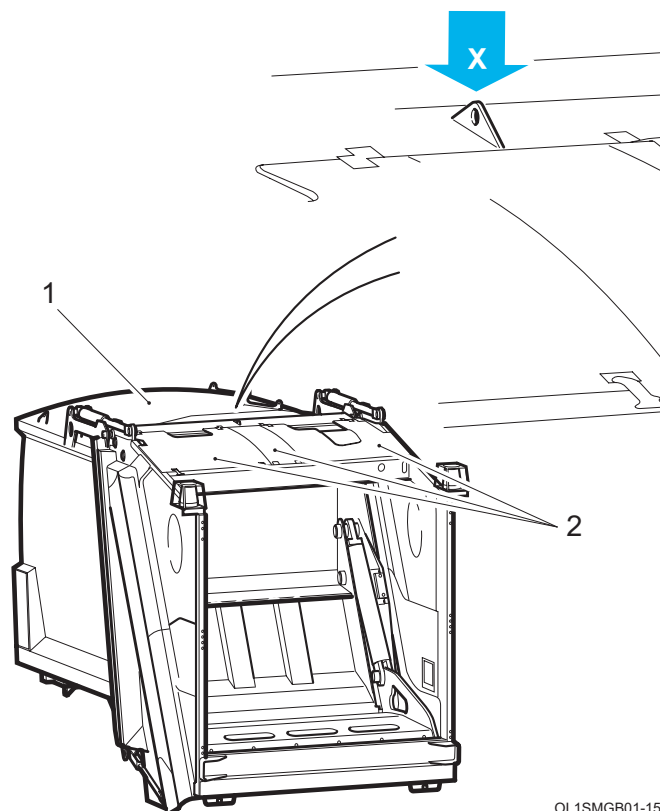
Servicepersonalen kan ta bort baklastarens takpaneler och arbeta på baklastarens tak, förutsatt att de bär säkerhetssele som är kopplad till avsett fäste (X).

Fästena för säkerhetssele är konstruerade för att användas av Dennis Eagles tillverknings-, produktions- och servicepersonal vid arbete på fordonstak och andra högre höjder, i linje med riskutvärderingar och säkra arbetssätt inom Dennis Eagles anläggningar. Kunderna måste säkerställa att de utför riskutvärderingar och att alla arbetsuppgifter utförs enligt de erfarenheter som dragits.



**VARNING:**  
FÄSTEN FÖR SÄKERHETSSELAR FÅR INTE UNDER NÅGRA OMSTÄNDIGHETER ANVÄNDAS SOM LYFTPUNKTER FÖR ATT HISSA UPP KAROSSEN.

Kontakta den som har ansvar för hälsa och säkerhet på arbetsplatsen vid tvekan.



OL1SMGB01-155

Fig. 1-1 Fästena för säkerhetssele på baklastaren



### 1.3 Förhindra körning av fordonet före service

Innan några serviceåtgärder utförs måste renhållningsfordonet hindras att starta oavsiktligt enligt följande:

1. Parkera fordonet på rent, plant och stabilt underlag.
2. Dra åt parkeringsbromsarna.
3. Välj neutralläget N - Dennis Eagle Elite-fordon.  
eller  
Flytta växelväljaren till:
  - parkeringsläget P (automatväxellåda) (andra fordon).
  - eller
  - neutralläget (manuell växellåda) (andra fordon).
4. Stäng av motorn.
5. Blockera hjulen.
6. Kontrollera att baklastaren är i normalt nedsänkt läge och låst vid karossen.
7. Stäng av karosystemets omkopplare. Ta bort nyckeln och förvara den på en säker plats.
8. Stäng av tändningen. Ta bort nyckeln och förvara den på en säker plats.
9. Häng en skylt med texten "STARTA INTE FORDONET ELLER NÅGRA FUNKTIONER" på ratten.
10. Lås alla dörrar till hytten. Ta bort nycklarna och förvara dem på en säker plats.
11. Koppla från batteriet om så behövs. (Se chassitillverkarens serviceinformation för information.)



## Olympus Servicehandbok

INNEHÅLL	SIDA
<b>2</b>	<b>Säkerhetsanvisningar och säkerhetsrutiner ..... 2-3</b>
2.1	Inledning ..... 2-3
2.2	Säkerhetssymbol, varningar, försiktighetsuppmaningar och noteringar ..... 2-3
2.3	Personlig hygien ..... 2-4
2.4	Skyddskläder ..... 2-4
2.5	Rengöra ett fordon..... 2-5
2.5.1	Högtryckstvätt ..... 2-5
2.6	Försiktighetsåtgärder – rutiner för verkstadsarbeten ..... 2-5
2.6.1	Ansvarig tekniker (nyckelinnehavare)..... 2-5
2.6.2	Förhindra körning av fordonet..... 2-5
2.6.3	Allmänna försiktighetsåtgärder vid verkstadsarbeten ..... 2-6
2.6.4	Miljöskyddsåtgärder..... 2-6
2.6.5	Manuell hantering och förflyttning av laster ..... 2-6
2.6.6	Kontakt med rester av plastmaterial efter bränder ..... 2-6
2.6.7	Allmänna försiktighetsåtgärder vid elarbeten..... 2-7
2.6.8	Frånkoppling och återanslutning av elektriska komponenter ..... 2-7
2.7	Svetsning på eller i närheten av fordonet..... 2-7
2.8	Hydraulsystem ..... 2-8
2.8.1	Hydrauloljor och filter ..... 2-8
2.9	Heta komponenter ..... 2-8
2.10	Rörliga eller roterande delar..... 2-9
2.11	Fästånordningar ..... 2-9
2.12	Lämna in fordonet på service..... 2-9
2.13	Första hjälpen och behandlingar vid nödsituationer ..... 2-9
2.13.1	Första hjälpen-utrustning i verkstaden..... 2-9
2.13.2	Skärsår och skador ..... 2-9
2.13.3	Brännskador ..... 2-9





Den här sidan har lämnats avsiktligt tom





## 2 Säkerhetsanvisningar och säkerhetsrutiner

### 2.1 Inledning

Det här kapitlet beskriver de förebyggande åtgärder som ska åtföljas av personal som utför schemalagt underhåll på ett renhållningsfordon från Dennis Eagle Ltd. Vid användning av fordonet måste personalen alltid följa säkerhetsföreskrifterna och säkerhetsrutinerna i Kapitel 2 "Säkerhetsanvisningar och säkerhetsrutiner" i Olympus användarhandbok.

Kapitlet innehåller all information från "Code of Practice for the safe operation of rear end loaders and refuse collection vehicles" (Regler för säker användning av baklastare och renhållningsfordon) utgivet av CHEM (Container Handling Equipment Manufacturers, organisation för tillverkare av containerutrustning).

Alla anställda har ansvar för att se till att de själva och alla kollegor arbetar på säkert sätt. Dessa riktlinjer är avsedda för servicetekniker och avsikten med dem är att understryka säkerhetsfrågorna och understryka kända risker. Läs det här kapitlet mycket noggrant och använd rutinerna som underlag för ett säkert och bra arbetssätt. Ta upp alla eventuella oklarheter med din chef eller med skyddsombudet.

Riktlinjerna i den här handboken är inte heltäckande och de är inte avsedda att ersätta eller ha prioritet över lokala regler och bestämmelser. Det kan finnas ytterligare sätt att se till att drift och underhåll utförs på säkert sätt, och du måste också följa alla lokala bestämmelser om hälsa och säkerhet på arbetet.

Informationen i det här kapitlet ska användas tillsammans med lämpliga kapitel från verkstadshandböcker eller annan serviceinformation som gäller fordonets chassi eller annan tillvalsutrustning såsom lyftanordningar eller liknande.

## 2.2 Säkerhetssymbol, varningar, försiktighetsuppsmaningar och noteringar

Följande säkerhetssymbol används i hela den här handboken. Symbolen visar information som är viktig för hälsa och säkerhet. Symbolen gäller ALL information i det här kapitlet.



All säkerhetsinformation **MÅSTE** följas noggrant.

### **VARNINGAR**



**VARNING:**  
**EN VARNING SKRIVS MED DET HÄR TECKENSNIET. VARNINGEN AVSER ALLA FUNKTIONER ELLER HÄNDELSER SOM KAN VARA FARLIGA ELLER ORSAKA PERSONSKADOR OM DE INTE UTFÖRS KORREKT.**



**Försiktigt:**  
**En försiktighetsuppsmaning skrivs med det här teckensnittet. Den avser alla funktioner eller händelser som kan orsaka skador på utrustningen om de inte utförs korrekt.**

### **Obs:**

En notering skrivs med det här teckensnittet. Den ger viktig information om en rutin eller en händelse som inte är en **VARNING** eller en **försiktighetsuppsmaning**.



## 2.3 Personlig hygien

Personlig hygien är alltid viktig, särskilt för alla som arbetar inom renhållning och återvinning i omgivningar där råttor kan förekomma och sprida sjukdomar som **LEPTOSPIROS**.

**Leptospirosis**, eller Weils sjukdom, är en typ av gulsot där de tidiga stadierna liknar influensa. Infektionen kommer ibland in i kroppen genom sår på huden. Därför är det ytterst viktigt att behandla alla skador med en noggrann första hjälpen-behandling.

**Leptospirosis** finns i urin hos råttor. Om du känner minsta misstanke om att du arbetar i förorenad miljö måste du följa dessa regler mycket strikt:

1. Bär alltid skyddskläder.
2. Låt inte skyddsklädernas insida bli nedsmutsad.
3. När du tagit av dig skyddskläderna ska kläderna tvättas noggrant och torka.
4. Tvätta händerna och underarmarna mycket noggrant efter arbetet och särskilt innan du äter eller dricker något.
5. Tvätta varje reva och småsår på huden, behandla områdena med antiseptiskt medel och täck över med sterilt plåster eller liknande. Detta gäller ALLA sår, inte bara de som du kan ha fått på arbetet.
6. Om första hjälpen-paketet behöver bytas ut måste du rapportera detta till arbetsledningen.
7. Om någon skada är större än en repa eller ett lite skärsår bör du söka läkare och uppge vilken typ av arbete du har.
8. Rör inte vid munnen, näsan eller ögonen medan du arbetar.
9. Vid alla läkarbesök: informera alltid din läkare om vilken typ av arbete du har och vilka arbetsförhållanden du arbetar under.
10. Använd skyddskrämer före varje arbetspass.

**Obs:** Preparat som innehåller lanolin ersätter hudens oljor som kan försvinna under tvätt.

11. Tvätta inte huden med bränslen, förtunningsmedel eller lösningsmedel.
12. Sök läkarhjälp om du utvecklar hudproblem.

## 2.4 Skyddskläder

1. Skyddskläder måste bäras vid alla underhållsarbeten på renhållningsfordonet. Skyddskläderna måste uppfylla gällande lagar och bestämmelser för hälsa och säkerhet i det land där fordonet används. Följande kläder ska ingå:
  - En heltäckande skyddsoverall eller skyddskläder i två delar. Kläderna ska inte sitta för löst och de ska ha en tydlig färg.
  - Skyddskängor eller skyddskor med stålhätta och stålinlägg i sulorna.
  - Skyddshjälm.
  - Skyddshandskar.
  - Skyddsglasögon.
  - Goggles och skyddsmask vid arbete i dammiga förhållanden.
  - Reflexarmband eller reflekterande skyddsväst vid arbete på vägen.
2. Bär täta handskar om det finns risk för kontakt med hydraulsystemets olja.
3. Bär ögonskydd (skyddsglasögon för användning i kemisk miljö) om det finns risk för kontakt med ögonen.
4. Undvik oljeföreningar på kläder och skyddsutrustning.
  - Lägg inga oljiga trasor i fickorna.
  - Rengör overallerna regelbundet,
  - Kasta alla kläder som inte går att tvätta, eller kläder som har dränkts in i olja.



## 2.5 Rengöra ett fordon

1. Bär skyddskläder, skyddshandskar och skyddsglasögon när rengör ett renhållningsfordon. Löst skräp kan kastas ut från karossen och baklastaren.
2. Gå aldrig in i karossen eller baklastaren utan att ha stängt AV systemen med nyckelbrytaren. Ta också ut nyckeln. Se även användarhandboken, kapitel 4 (Reglage). Stäng av motorn, ta ur tändningsnyckeln, lås alla dörrar till hytten och kontrollera att du själv har tillgång till alla urtaga nycklar och reservnycklar.
3. Se upp med farligt avfall såsom glas och sprutnålar.
4. Klättra inte in i baklastaren för att rensa bort skräp såvida du inte är helt säker på att du kan arbeta enligt de säkra arbetsrutiner som beskrivs i den här handboken.
5. Rengör aldrig tätningsområdet om inte baklastaren är ordentligt uppstöttad.

### 2.0.1 Högtrycksvätt

1. Vatten under högt tryck kan orsaka allvarliga skador på elektrisk utrustning. Vid högtrycksvätt får munstycket aldrig hållas närmare fordonet än en (1) meter.
2. Rikta där så är möjligt strålen indirekt mot delar i stället för direkt mot dem.
3. Rikta inte strålen mot elektriska komponenter.



**VARNING:**  
**RIKTA ALDRIG EN HÖGTRYCKSSTRÅLE  
MOT ANDRA PERSONER.  
HÖGTRYCKSVATTENSTRÅLAR KAN  
ORSAKA PERSONSKADOR.**



**Försiktigt:**  
**Högtrycksvattenstrålar kan orsaka  
omfattande skador på elektrisk utrustning.**

## 2.6 Försiktighetsåtgärder – rutiner för verkstadsarbeten

### 2.6.1 Ansvarig tekniker (nyckelinnehavare)

1. En person (nyckelinnehavaren) måste vara säkerhetsansvarig för all personal som arbetar med någon form av maskinunderhåll. Nyckelinnehavaren är i regel den person som arbetar på fordonet.
2. Nyckelinnehavaren har ansvar för att spärra fordonet så att det inte kan köras.
3. Alla andra personer som behöver åtkomst till fordonet, oavsett anledning, måste informera nyckelinnehavaren om dessa avsikter.
4. När arbetet är slutfört måste all personal informera nyckelinnehavaren om att de lämnar fordonet.
5. Om nyckelinnehavaren lämnar fordonet av någon anledning måste han/hon utse en ny nyckelinnehavare och kontrollera att all berörd personal vet vem den nya nyckelinnehavaren är.
6. Nyckelinnehavaren måste kontrollera att alla personer står på behörigt avstånd från karossen varje gång motorn körs. Tändningsnyckeln ska tas ur och hyttedörren ska låsas efter att motorn har stängts av.

### 2.6.2 Förhindra körning av fordonet

Nyckelinnehavaren måste utföra följande åtgärder för att förhindra körning:

1. Vrid nyckelreglaget till avstängt läge, ta ur nyckeln och ta bort alla eventuella reservnycklar (se renhållningsfordonets användarhandbok, kapitel 4, Reglage).
2. Vrid tändningsnyckeln till avstängt läge och ta ur nyckeln (och alla reservnycklar).

**Obs:** Tändnycklarna på Dennis Eagle Elite 2-fordon är inte unika för varje fordon.

3. Häng en skylt med texten "STARTA INTE FORDONET ELLER NÅGRA FUNKTIONER" på ratten.
4. Lås alla hyttedörrar, vrid tändningsnyckeln till avstängt läge och ta ur nyckeln (och alla reservnycklar).
5. Behåll alla nycklar medan arbetet pågår.
6. Om batteriet har ett avstängningsreglage ska detta stängas av, så att strömförsörjningen från batteriet bryts.



## 2.6.3 Allmänna försiktighetsåtgärder vid verkstadsarbeten

1. Blockera alltid fordonets hjul medan underhållsarbete pågår (se chassitillverkarens verkstadshandbok för information och anvisningar).
2. Personal får inte klättra upp på fordonets tak.
3. Personalen får inte gå in i karossen eller baklastaren förrän motorn har stängts av, hyttporten låsts och nyckelinnehavaren informerats om pågående arbete.
4. Vid arbete på baklastarens tak MÅSTE godkända säkerhetsseklar användas. Dessa ska monteras vid den avsedda fästpunkten på fordonet.
5. Använd utsugsutrustning och utsugsslangar om motorer körs inomhus.
6. Avfetta komponenterna före hantering där detta är praktiskt möjligt.
7. Arbeta inte under ett fordon när fordonet bara är upphissat på en domkraft. Använd alltid ordentligt dimensionerade pallbockar, smörjgrop eller liknande.

## 2.6.4 Miljöskyddsåtgärder

1. Kontakta kommunens tekniska kontor eller miljöskyddsavdelning för råd om återvinning/bortskaffande.
2. Häll aldrig ut förbrukad olja på marken eller ner i avlopp eller vattendrag.
3. Bränn inte förbrukad hydraulolja, gummi, plast eller polyuretanskum.
4. Förbrukad olja ska lämnas in på godkänd återvinningsstation.

## 2.6.5 Manuell hantering och förflyttning av laster

Många av fordonskarossens delar är extremt tunga och/eller har komplicerade former och storlekar.

För att undvika personskador eller skador på utrustningen under pågående arbeten måste du följa dessa regler:

1. Använd rätt teknik när du lyfter eller bär föremål för hand.
2. Använd lämplig lyftutrustning och rätt lyftmetoder när du lyfter eller flyttar tunga eller stora föremål.
3. Kontrollera att lyftutrustningen har inspekterats och att den är godkänd för användningen.
4. Kontrollera att säkerhetsfjädrar, stöttor och stativ har placerats korrekt innan arbetet påbörjas.
5. Ställ aldrig ned någon utrustning på en gångväg eller på områden som ska hållas fria.
6. Håll arbetsområdet rent och fritt från hinder.
7. Se till att all personal som inte arbetar direkt med rutinen håller sig på behörigt avstånd.

## 2.6.6 Kontakt med rester av plastmaterial efter bränder

De flesta moderna plastmaterial avger giftiga gaser vid förbränning. Förbrända rester kan innehålla giftiga och frätande ämnen och vätskor, i synnerhet om de kommer i kontakt med vatten eller om de förekommer i fuktig atmosfär.

När arbetet har slutförts på någon del av fordonet som har förorenats med förbränd eller nedbruten plast ska du vidta följande försiktighetsåtgärder:

1. Rör inte vid förbrända eller nedbrutna material.
2. Låt alla material svalna och torka innan arbetet påbörjas.
3. Bär skyddskläder och skyddshandskar i PVC eller Neoprene. Andningsutrustning kan behövas om utrymmet är begränsat.
4. Behandla förorenade delar, kläder och rengöringsmedel som giftigt avfall och lämna in allt sådant material på återvinningsstation i enlighet med lokala och nationella bestämmelser.



## 2.6.7 Allmänna försiktighetsåtgärder vid elarbeten

1. Kontrollera alltid polariteten vid alla kabelanslutningar.
2. Läs alltid tillverkarens anvisningar innan du använder någon testutrustning.
3. Stick inte hål i några elektriska kablar eller kablage med testprober eller liknande.
4. Kontrollera att inga gnistor uppstår mellan elektriska komponenter.
5. Kontrollera alltid att alla elektriska komponenter, kablar och kablagssystem är korrekt monterade och anslutna. Felaktig montering, felaktiga anslutningar, inkoppling av otillåten extrautrustning eller ändringar av elsystem kan innebära risker för personskador och brand.
6. Ta alltid av alla smycken, t.ex. ringar, klockor, kedjor osv. innan du påbörjar arbetet på elsystemet, även om batteriet är frångkopplat.
7. Du får aldrig göra några gissningar avseende polaritet eller anslutningar av kablarna. Använd en voltmeter och kontrollera alla kretsscheman.
8. Använd testinstrument av hög kvalitet vid alla elektriska mätningar. Ett dåligt mätinstrument kan påverka mätresultaten och kan också skada elektroniska komponenter.
9. Du får bara använda slabbatterier som har brytare för att starta fordonet.
10. Batterierna måste ha en kombinerad total spänning på 24 V. Alternativt kan du använda ett annat fordon som har ett elsystem på 24 V. Om detta inte görs kan omfattande skador uppstå på utrustningen.

## 2.6.8 Frångkoppling och återanslutning av elektriska komponenter

1. Notera läget för alla kontakter innan de demonteras.
2. När du återansluter komponenter måste de anslutas i samma lägen som de hade vid demonteringen/frångkopplingen. Se aktuellt kretsschema vid tvekan.
3. Om du byter ut halogenglödlampor får du inte röra vid glaset med fingrarna. Vid behov kan du torka rent glaset med en trasa som fuktats med denaturerad alkohol (metylalkohol).
4. Vid byte av säkringar ska du alltid stänga av den berörda kretsen först och montera en ny säkring med rätt amperevärde. Se märketiketten på säkringsdosans lock eller säkringslistan i fordonets användarhandbok eller servicehandbok om du är tveksam. Om den nya säkringen också går sönder ska du undersöka anledningen till felet och åtgärda problemet.



### Försiktigt:

**Använd INTE säkringar med högre amperevärde än specifikationen anger. Du får aldrig bryggkoppla säkringens anslutningsterminaler till något annat än en säkring. Om detta inte efterföljs kan komponenterna skadas och kablarna kan överhettas och orsaka brand.**

## 2.7 Svetsning på eller i närheten av fordonet

Var extremt försiktig vid svetsning. Elektrisk bågsvetsning kommer att orsaka allvarliga skador på all elektronisk utrustning som finns på fordonet.

1. Stäng alltid av motorns och koppla från batterier och elektroniska enheter i rätt ordning. Se chassitillverkarens verkstadshandbok för information och anvisningar innan du utför några svetsarbeten.
2. En godkänd brandsläckare måste alltid finnas nära till hands.
3. Bär ögonskydd för att skydda ögonen från svetsloppor.
  - Sätt upp skyddsskärmar för att skydda annan personal mot risker inom arbetsområdet.



## 2.8 Hydraulsystem

Fordonets hydraulsystem arbetar på höga tryck, och vissa delar av systemet står under tryck även när fordonet är avstängt. Var försiktig när du arbetar på systemet och dess komponenter.

1. Innan du demonterar eller öppnar ett hydraulsystem måste du stänga av trycket vid inloppet och därefter göra systemet trycklöst.
2. När du kopplar från hydraulslangar:
  - Bär ett heltäckande ansiktsvisir när du lossar rörmutterna.
  - Täck över anslutningen med en trasa medan du lossar rörmutterna så att ingen trycksatt olja kan spruta ut från anslutningen.
3. Vid arbete på hydraulsystem och pneumatiska system är det viktigt att alla ytor hålls helt rena:
4. Rengör alltid området runt en anslutning innan du demonterar en anslutning.
5. Plugga igen alla öppna anslutningar så snart som möjligt.
6. Använd endast luddfria trasor.
7. Undvik att använda tryckluft vid rengöring av komponenter.

### 2.8.1 Hydraulolja och filter

Om huden utsätts för hydrauloljeexponering under längre tid kan hudsjukdomar utvecklas, t.ex. dermatit. Förbrukad olja är ett känt cancerframkallande material, och både luftfilter och oljefilter suger upp material som kan innebära hälsorisker. Följ nedanstående riktlinjer för att minska risken för dig själv, för andra personer och för miljön.

1. Följ alltid lokal och nationell lagstiftning om insamling och bortskaftande av hydraulolja.
2. Samla upp och lämna in hydrauloljan försiktigt. Kontakta försäljaren, leverantören eller lokal myndighet för information om återvinningsstationer.
3. Filterinsatser och filterpatroner är farliga spillmaterial och dessa måste bortskaftas på korrekt sätt. Följ anvisningarna från den berörda lokala myndigheten. Bär en filtermask när du arbetar med förorenade filter.
4. Undvik långvarig, överdriven eller upprepad hudkontakt med använd hydraulolja. Skydda exponerad hud med lämpligt skyddsmedel eller skyddskläder.
5. Använd ett godkänt rengöringsmedel för att göra rent ALLA hudområden som har kommit i kontakt med dieselbränsle, smörjoljor, hydraulolja och smörjmedel.
6. Bär inte oljeindränkta kläder nära huden.

## 2.9 Heta komponenter

Många fordonskomponenter, t.ex. motor, växellåda, bromsar osv. arbetar med temperaturer som är så höga att de kan orsaka brännskador för personer som kommer i kontakt med komponenter som nyligen har använts. Avgassystem, turboaggregat, katalytiska avgasrenare och tillhörande komponenter kan uppnå extremt höga temperaturer.

1. För att undvika risken för brännskador måste du låta fordonets komponenter svalna innan du utför några underhållsåtgärder.
2. Undvik kontakt med varma komponenter, i synnerhet avgassystemets delar, vid tester när motorn är igång.



## 2.10 Rörliga eller roterande delar

Det finns risk för allvarliga personskador på grund av klämning eller slag från roterande komponenter som fläktar, motordelar eller kardanaxlar.

1. Alla anställda måste vara medvetna om riskerna, vidta lämpliga försiktighetsåtgärder och alltid befinna sig på behörigt avstånd från rörliga eller roterande komponenter.
2. Alla skyddsanordningar måste finnas på plats när fordonet är i drift.

## 2.11 Fästanordningar

1. Vid montering/återmontering av komponenter såsom bultar (som påverkas av vridmoment), nyloc-muttrar eller saxpinnar måste nya fästelement användas. De gamla fästelementen får inte återanvändas om detta inte nämns specifikt i anvisningarna.

## 2.12 Lämna in fordonet på service

1. Vid slutet av allt underhållsarbete och innan fordonet tas i drift på nytt måste du se till att:
  - Alla verktyg, komponenter, material och materialrester har tagits bort från fordonet.
  - Alla skyddsanordningar som har tagits bort vid service har satts tillbaka och säkrats ordentligt.
  - Fordonet har genomgått en daglig säkerhetskontroll enligt beskrivningen i kapitel 3 i den här handboken.

## 2.13 Första hjälpen och behandlingar vid nödsituationer

### 2.13.1 Första hjälpen-utrustning i verkstaden

1. Verkstaden måste ha första hjälpen-utrustning som uppfyller lokala lagar.
2. Se till att du är väl bekant med utrustningen och alla rutiner.
3. Om första hjälpen-paketet behöver bytas ut ska du rapportera detta till arbetsledningen.

### 2.13.2 Skärsår och skador

1. Alla öppna sår och skador måste behandlas omedelbart.
2. Tvätta varje reva och småsår poå huden, behandla områdena med antiseptiskt medel och täck över med sterilt plåster eller liknande. Detta gäller ALLA sår, inte bara de som du kan ha fått på arbetet.

### 2.13.3 Brännskador

Vid brännskador på huden ska du omedelbart utföra följande nödbehandling:

1. Du får inte:
  - Ta bort några kläder ovanpå brännskadan.
  - Spräcka några blåsor.
  - Lägga på någon kräm eller olja på det brända området.
2. Gör så här:
  - Spola kallt och rent vatten över det skadade området.
  - Täck över det brända området, inklusive eventuella kläder, med ett torrt, rent och sterilt förband.
  - Sök läkare snarast möjligt.





Den här sidan har lämnats avsiktligt tom





## Olympus Servicehandbok

INNEHÅLL	SIDA
<b>3</b> <b>Kontroller varje dag</b> .....	<b>3-3</b>
3.1      Säkerhetskontroller varje dag .....	3-3
3.2      Säkerhetskontroll varje dag - säkerhetsljusridå .....	3-21
3.3      Varningsdekaler .....	3-22





Den här sidan har lämnats avsiktligt tom



## 3 Kontroller varje dag

Det är viktigt att maskinen hålls i gott funktionskick.

Följande åtgärder måste utföras varje dag på fordon från Dennis Eagle Ltd. för att bekräfta att maskinen fungerar korrekt. Kontrollerna syftar också till att visa att maskinens reglage, säkerhetskretsar och spärrsystem fungerar. Dessutom måste du utföra de kontroller som anges i chassitillverkarens handbok och i handboken från lyftanordningens tillverkare, innan fordonet tas i bruk.

Samma kontroller måste också utföras av servicepersonalen varje gång som schemalagt underhåll, service och inspektioner utförs.

Kontrollera att det inte finns några mekaniska skador eller slitage på renhållningsmekanismen, särskilt i karossens leder och låsanordningar.

Alla problem måste rapporteras till arbetsledningen omedelbart.

### 3.1 Säkerhetskontroller varje dag

1. Ställ fordonet på ett rent, plant och stabilt underlag med tillräckligt utrymme så att baklastaren och lyftanordningen (i förekommande fall) ska kunna lyftas.
2. Dra åt parkeringsbromsarna.
3. Välj neutralläget N - Dennis Eagle Elite-fordon.  
eller  
Flytta växelväljaren till:
  - parkeringsläget P (automatväxellåda) (andra fordon)eller
  - neutralläget (manuell växellåda) (andra fordon).
4. Stäng av motorn.
5. Vrid omkopplaren "Karosssystem på (körning)" till avstängt läge. Ta bort nyckeln och förvara den på en säker plats.



6. Stäng av tändningen. Ta bort nyckeln och förvara den på en säker plats.
7. Lås alla dörrar till hytten. Ta bort nycklarna och förvara dem på en säker plats.
8. Gå runt renhållningsfordonet och:

- Kontrollera att det inte finns skräp, papper eller brandfarliga material i närheten av motorn eller avgassystemet. Dessa kan orsaka brand när motorn startar. Tippa hytten vid behov (se chassitillverkarens handbok) och gör en noggrann inspektion.
- Gör en visuell kontroll av oljan i hydrauloljetanken. Flottören i det nedre synglaset ska befinna sig vid toppen av synglaset. Om nivån ligger lägre än detta ska du rapportera till arbetsledningen omedelbart och inte gå vidare med den dagliga inspektionen.



- Gör en visuell kontroll av lampor, roterande varningslampor, reflektorer, linser och karosseridelar, och kontrollera att det inte finns några skador.
  - Kontrollera att alla märkplåtar och varningsetiketter är fullständiga, rena, väl synliga och läsbara (se "3.3 Varningsdekalering" på sida 3-22).
  - Gör en visuell kontroll av renhållningsfordonets undersida och kontrollera om det finns hydrauloljafläckor från karossens hydraulrör.
  - Gör en visuell kontroll av alla elektriska kablage och anslutningar, slangar, rör och övriga komponenter.
9. Gå in i hytten på renhållningsfordonet.
  10. Kontrollera att alla nödstopsverktyg, nödutrustning och brandsläckare finns på plats.
  11. Kontrollera att första hjälpen-paketet är komplett.



12. Slå till tändningen men starta inte motorn.

- Manöverskärm-bilden ska tändas och visa bilden från den bakåtriktade kameran.



PH2OHGB04-133

13. Tänd alla lampor på fordonet, inklusive dimljus (i förekommande fall).

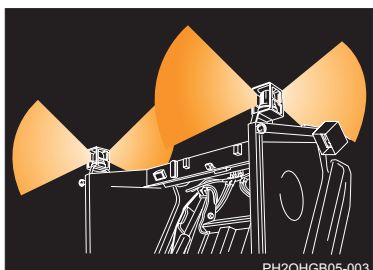
- Kontrollera att lamporna och alla varningslampor fungerar som de ska.

14. Tryck på fotbromsen.

- Kontrollera att bromsljusen fungerar som de ska.

15. Starta de roterande varningslamporna.

- Kontrollera att alla roterande lampor och alla varningslampor fungerar som de ska.



PH2OHGB05-003

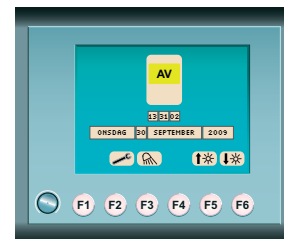
16. Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen och att neutralläget N har valts (Dennis Eagle Elite 2-fordon) eller att växelväljaren står i parkeringsläget P (automatlåda) eller i neutralläget (manuell växellåda).

17. Starta motorn, kontrollera varningspanelerna och instrumenteringen och titta efter tecken på fel i systemet.

- Varningssignalerna för lågt lufttryck ska inte höras.

18. Tryck på reglageknappen och släpp den igen.

- Skärmbilden ska visa läget "Karosystem av".



1767-01-OL1-SE

19. Slå till omkopplaren "Karosystem på (körning)".

- Skärmen ska nu visa läget "Karosystem på (körning)" och symbolen "System OK".

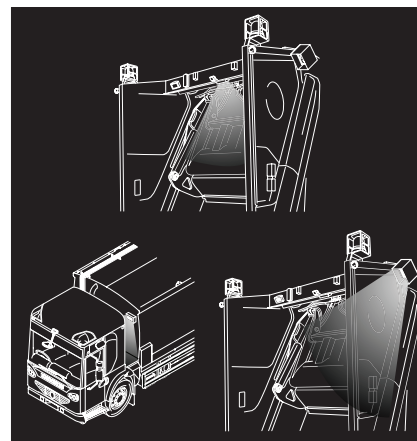


OL1SMGB01-162

- Om några andra varningsbilder visas ska du rapportera detta till arbetsledningen omedelbart och inte gå vidare med den dagliga inspektionen.

20. Tryck och släpp knappen F3.

- Kontrollera att baklastarens lampor och alla arbetslampor på fordonet tänds.





21. Kontrollera att symbolen för rensning av baklastaren visas i grönt ovanför knappen F6. Om den är röd ska du trycka in och släppa knappen F6.



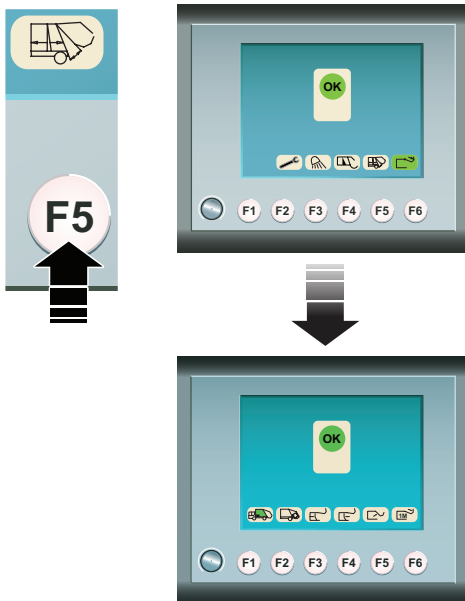
OL1SMGB01-012

- Kontrollera att symbolen växlar till grönt.

22. Låt en assistent observera funktionen hos karossens system från en säker observationsplats baktill på fordonet.

23. Tryck och släpp upp knappen F5.

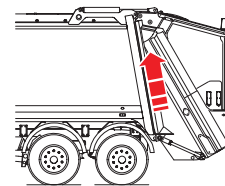
- Skärmbilden visar läget för interna tömningsreglage.



OL1SMGB01-163

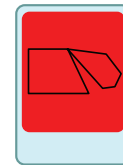
24. Tryck och håll in knappen F5 tills att baklastaren precis går fri från dess lås, och släpp sedan knappen.

- Baklastaren ska lyftas jämnt tills den går fri från sina lås.
- Varningssignalen för "Baklastare ej låst" ska höras omedelbart om baklastaren inte har låst fast.
- Backningslarmet ska höras omedelbart om baklastaren inte är låst fast samtidigt som knappen F5 trycks in och baklastaren lyfts upp.



OL1SMGB01-014

- Symbolen för "Baklastare ej låst" ska visas på manöverpanelen när knappen F5 släpps.

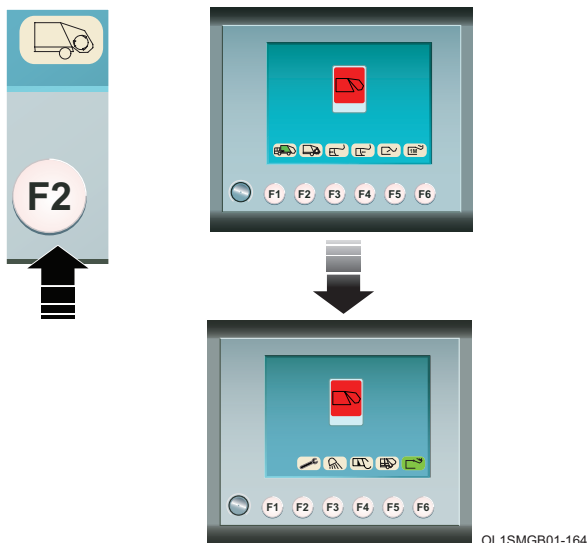


**VARNING:**  
KONTROLLERA ATT DU VET FORDONETS  
HÖJD NÄR BAKLASTAREN OCH  
LYFTAGGREGATET ÄR UPPHISSADE.



25. Tryck och släpp knappen F2.

- Skärmen ska nu visa läget "Karosystem på (körning)" och symbolen "Baklastare ej låst".



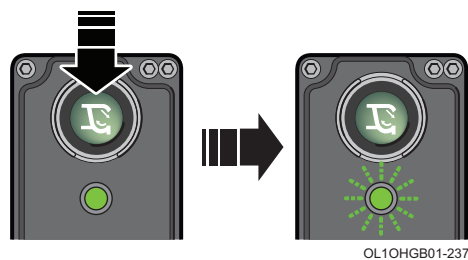
**! VARNING:**  
**KOMPAKTERINGSMEKANISMEN KAN STARTA. KONTROLLERA ATT INGA PERSONER FINNS I OMRÅDET RUNT BAKLASTAREN.**

26. På kompakteringsmekanismens manöverpanel där du tryckt in knappen "Starta packcykel" trycker du i tur och ordning på:



- Kompakteringsmekanismen ska inte starta.

27. Tryck och släpp den inaktiverade tryckknappen "Starta packcykel" på motsatta sidans manöverpanel för att aktivera den.



- Den gröna lampan ska tändas.

28. Tryck i tur och ordning in:

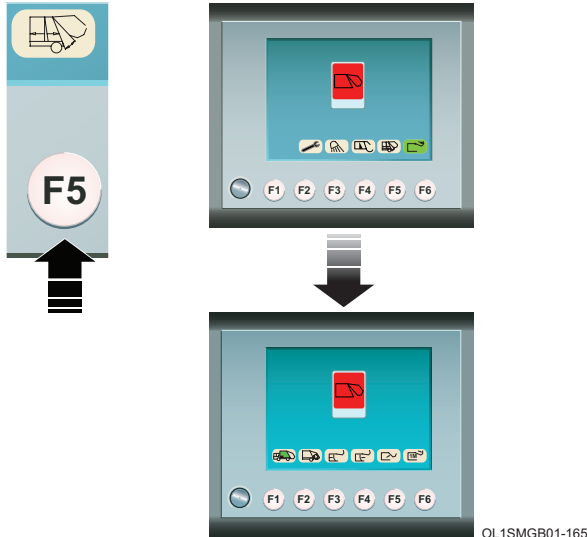


- Kompakteringsmekanismen ska inte starta.



29. Tryck och släpp upp knappen F5.

- Skärmen ska nu visa läget "Interna tömningsreglage" och symbolen "Baklastare ej låst".



**VARNING:**  
**KOMPakteringsmekanismen kan starta. Kontrollera att inga personer finns i området runt baklastaren.**

30. På respektive manöverpanel för kompakteringen trycker du i tur och ordning in:



Tryckknappen "Starta packcykel".



Tryckknappen "Räddning".

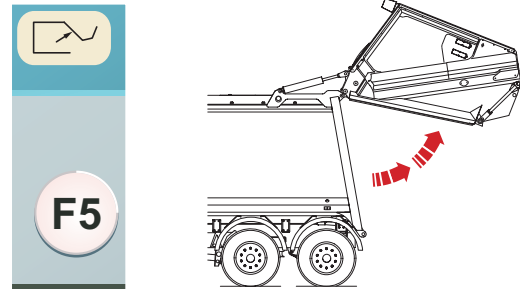
OL1OHGB01-127

- Kompakteringsmekanismen ska inte starta.



**VARNING:**  
**KONTROLLER A TT DU VET FORDONETS HÖJD NÄR BAKLASTAREN OCH LYFTAGGREGATET ÄR UPPHISSADE.**

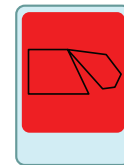
31. Tryck och håll in knappen F5.



OL1SMGB01-019

- Baklastaren ska höjas uppåt med jämn hastighet (runt ledtapparna).
  - Varningssignalen "Baklastare ej låst" fortsätter ljuda.
  - Fordonets backningslarm ska höras.
32. Släpp knappen F5 innan baklastaren är helt uppe.

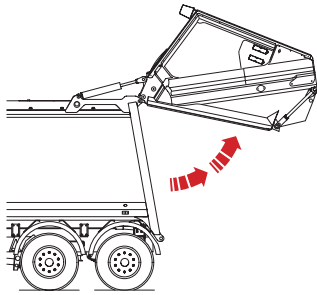
- Baklastaren ska omedelbart stanna när du släpper knappen.
- Baklastaren ska inte sjunka.
- Symbolen "Baklastare ej låst" ska visas på manöverpanelens skärmbild.



- Varningssignalen "Baklastare ej låst" fortsätter ljuda.
- Fordonets backningslarm ska tystna.

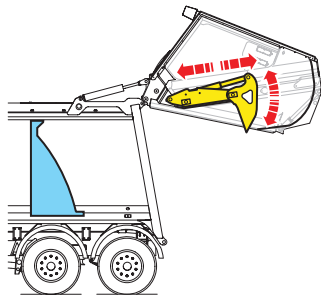
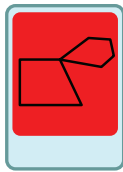


33. Tryck och håll in knappen F5 tills att baklastaren lyfts upp helt och hållet, och släpp sedan knappen.



OL1SMGB01-019

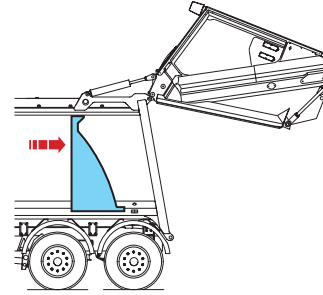
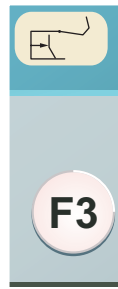
- Baklastaren ska fortsätta röra sig uppåt runt ledtapparna tills att den är helt uppe, varefter den ska stanna utan några märkbara vibrationer.
- Varningssignalen "Baklastare ej låst" ska fortsätta ljuda.
- Backningslarmet ska höras medan knappen F5 trycks in och baklastaren lyfts upp.
- När baklastaren är upplyft visas symbolen för upplyft baklastare på manöverpanelens skärmbild.



OL1SMGB01-131

- Så snart som baklastaren når sin högsta höjd ska kompakteringen slutföra en arbetscykel, d.v.s. packningsplattan öppnar, vagnplattan går ned, packningsplattan stänger och till slut går vagnplattan upp igen - detta utförs i en kontinuerlig rörelse tills packningen är klar, varefter rörelsen avslutas.

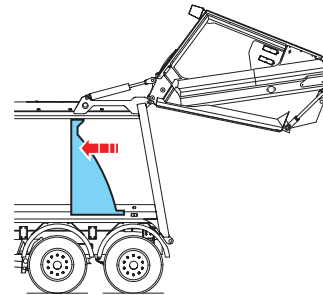
34. Tryck på knappen F3. Släpp knappen när utmatningsplattan har nått ändläget.



OL1SMGB01-020

- Utmatningsplattan ska mata ut jämnt utan vibrationer.

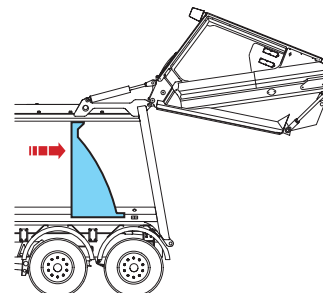
35. Tryck på knappen F4. Släpp knappen när utmatningsplattan har nått ändläget.



OL1SMGB01-024

- Utmatningsplattan ska dras tillbaka jämnt utan vibrationer.

36. Tryck på knappen F3. Släpp knappen när utmatningsplattan har nått ändläget.



OL1SMGB01-020

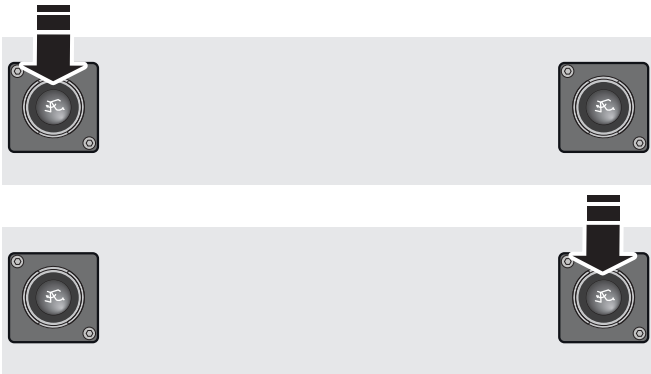


**VARNING:**  
KONTROLLERA ATT INGA PERSONER FINNS  
I OMRÅDET RUNT BAKLASTAREN.





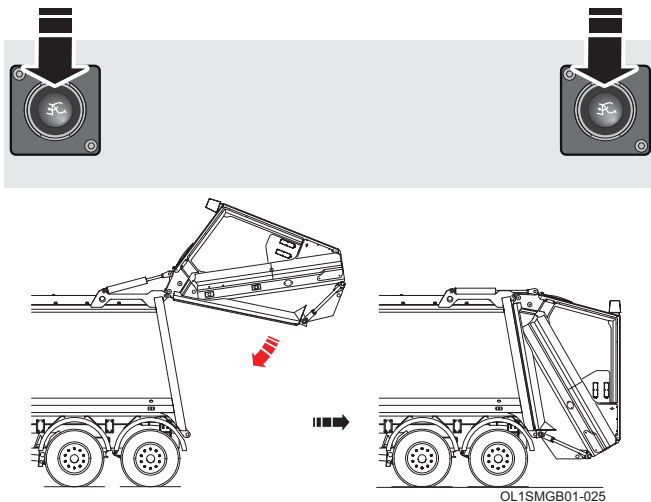
37. Tryck på var och en av de två tryckknapparna på manöverpanelen för sänkning av baklastare (separat).



- Baklastaren ska inte sjunka.

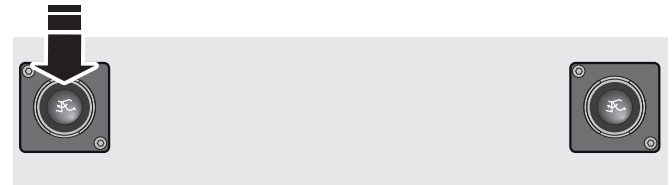
38. Tryck samtidigt på de två tryckknapparna på manöverpanelen för sänkning av baklastare.

- Baklastaren ska nu gå ner jämnt utan vibrationer.

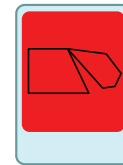


- Varningssignalen "Baklastare ej låst" ska fortsätta ljuda.
- Fordonets backningslarm ska höras.
- Motorns varvtal ska sjunka.

39. Släpp en av tryckknapparna medan baklastaren sänks ned, men fortsätt hålla in den andra tryckknappen.



- Baklastarens sänkning ska stanna omedelbart när du släpper knappen.
- Baklastaren ska inte sjunka.
- Symbolen "Baklastare ej låst" ska visas på manöverpanelens skärmbild.



- Varningssignalen "Baklastare ej låst" ska fortsätta ljuda.
- Fordonets backningslarm ska tystna.

40. Håll knappen intryckt och tryck in knappen som du släppte igen.

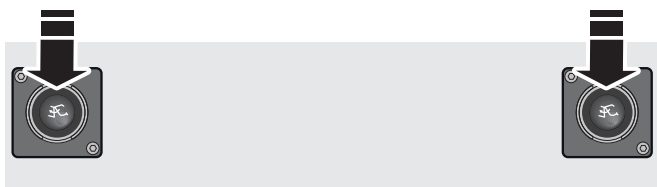
- Baklastaren ska nu stanna i samma läge.
- Symbolen "Baklastare ej låst" ska fortfarande visas på manöverpanelens skärmbild.
- Varningssignalen "Baklastare ej låst" ska fortsätta ljuda.

Släpp båda tryckknapparna.



3

41. Tryck in de två knapparna på manöverpanelen "Sänkning av baklastare" samtidigt, tills att baklastaren låser. Släpp sedan knapparna.

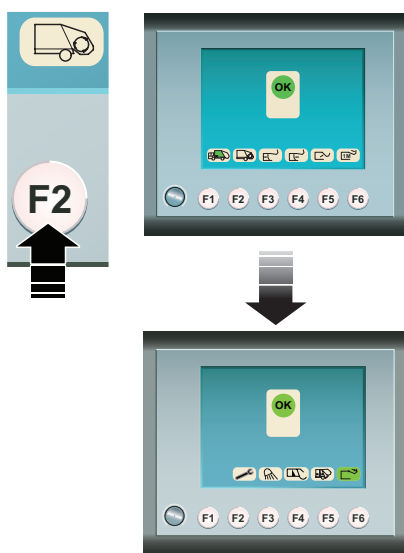


OL10HGB01-168

- Baklastaren ska gå ned med jämn hastighet (runt ledtapparna) tills den når karossen, varefter den låser fast.
- Varningssignalen för "Baklastare ej låst" ska höras tills att baklastaren har låsts.
- Backningslarmet ska höras tills att baklastaren greppar i låset, varefter det ska tystna.
- Symbolen "System OK" ska visas när baklastaren låses.



42. Tryck och släpp knappen F2.



OL10HGB01-257

- Skärmen ska nu visa läget "Karosystem på (körning)" och symbolen "System OK".

43. Kontrollera att symbolen för tippning/rensning visas i grönt ovanför knappen F6. Tryck och släpp knappen F6.



OL1SMGB01-012

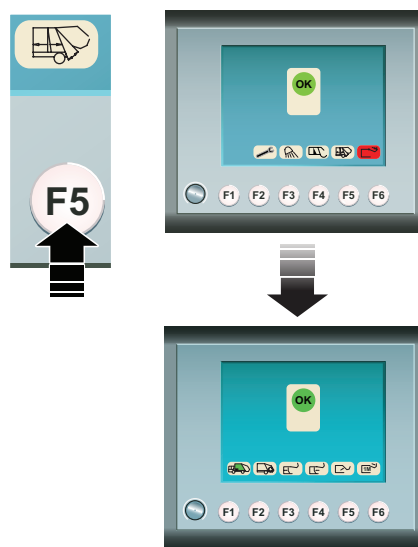
- Kontrollera att symbolen växlar till rött.



OL1SMGB01-028

44. Tryck och släpp upp knappen F5.

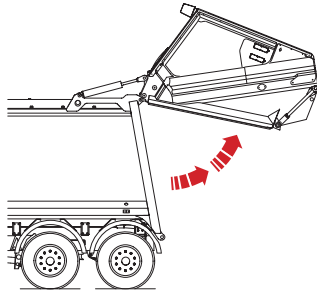
- Skärmbilden visar läget för interna tömningsreglage.



OL1SMGB01-166



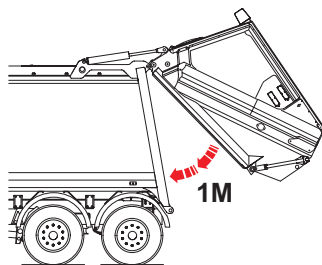
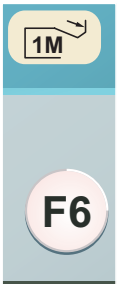
45. Tryck och håll in knappen F5 tills att baklastaren lyfts upp helt och hållet, och släpp sedan knappen.



OL1SMGB01-019

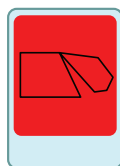
- Baklastaren ska gå upp till högsta läget där den ska stanna utan nämnvärda vibrationer.
- Varningssignalen för olåst baklastare ska höras.
- Backningslarmet ska höras medan baklastaren går upp.
- När baklastaren når högsta höjden ska kompakteringsmekanismen stanna.

46. Tryck och håll in knappen F6 tills att baklastaren slutar sjunka, och släpp sedan knappen.

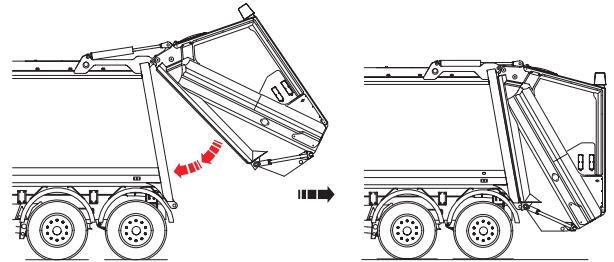


OL1SMGB01-130

- Baklastaren ska gå ned i jämn hastighet (runt ledtapparna) tills den är (1) meter från karossen, där den ska stanna utan märkbara vibrationer.
- Varningssignalen för olåst baklastare ska höras.
- Backningslarmet ska höras medan baklastaren går ned.
- Symbolen "Baklastare ej låst" ska visas på manöverpanelens skärmbild.



47. Tryck in de två knapparna på manöverpanelen "Sänkning av baklastare" samtidigt, tills att baklastaren låser. Släpp sedan knapparna.



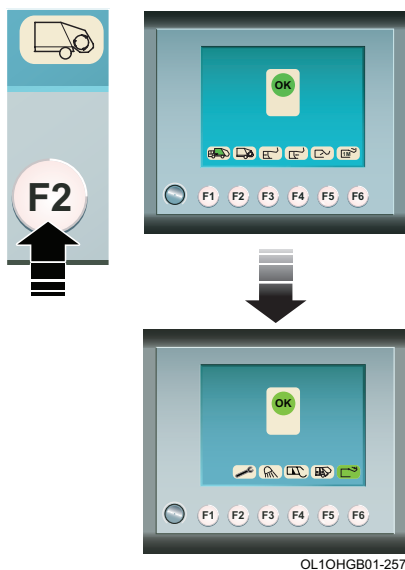
OL1SMGB01-132

- Baklastaren ska gå ned med jämn hastighet (runt ledtapparna) tills den når karossen, varefter den låser fast.
- Varningssignalen för "Baklastare ej låst" ska höras tills att baklastaren har låsts, varefter signalen ska tystna.
- Backningslarmet ska höras tills att baklastaren greppar i låset, varefter det ska tystna.
- Symbolen "System OK" ska visas när baklastaren låses.





48. Tryck och släpp knappen F2.



OL10HGB01-257

- Skärmen ska nu visa läget "Karosssystem på körning" och symbolen "System OK".



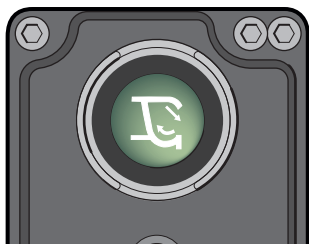
**VARNING:**  
**FÖRAREN MÅSTE BEFINNA SIG I HYTTEN.**

**PARKERINGSBROMSEN MÅSTE  
VARA ÅTDRAGEN.**

**ALLA PERSONER MÅSTE STÅ PÅ  
BEHÖRIGT AVSTÅND FRÅN FORDONETS  
FRÄMRE OCH BAKRE ÄNDE.**

49. Välj alternativet Kör (Drive) i hytten.

50. Tryck in knappen "Starta packcykel" på kompakteringsmekanismens manöverpanel.



OL10HGB01-134

- Kompakteringsmekanismen ska inte starta.

51. Lägg i friläge.

**Följande moment (52-56) ska utföras på varje manöverpanel för kompakteringsmekanismen:**

52. Kontrollera att packningen fungerar korrekt, beroende på fordonsvariant.

**Fordon med sluten lyftanordning.**

**Fordon med öppen lyftanordning och uppstyrringsplatta i upphöjt läge.**

**Fordon med öppen lyftanordning och fast utökad glidskena.**

Aktivera varje tryckknapp för "Starta packcykel" i tur och ordning. Därefter trycker du in och släpper knappen "Starta packcykel".

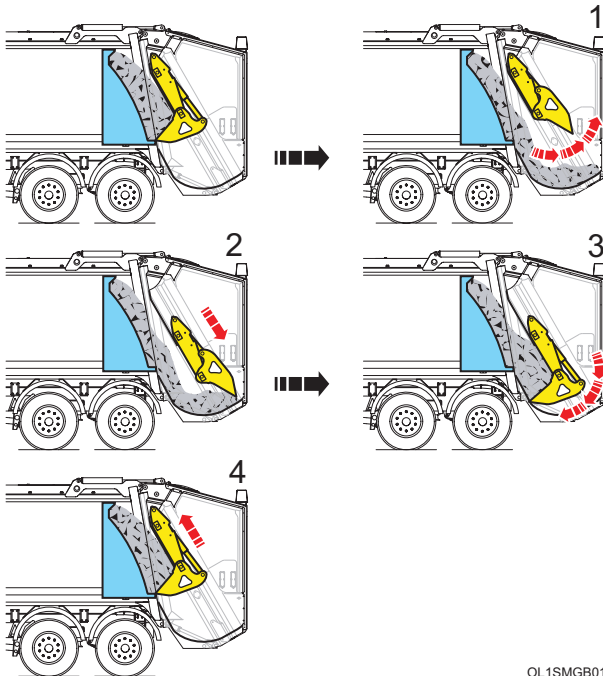


OL10HGB01-182

- Den gröna lysdioden under tryckknappen ska lysa.



- Kompakteringsmekanismens packningsplatta ska öppna (1), vagnplattan och packningsplattan ska röra sig nedåt (2), packningsplattan ska stänga (3), vagnplattan och packningsplattan ska röra sig uppåt (4) och stanna automatiskt i packat läge.

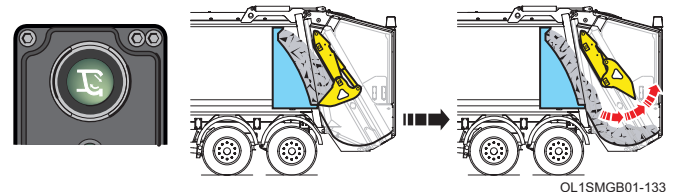


## Fordon med öppna system (utan lyftanordning).

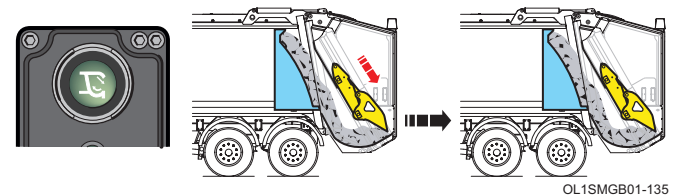
### Fordon med öppen lyftanordning och uppstyrringsplatta i nedsänkt läge.

53. Tryck och släpp knappen "Starta packcykel".

- Packningsplattan ska öppnas och därefter stänga.



54. Tryck och håll in knappen "Starta packcykel".



- Vagnplattan och packningsplattan ska röra sig nedåt.

Släpp packningsplattan medan vagnplattan och packningsplattan rör sig nedåt.

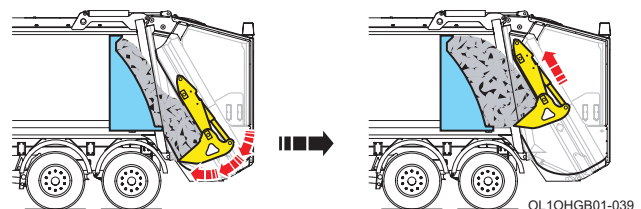
- Vagnplattan och packningsplattan ska stoppa omedelbart.

55. Tryck och håll in knappen "Starta packcykel" igen.

- Vagnplattan och packningsplattan ska fortsätta röra sig nedåt från det läge där de stoppade, och därefter ska packningsplattan stänga.

Släpp tryckknappen efter att packningsplattan har börjat stänga.

- Packningsplattan ska stänga automatiskt, och därefter ska vagnplattan och packningsplattan röra sig uppåt tills att kompakteringsmekanismen stannar efter att ha slutfört packningsmomentet.





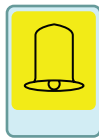
56. Tryck på signalknappen.

- Ljudvarningssignalen i hytten ska höras omedelbart när tryckknappen trycks in, och tystna omedelbart när tryckknappen släpps.



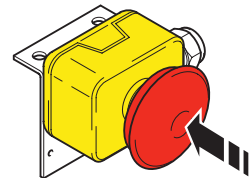
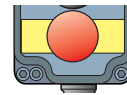
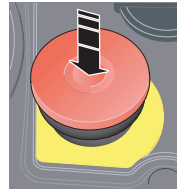
OL10HGB01-126

- Signalvarningssymbolen ska visas på manöverpanelens skärmbild medan knappen trycks in.



För varje nödstoppsknapp:

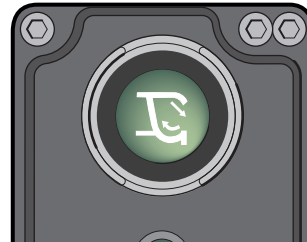
- Hyttens manöverpanel (x 1).
- Kompakteringsmekanismens manöverpanel (x 2).
- Glidskena eller lyftanordning (x 2).



PH20HGB05-024

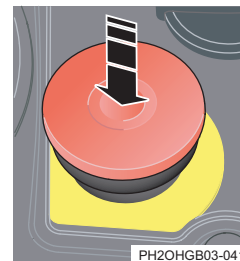
Utför följande moment (59-66):

57. Tryck på någon av tryckknapparna för "Starta packcykel" så att vagnplattan börjar röra sig uppåt.



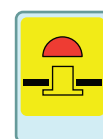
OL10HGB01-134

Medan vagnplattan rör sig uppåt trycker du på ett nödstopp.



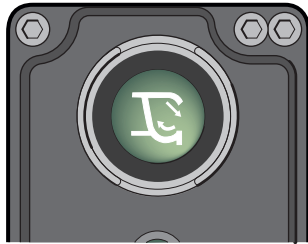
PH20HGB03-041

- Kompakteringsmekanismen ska stanna omedelbart.
- Varningssignalen för nödstopp ska höras i hytten.
- Nödstoppsymbolen ska visas på manöverpanelens skärmbild.





58. På respektive manöverpanel för kompakteringen trycker du i tur och ordning in:  
Tryckknappen "Starta packcykel".



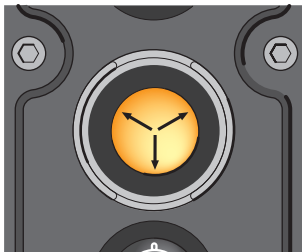
OL10HGB01-134

- Kompakteringsmekanismen **ska inte starta**.  
Signaltryckknapp.



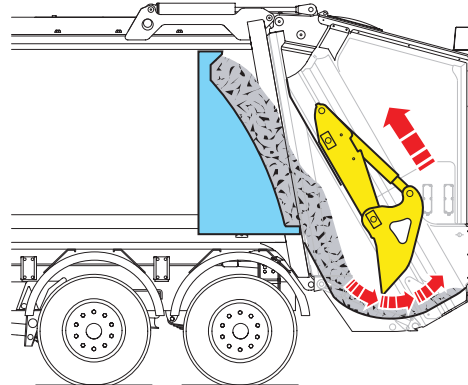
OL10HGB01-126

- Baklastarens varningssignal **ska inte höras i hytten**.  
Tryckknappen "Räddning".



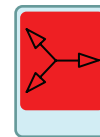
OL10HGB01-162

- Packningsplattan ska öppna och vagnplattan röra sig uppåt samtidigt, tills att systemet är helt öppet.

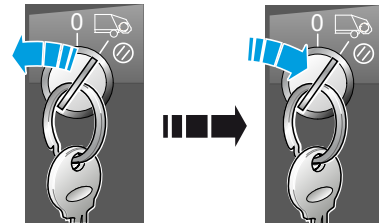


OL10HGB01-059

- Varningssymbolen för Räddning ska visas på manöverpanelens skärm.

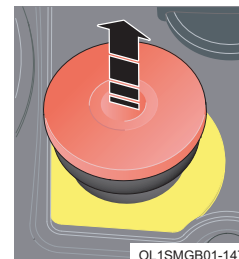


59. Stäng av karosystemets aktiveringsomkopplare och slå sedan till den igen.



OL1SMGB01-002

60. Dra nödstoppsknappen utåt.

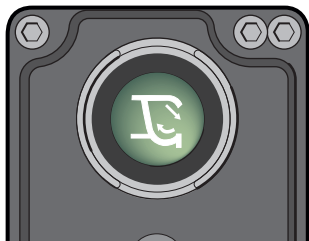


OL1SMGB01-147

- Varningssignalen för nödstopps ska tystna.



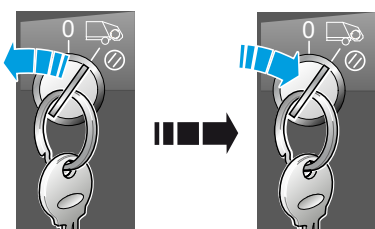
61. Tryck in knappen "Starta packcykel".



OL10HGB01-134

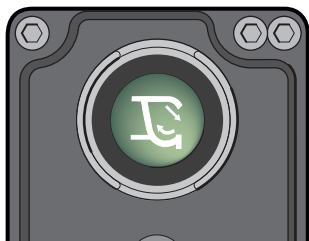
- Kompakteringsmekanismen **ska inte starta**.

62. Stäng av karosssystemets aktiveringsomkopplare och slå sedan till den igen.



OL1SMGB01-002

63. Tryck in knappen "Starta packcykel".



OL10HGB01-134

- Kontrollera att kompakteringsmekanismen startar om och att den fungerar enligt specifikationen.
- Vrid karosssystemets omkopplare till avstängt läge. Ta bort nyckeln och förvara den på en säker plats.



64. Öppna karossluckan.

65. Sätt in nyckeln i omkopplaren för "Karosssystem på (körning)" och vrid nyckeln till körläget (Run).

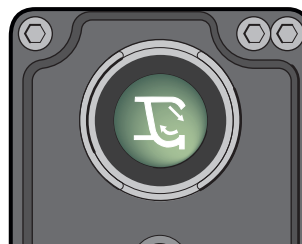


- Varningssymbolen för "Karossluckan öppen" ska visas på manöverpanelens skärmbild.



66. På respektive manöverpanel för kompakteringen trycker du i tur och ordning:

Tryckknappen "Starta packcykel" två gånger.



OL10HGB01-134

Tryckknappen "Räddning".



OL10HGB01-162

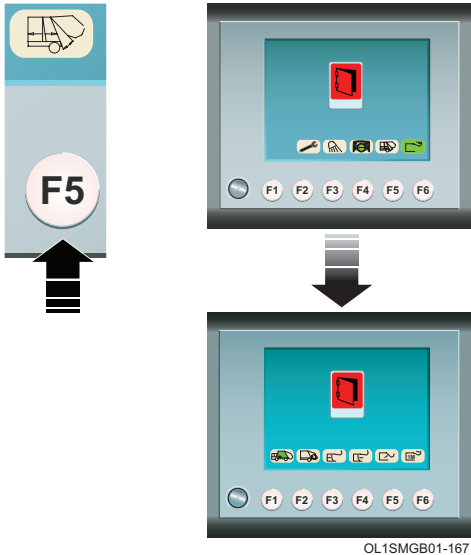
- Kompakteringsmekanismen **ska inte starta**.





67. Tryck och släpp upp knappen F5.

- Skärmbilden visar läget för interna tömningsreglage.
- Symbolen "Karossluckan öppen" ska fortfarande visas på manöverpanelens skärmbild.



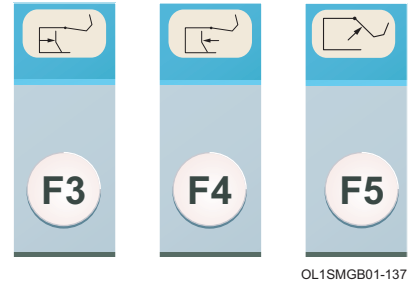
**VARNING:**  
KOMPakteringsmekanismen kan starta. Kontrollera att inga personer finns i området runt baklastaren.



**VARNING:**  
Kontrollera att du vet fordonets höjd när baklastaren och lyftaggregatet är upphissade.

68. Tryck och håll in knapparna F3, F4 och F5 i tur och ordning.

- Funktionerna för baklastare upp eller utmatningsplatta ut/in ska inte starta.



69. Vrid karosssystemets omkopplare till avstängt läge. Ta bort nyckeln och förvara den på en säker plats.



70. Stäng karossluckan och lås den.

71. Sätt in nyckeln i omkopplaren för "Karosssystem på (körning)" och vrid nyckeln till körläget (Run).

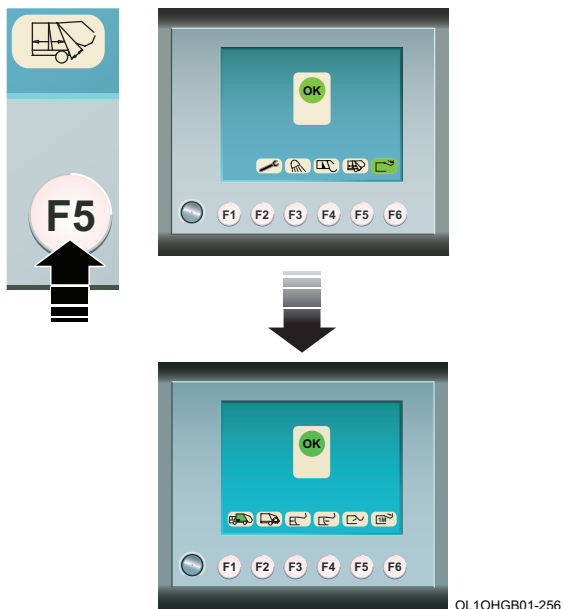




På fordon med extern manöverpanel för tömning ska följande arbetsmoment utföras (72-81):

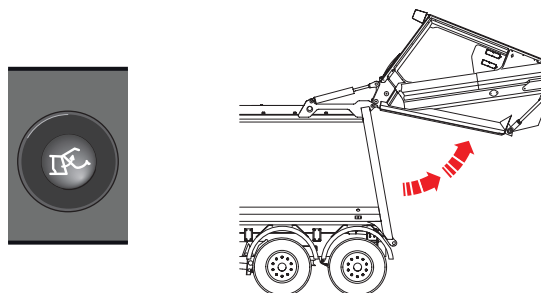
72. Tryck och släpp upp knappen F5.

- Skärmbilden visar läget för interna tömningsreglage.

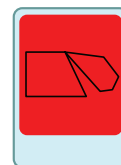


74. Tryck in knappen för lyft av baklastaren.

- Baklastaren ska släppa låsningen och röra sig uppåt med jämn hastighet.
- Varningsignalen för "Baklastare ej låst" ska höras omedelbart när baklastaren är olåst och medan den rör sig uppåt.
- Backningslarmet ska höras omedelbart när baklastaren är olåst och medan baklastaren lyfts upp.

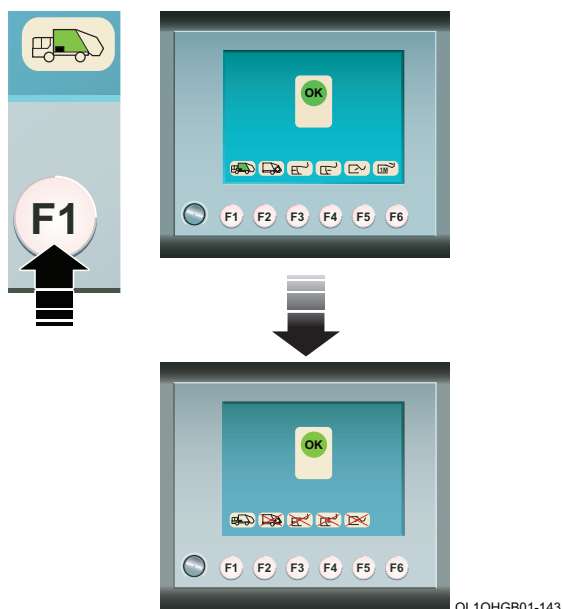


- Symbolen "Baklastare ej låst" ska visas på manöverpanelens skärmbild.



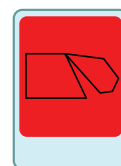
73. Tryck och släpp upp knappen F1.

- Skärmbilden ska visa läget för externa tömningsreglage.



75. Släpp tryckknappen innan baklastaren är helt uppe.

- Baklastaren ska omedelbart stanna när du släpper knappen.
- Baklastaren ska inte sjunka.
- Symbolen "Baklastare ej låst" ska fortfarande visas på manöverpanelens skärmbild.



- Varningssignalen "Baklastare ej låst" ska fortsätta ljuda.

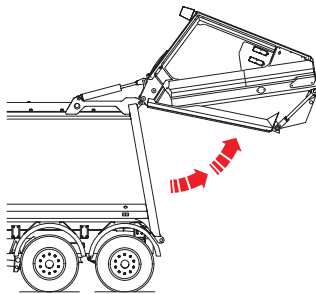


**VARNING:**  
KONTROLLERA ATT DU VET FORDONETS HÖJD  
NÄR BAKLASTAREN OCH LYFTAGGREGATET (I  
FÖREKOMMANDE FALL) ÄR UPPHISSADE.



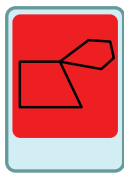
76. Tryck och håll in knappen för lyft tills att baklastaren har lyfts upp helt och hållet, och släpp sedan knappen.

- Kontrollera att baklastaren fortsätter att röra sig uppåt runt ledtapparna tills att den är helt uppe, varefter den ska stanna utan några märkbara vibrationer.
- Varningssignalen "Baklastare ej låst" ska fortsätta ljuda.
- Backningslarmet ska höras medan knappen trycks in och baklastaren lyfts upp.



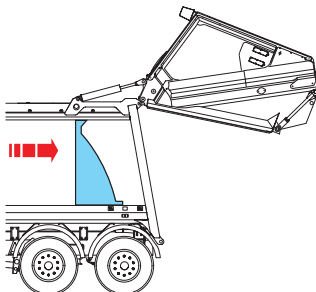
OL1SMGB01-138

77. När baklastaren är upplyft visas symbolen för upplyft baklastare på manöverpanelens skärmbild.



78. Tryck på knappen "Utmatningsplatta utmatning". Släpp tryckknappen när utmatningsplattan har nått ändläget.

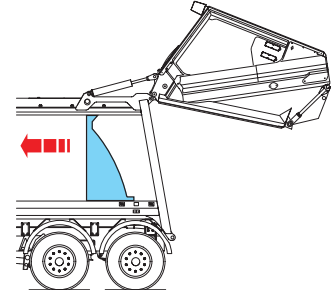
- Utmatningsplattan ska mata ut jämnt utan vibrationer.



OL1SMGB01-139

79. Tryck på knappen "Utmatningsplatta indragning". Släpp tryckknappen när utmatningsplattan har nått ändläget.

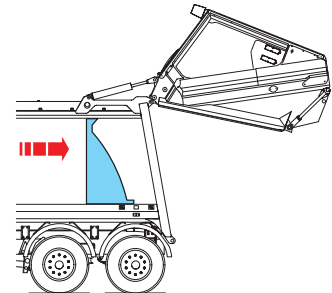
- Utmatningsplattan ska dras tillbaka jämnt utan vibrationer.



OL1SMGB01-140

80. Tryck på knappen "Utmatningsplatta utmatning". Släpp tryckknappen när utmatningsplattan har nått ändläget.

- Utmatningsplattan ska mata ut jämnt utan vibrationer.



OL1SMGB01-139

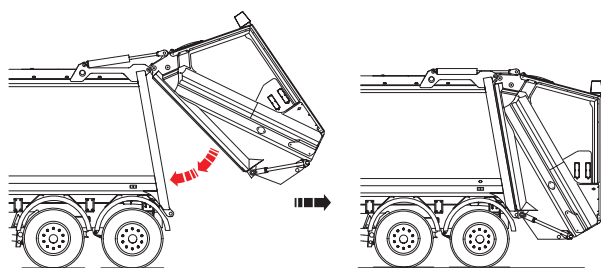


**VARNING:**  
**KONTROLLERA ATT INGA PERSONER FINNS I OMRÅDET RUNT BAKLASTAREN.**



81. Tryck in de två knapparna på manöverpanelen "Sänkning av baklastare" samtidigt, tills att baklastaren låser. Släpp sedan knapparna.

- Baklastaren ska gå ned med jämn hastighet (runt ledtapparna) tills den når karossen, varefter den låser fast.



- Varningsignalen för "Baklastare ej låst" ska höras tills att baklastaren har låsts.
- Backningslarmet ska höras tills att baklastaren greppar i låset, varefter det ska tystna.
- Motorns varvtal ska sjunka.
- Symbolen "System OK" ska visas när baklastaren låses.



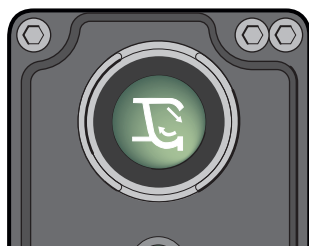
82. Kontrollera oljenivån i hydrauloljetanken och fyll på vid behov (se "4.1 Kontrollera hydrauloljenivån" på sida 4-3).



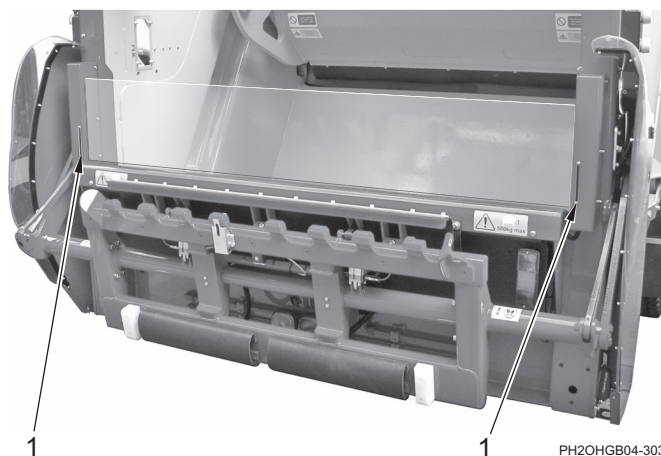
## 3.2 Säkerhetskontroll varje dag - säkerhetsljusridå

Förutom de servicekontroller som utförs varje dag ska även följande kontroll utföras för lyftanordningen:

1. Aktivera manöverpanelerna.
2. Kontrollera att baklastarområdet är fritt.
3. Kontrollera statuslamporna för respektive sändare/mottagare (se Fig. 3-1, 1).
  - Du ska kunna se en grupp med fem (5) gröna lampor plus en ensam grön lampa.
4. Observera statuslamporna och sätt in ett lämpligt mjukt föremål i ljusridån.
  - De gröna lamporna ska släckas och en ensam röd lampa ska tändas.
5. Ta bort det mjuka föremålet ur ljusridån igen.
6. Tryck och släpp knappen "Starta packcykel".



OL10HGB01-134

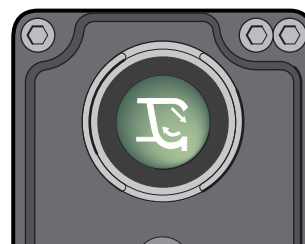


PH2OHGB04-303

Fig. 3-1 Säkerhetsljusridåns statuslampor

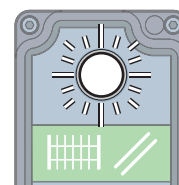
7. Medan packningsplattan stänger och vagnplattan går uppåt sticker du in ett lämpligt mjukt föremål i ljusridån.
  - Mekanismen ska fortsätta och slutföra packningscykeln.
8. Ta bort det mjuka föremålet ur ljusridån igen.

9. Tryck och släpp knappen "Starta packcykel".



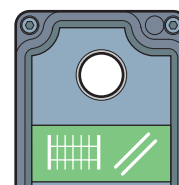
OL10HGB01-134

10. När vagnplattan går nedåt sätter du in ett lämpligt mjukt föremål i ljusridån.
  - Kompakteringsmekanismen ska stanna omedelbart.
  - Ljusridåns återställningsknapp ska blinka.



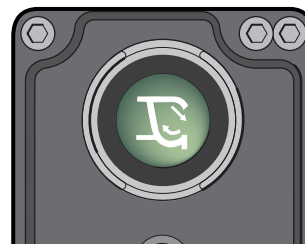
PH2OHGB04-301

11. Ta bort det mjuka föremålet ur ljusridån igen.
12. Tryck och släpp ljusridåns tryckknapp.



PH2OHGB04-304

13. Tryck och släpp knappen "Starta packcykel".



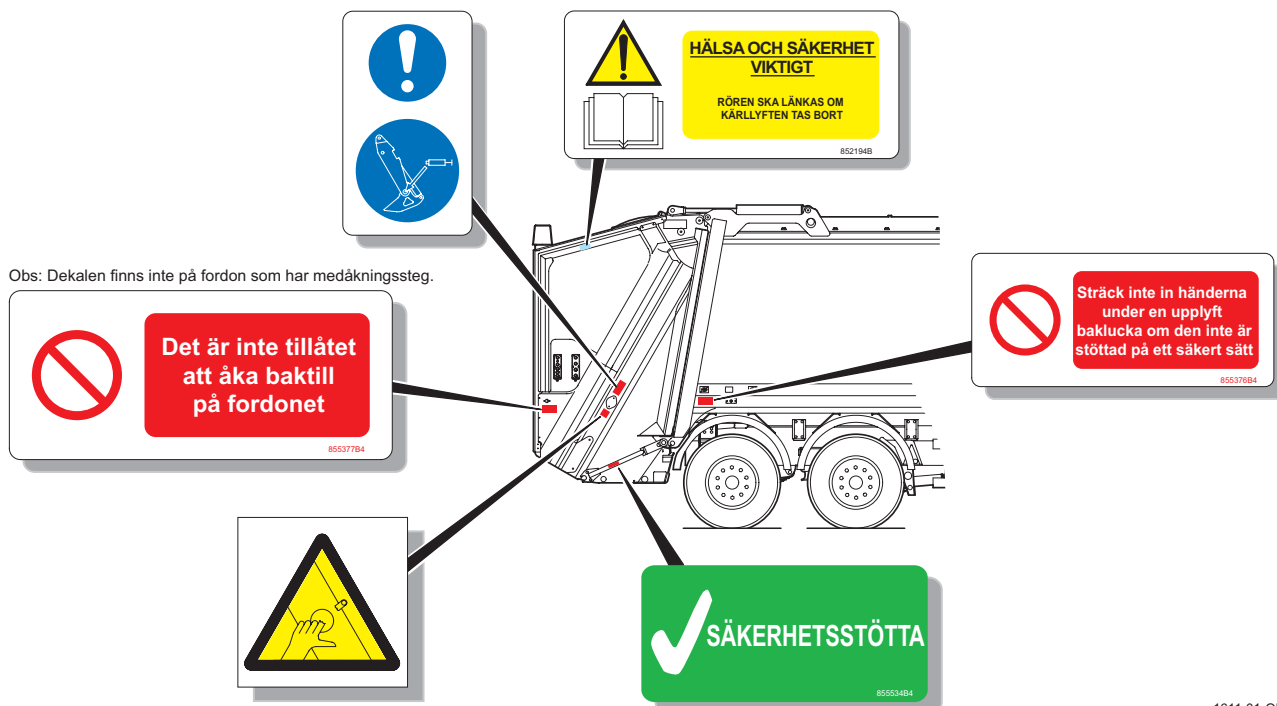
OL10HGB01-134

- Funktionen ska nu slutföras automatiskt.



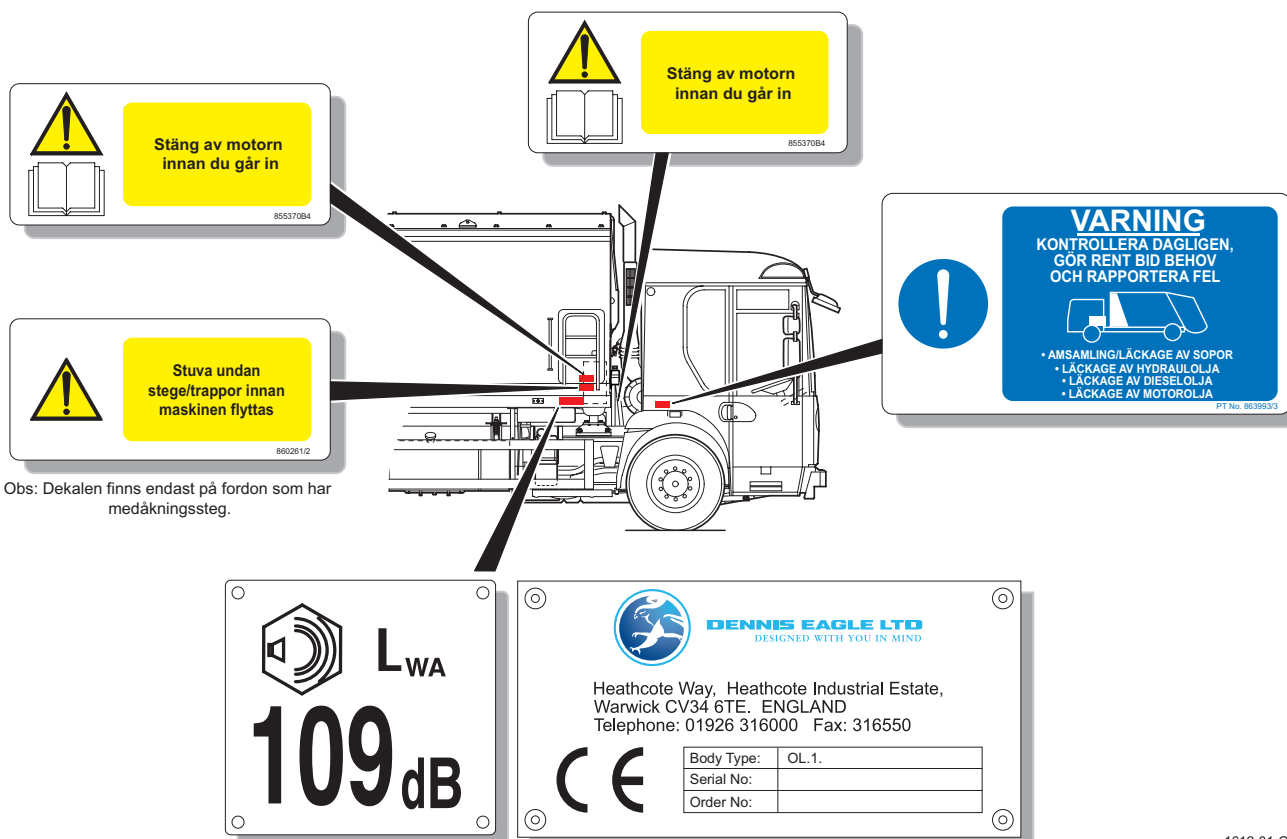
## 3.3 Varningsdekalering

3



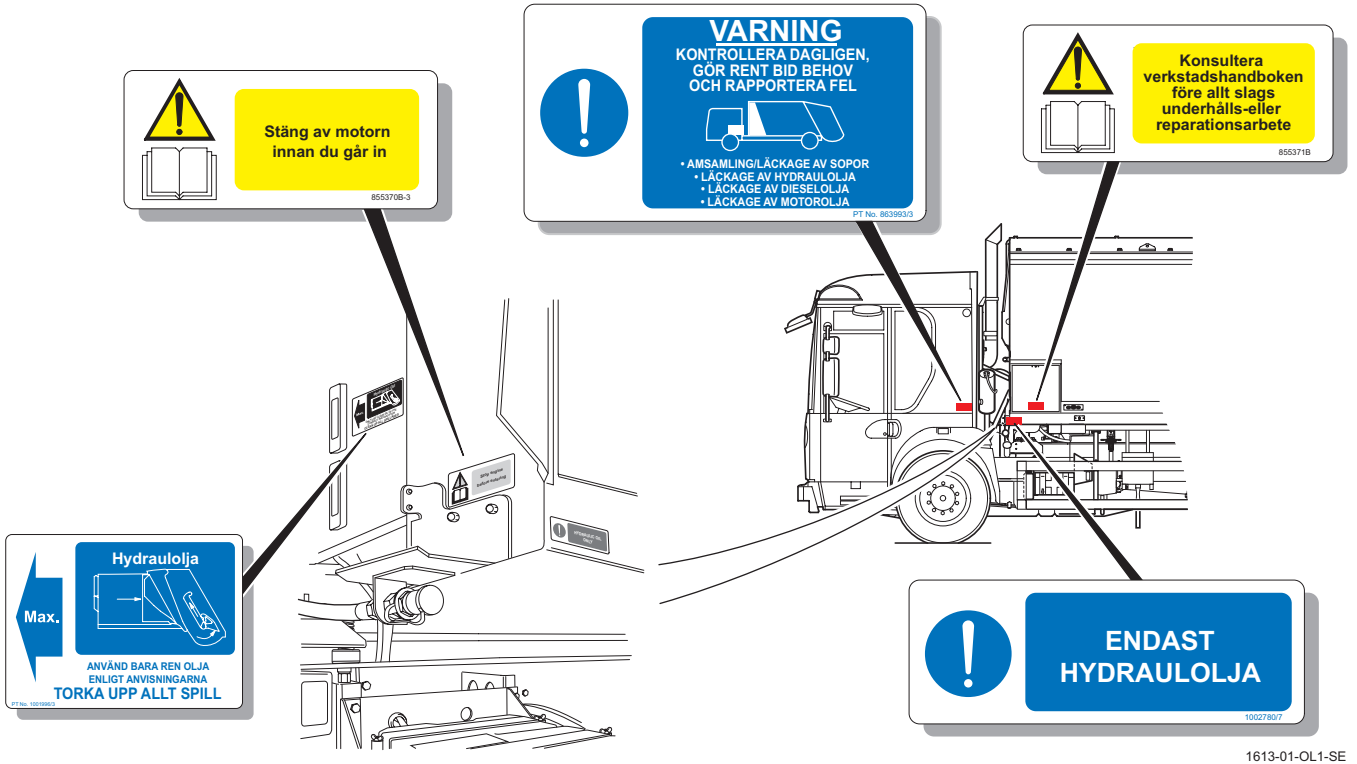
1611-01-OL1-SE

Fig. 3-2 Varningsdekalering baktill på höger sida av uppsamlingskarossen



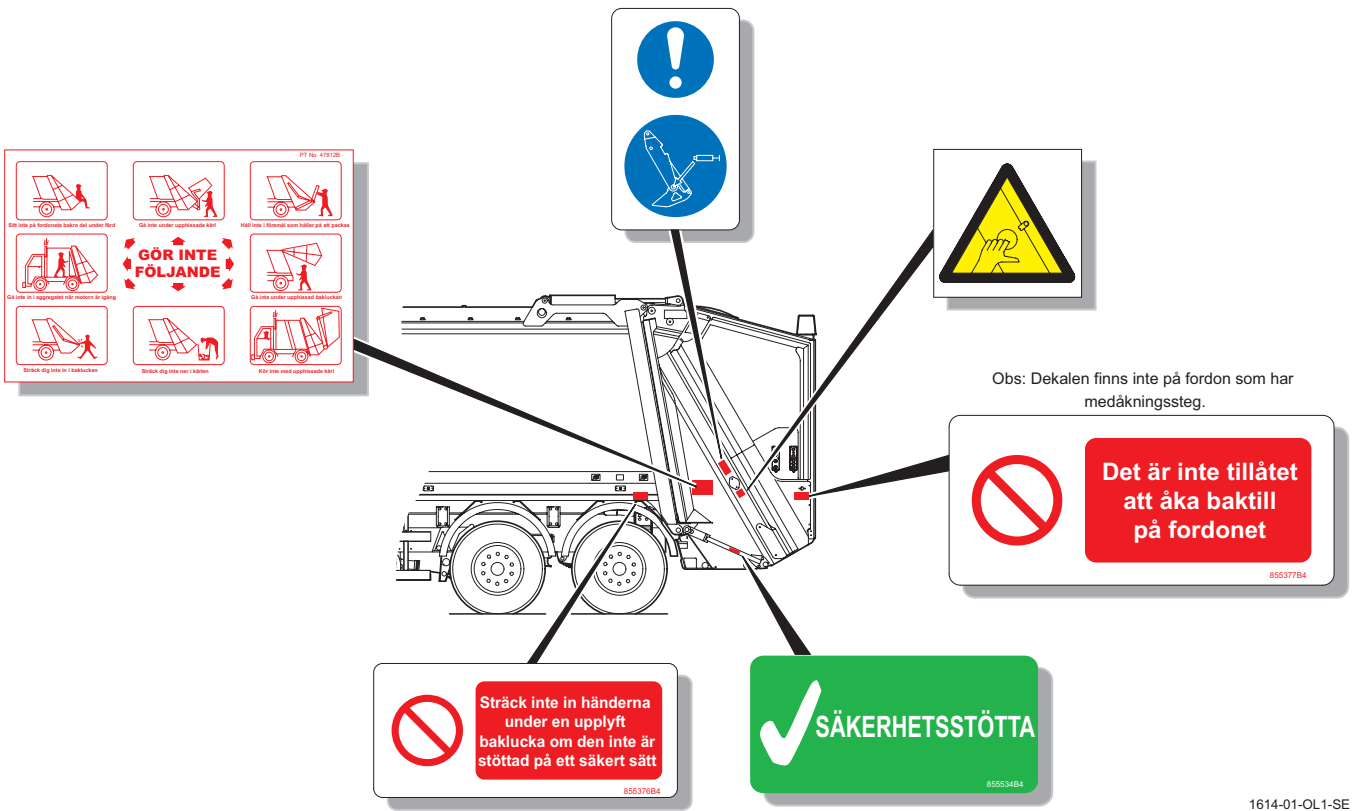
1612-01-OL1-SE

Fig. 3-3 Varningsdekalering framtill på höger sida av uppsamlingskarossen



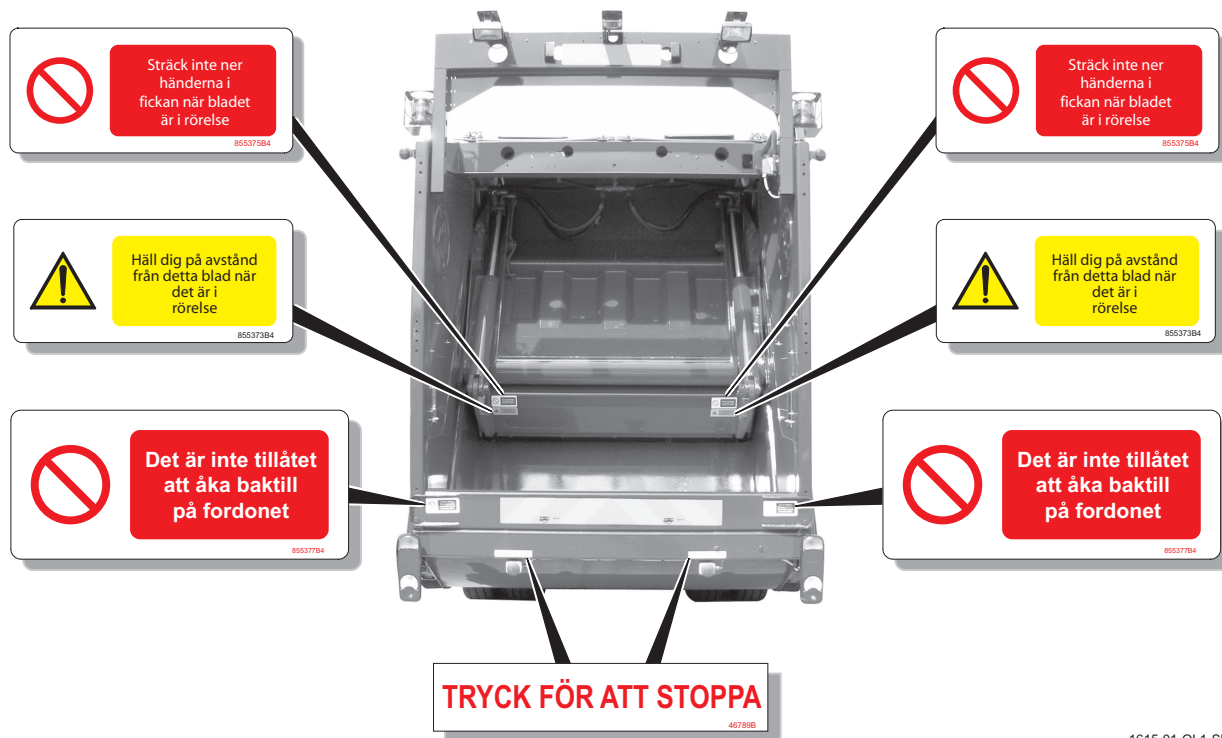
1613-01-OL1-SE

Fig. 3-4 Varningsdekaler framtill på vänster sida av uppsamlingskarossen



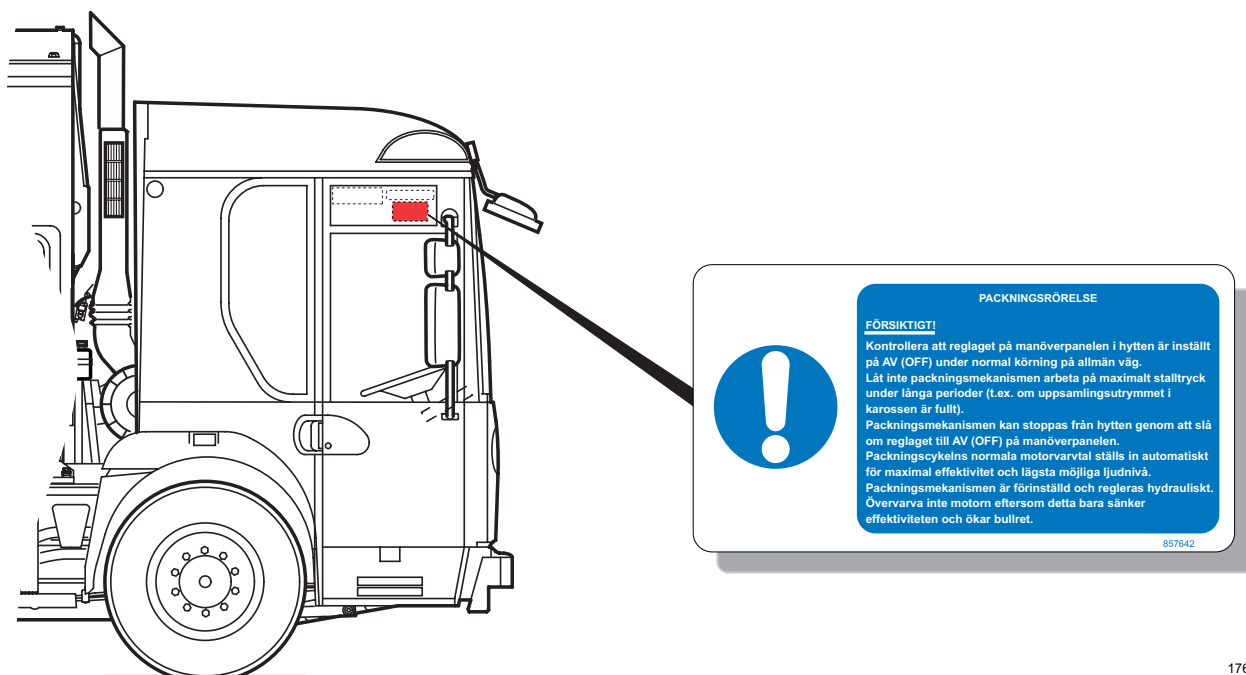
1614-01-OL1-SE

Fig. 3-5 Varningsdekaler baktill på vänster sida av uppsamlingskarossen



1615-01-OL1-SE

Fig. 3-6 Varningsdekalering baktill på uppsamlingskarossen



1768-01-OL1-SE

Fig. 3-7 Varningsdekalering i hytten





## Olympus Servicehandbok

### INNEHÅLL

### SIDA

<b>4</b>	<b>Hydraulsystemets oljenivå.....</b>	<b>4-3</b>
4.1	Kontrollera hydrauloljenivån.....	4-3
4.1.1	Fylla på hydraulolja - från bulkbehållare.....	4-6
4.1.2	Fylla på hydraulolja - från handpump.....	4-7





Den här sidan har lämnats avsiktligt tom



## 4 Hydraulsystemets oljenivå

Det är mycket viktigt att vätskenivån i hydraulbehållaren hålls inom angivna gränsvärden.

Påfyllningen av olja måste utföras inom en kontrollerad verkstadsmiljö genom användning av ett trycksatt påfyllningssystem som är anslutet till en snabbkoppling på systemet. Operatörer som inte har ett automatiskt påfyllningssystem kommer att utrustas med handpump och slangar.

Det är mycket viktigt att hydraulsystemet underhålls enligt instruktionerna från Dennis Eagle och övriga tillhörande anvisningar.

Krav på systemunderhåll och filterelement specificeras i kapitel 6 (Schemalagt underhåll) i den här handboken.

### 4.1 Kontrollera hydrauloljenivån



**VARNING:**  
**KAROSSEN MÅSTE VARA TOM VID KONTROLL AV HYDRAULOLJESYSTEMETS NIVÅ.**

Nivån kontrolleras med:

- Baklastaren helt nedsänkt (cylindrar öppna).
- Utmatningsplattan helt utdragen mot karossens bakre del (cylinder öppen).
- Kompakteringsmekanismens packningsplatta är öppen och vagnplattan är helt nedsänkt (cylindrar slutna).

Detta visas på dekalen intill mätaren för hydrauloljenivån.

#### Procedur

1. Ställ fordonet på ett rent, plant och stabilt underlag med tillräckligt utrymme så att baklastarna kan lyftas.
2. Dra åt parkeringsbromsarna.
3. Välj neutralläget N - Dennis Eagle Elite-fordon.  
eller  
Flytta växelväljaren till:
  - parkeringsläget P (automatväxellåda) (andra fordon).eller
  - neutralläget (manuell växellåda) (andra fordon).
4. Kontrollera att baklastaren är i normalt nedsänkt läge och låst vid karossen.
5. Kontrollera att all personal står på behörigt avstånd från karossen, baklastaren och fordonets baksida.

6. Starta motorn och kör motorn.

- Manöverpanelens skärmbild visar bilden från den bakåtriktade kameran.



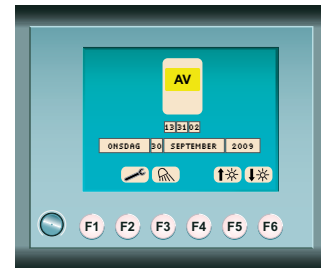
PH2OHGB04-133

7. Tryck på reglageknappen och släpp den igen.



PH2OHGB03-006

- Skärmbilden visar läget "Karosssystem av".



1718-01-OL1-SE

8. Slå till karosssystemets aktiveringsomkopplare.





- Skärmbilden visar läget "Karosystem på".

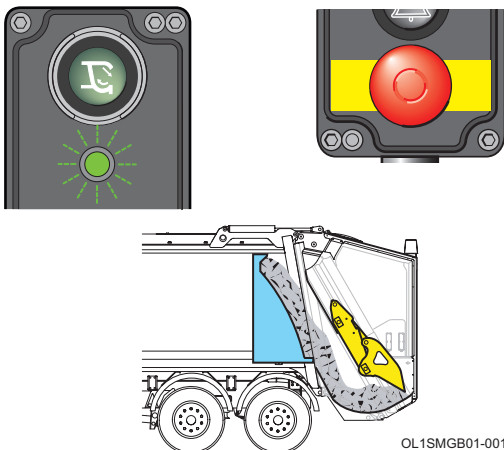


Kontrollera att bilden "System OK" visas på meddelandeskärmen.



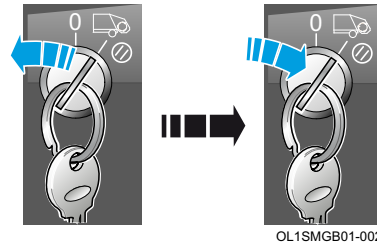
**VARNING:**  
OM EN VARNINGSSYMBOL VISAS PÅ SKÄRMENS MEDDELANDEOMRÅDE MÅSTE DU UNDERSÖKA OCH ÅTGÄRDA ORSAKEN TILL VARNINGEN INNAN DU ANVÄNDER SYSTEMET.

- Tryck in knappen "Starta packcykel" på den aktiverade kompakteringsmekanismens manöverpanel.
- När kompakteringsmekanismen når den punkt där vagnplattan är i helt nedsänkt läge och packningsplattan är öppen trycker du på en nödstoppknapp.



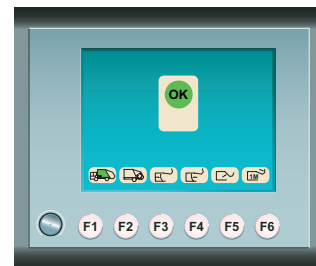
- Släpp nödstoppknappen

- Stäng av karosystemets aktiveringsomkopplare och slå sedan till den igen.



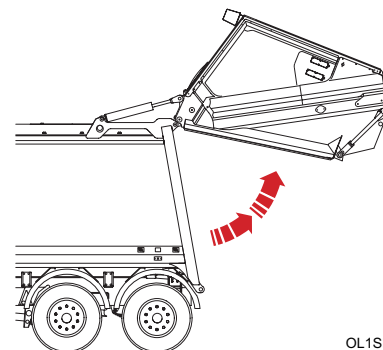
Tryck på knappen F5 på manöverpanelen i hytten.

- Skärmbilden visar läget för interna tömningsreglage.



**VARNING:**  
KONTROLLERA ATT DU VET FORDONETS HÖJD NÄR BAKLASTAREN OCH LYFTANORDNINGEN (I FÖREKOMMANDE FALL) ÄR UPPHISSADE.

- Tryck och håll in knappen F5 tills att varningssignalen för olåst baklastare hörs, och släpp sedan knappen.

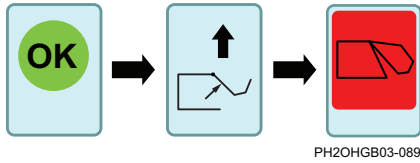


När baklastaren lyfts upp:

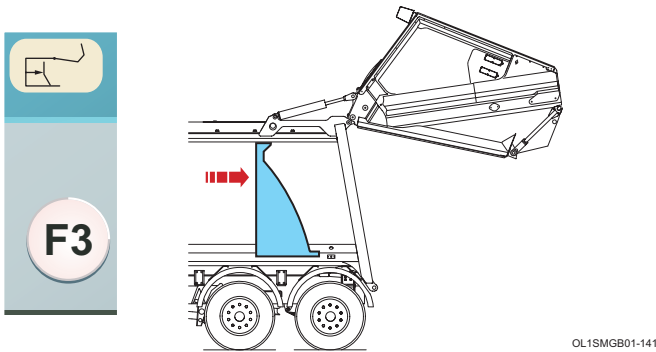
- Varningssignalen för olåst baklastare hörs.
- Varningssymbolen för lyft baklastare visas på manöverpanelens skärm.



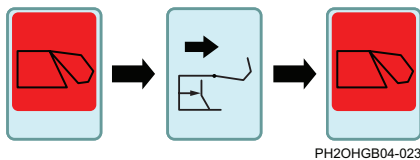
När baklastaren är olåst visas symbolen för olåst baklastare på skärmbilden.



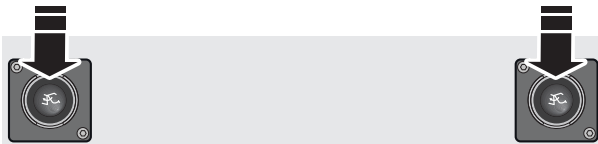
14. Tryck och håll in knappen F3 för att flytta utmatningsplattan till karossens bakre del. Släpp knappen när utmatningsplattan är i karossens bakre del.



- När utmatningsplattan matar ut avfallet visas tömningssymbolen på manöverpanelens skärmbild.



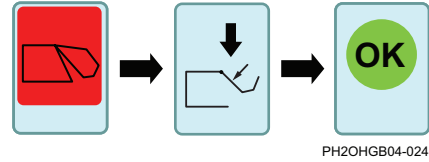
15. Tryck samtidigt på de två tryckknapparna på manöverpanelen för nedsänkning av baklastaren, så att baklastaren går ner och låser fast.



- Motorns varvtal sjunker.
- När baklastaren sänks ned visas symbolen för baklastarens sänkning på manöverpanelens bildskärm.

När baklastaren är helt nedsänkt och låsen har greppat visas symbolen System OK på manöverpanelens skärmbild.

- När baklastaren låsts kommer varningssignalen för Baklastare ej låst att tystna.



16. Vrid karossystemets omkopplare till avstängt läge. Ta bort nyckeln och förvara den på en säker plats.

17. Stäng av tändningen. Ta bort nyckeln och förvara den på en säker plats.

18. Lås alla dörrar till hytten. Ta bort nycklarna och förvara dem på en säker plats.

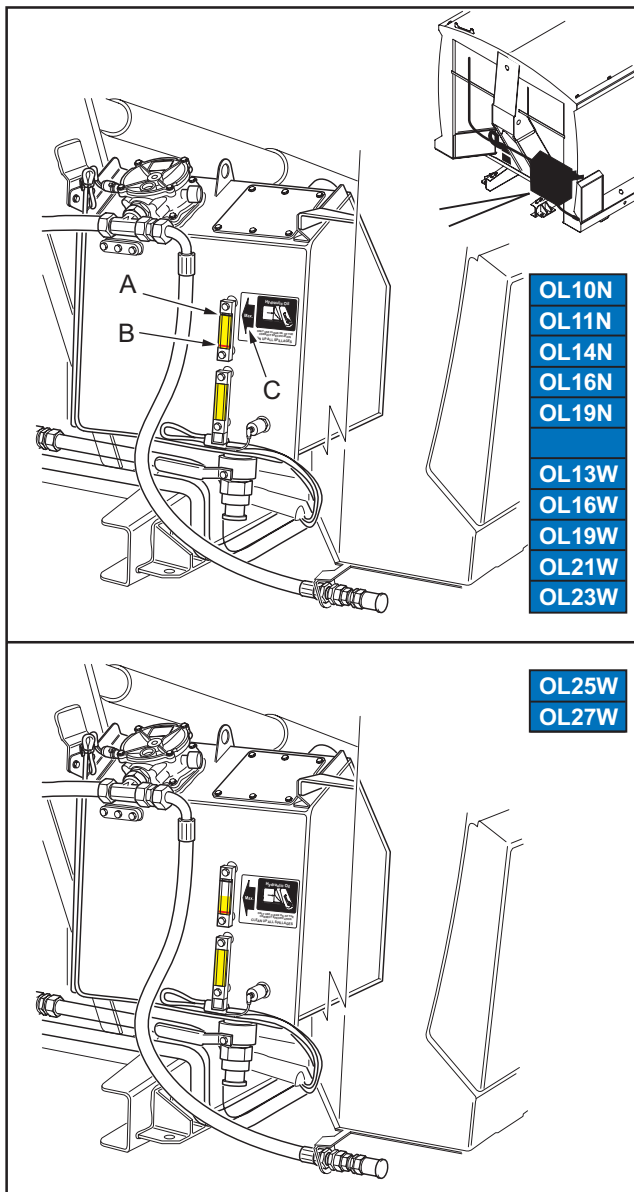


## 19. Kontrollera oljenivån -

- Behållaren har två synglas för oljenivån. Det övre glaset är märkt med svarta och röda linjer som visar maximinivån (se Fig. 4-1, A) och miniminivån (se Fig. 4-1, B) under normal drift.
- När kompakteringsmekanismens packningsplatta är öppen och vagnplattan är helt nedsänkt och utmatningsplattan är i karossens bakre del ska nivån ligga i linje med pilens spets (se Fig. 4-1, C) på dekalen bredvid det övre glaset.



**Försiktigt:**  
Om oljenivån ligger bara syns i det nedre synglaset får hydraulsystemet inte användas förrän systemet har fyllts till rätt nivå.

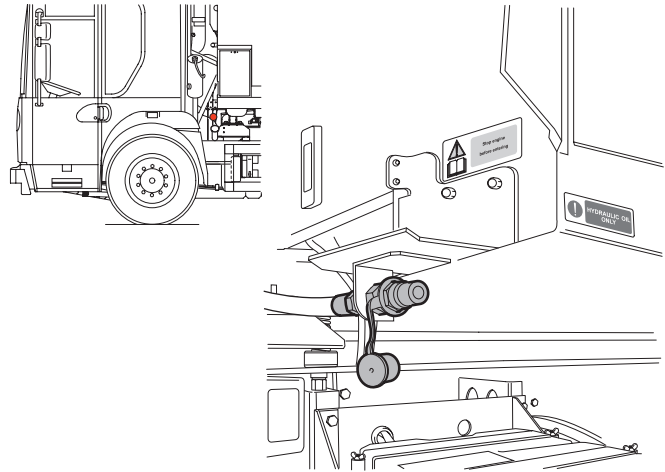


OL15MGB01-168

Fig. 4-1 Hydrauloljenivå

## 4.1.1 Fylla på hydraulolja - från bulkbehållare

- Om påfyllning krävs måste du rengöra följande delar noggrant:
  - Snabbkopplingens lock och det omgivande området.
  - All påfyllningsutrustning som används.



PH20HGB04-025

Fig. 4-2 Snabbkoppling

- Anslut påfyllningsutrustningen till snabbkopplingen (se Fig. 4-2). Fyll på efter behov till rätt nivå med ny hydraulolja som har rätt specifikation.

Temperaturområde	BS 4231 Viskositet Kvalitet	ISO-olja Typ	Tillverkare Specifikation
-30° till +80°	32	HM	Q8 Foil 32 BLP
-30° till +80°	32	HM	Obs: Q8 Foil 32 på ny utrustning. Biologiskt nedbrytbar viskositet 46-olja används på uppdrag av kunder.

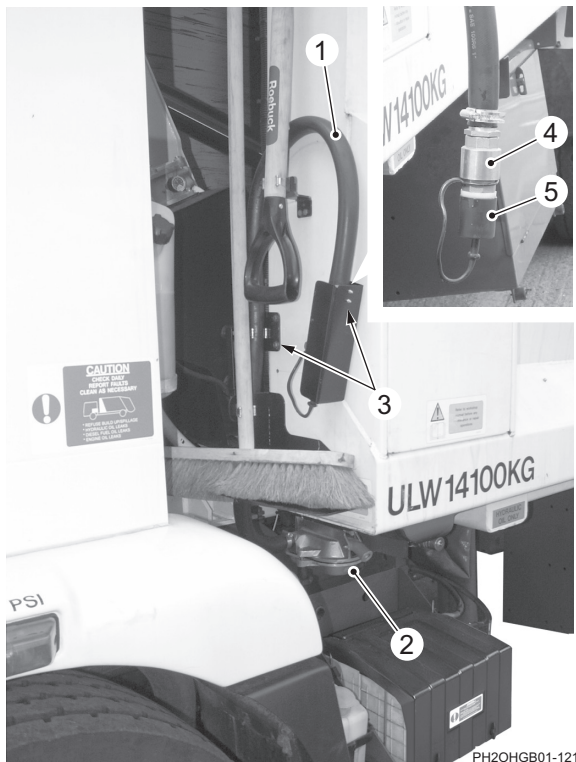


**Försiktigt:**  
Blanda inte olika oljetyper.

- Koppla bort påfyllningsutrustningen från snabbkopplingen.
- Sätt tillbaka locket över snabbkopplingen.
- Om hydrauloljenivån är mycket låg måste du inspektera alla hydraulsystem inklusive kärlllyft (i förekommande fall) för tecken på hydrauloljeläckage. Åtgärda alla läckor innan du använder fordonet.



## 4.1.2 Fylla på hydraulolja - från handpump



**Fig. 4-3 Handpump**

1. Påfyllningsslang.
2. Pump.
3. Påfyllningsslangens fästklämmor.
4. Inloppsfilter.
5. Skyddslock.



**Fig. 4-4 Handpumpens anslutningar**

1. Placera ett fat med ny hydraulolja nära påfyllningspunkten.
2. Rengör fatets ovansida och skruva loss påfyllningspluggen.
3. Ta loss påfyllningsslangen från fästklämmorna och haka av slangen.
4. Rengör påfyllningsslangen.
5. Dra ut skyddslocket från inloppsfiltret.
6. Sätt in påfyllningsslangen i oljefatet så att filtret dränks av oljan.
7. Sätt in handtaget i pumpen.
8. Använd pumpen tills att oljenivån i tanken är korrekt.
9. Dra ut påfyllningsslangen från fatet och torka rent. Sätt tillbaka skyddslocket över filtret och häng upp slangen ordentligt på dess fästklämmor.
10. Sätt tillbaka påfyllningspluggen i fatet och ta bort oljefatet.



Den här sidan har lämnats avsiktligt tom





## Olympus Servicehandbok

INNEHÅLL	SIDA
<b>5 Rengöring</b> .....	<b>5-3</b>
5.1 Dränering .....	5-4
5.1.1 Karosdränering .....	5-4
5.1.2 Dränering från baklastaren .....	5-4
5.2 Rengöring varje dag.....	5-5
5.3 Högtryckstvätt .....	5-6
5.4 Rengöra vätsketanken.....	5-6





Den här sidan har lämnats avsiktligt tom



## 5 Rengöring

Renhållningsfordonet och dess extrautrustning måste hållas så rena som möjligt för att förhindra alla hälsorisker och underlätta funktionen.

Fordonet kan rengöras med särskilda rengöringslösningar för kommersiella fordon, samt med ångrengöringsutrustning enligt följande riktlinjer:



### Försiktigt:

**Kaustiska eller syrahaltiga rengöringslösningar får inte användas eftersom de kan skada komponenter och aggregat. Användning av sådana lösningar kan också göra att produktgarantin upphör att gälla.**



### VARNINGAR:

**GÅ ALDRIG IN I BAKLASTAREN ELLER KAROSSEN FÖR ATT RENSA SKRÄP SÅVIDA INTE FÖLJANDE UPPFYLLTS:**

- DU KÄNNER TILL OCH KAN ARBETA I ENLIGHET MED SÄKRA ARBETSROUTINER ENLIGT SERVICEHANDBOKEN.
- KAROSSYSTEMETS REGLAGE ÄR I AVSTÄNGT LÄGE OCH NYCKELN HAR TAGITS UT.
- TÄNDNINGSLÅSET ÄR AVSTÄNGT OCH NYCKELN HAR TAGITS UT.
- EN SKYLTT MED TEXTEN "STARTA INTE FORDONET ELLER NÅGRA FUNKTIONER" HAR HÄNGTS UPP PÅ RATTEN.
- ALLA HYTTDÖRRAR ÄR LÅSTA OCH NYCKLARNAS HAR TAGITS UT.
- DU HAR ALLA NYCKLARNAS SAMT ALLA RESERVNYCKLAR PÅ DIG.

**BÄR SKYDDSKLÄDER, SKYDDSHANDSKAR OCH SKYDDSGLASÖGON UNDER ALL RENGÖRING. LÖST SKRÄP KAN KASTAS UT FRÅN KAROSSEN OCH BAKLASTAREN.**

**FORDONET HAR EN KAROSS-/BAKLASTARTÄTNING SOM MINIMERAR VÄTSKEFÖRLUSTERNAS VID UPPSAMLING AV VÄTT AVFALL. DET ÄR VIKTIGT ATT TÄTNINGEN OCH DESS PASSYTA HÅLLS RENA. RENGÖRINGEN SKA GÖRAS EFTER TÖMNINGEN.**

**RAPPORTERA ALLA SKADOR PÅ TÄTNINGEN TILL ARBETSLEDNINGEN OMEDELBART.**

**VID RENGÖRING AV BAKLASTAREN OCH KAROSSEN MÅSTE DU SE UPP MED FARLIGT AVFALL SOM GLAS OCH SPRUTNÅLAR.**

**RENGÖR ALDRIG TÄTNINGSOMRÅDET OM INTE BAKLASTAREN ÄR ORDENTLIGT UPPSTÖTTAD.**

### BRANDFARA.

**AVFALL SOM FALLER ÖVER KANTEN VID KAROSSENS FRAMSIDA PÅ GRUND AV ÖVERDRIVEN UPPBYGGNAD AV AVFALL KAN FALLA NED PÅ DEN VARMA MOTORN OCH PÅ AVGASSYSTEMET.**

**INSPEKTERA FORDONET VARJE DAG FÖR ATT SE TILL ATT DET INTE FINNS NÅGOT AVFALL, PAPPER ELLER BRÄNNBART MATERIAL I NÄRHETEN AV MOTOR ELLER AVGASRÖR. DESSA KAN ORSAKA BRAND NÄR MOTORN STARTAR. TIPPA HYTTEN VID BEHOV (SE CHASSITILLVERKARENS HANDBOK) OCH GÖR EN NOGGRANN INSPEKTION.**

### BRANDFARA.

**OLJESPILL I FRÄMRE DELEN AV KAROSSEN KAN ANTÄNDAS AV DEN HETA MOTORN OCH AVGASSYSTEMET. TORKA UPP ALLT SPILL OMEDELBART OCH KONTROLLERA ATT ALLA LÄCKOR ÅTGÄRDAS OMEDELBART.**



### Försiktigt:

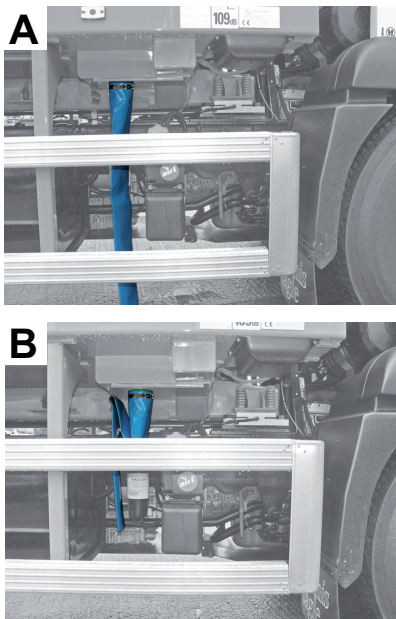
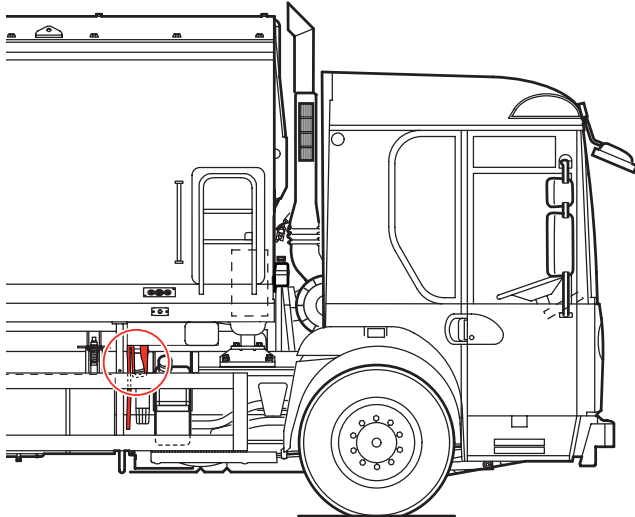
**Vatten under högt tryck kan orsaka allvarliga skador på elektrisk utrustning. Du måste hålla ett avstånd på minst en meter under spolning med högtryckstvätt.**



## 5.1 Dränering

### 5.1.1 Karossdränering

Karossdräneringen sitter på högra sidan av karossen (framtill).



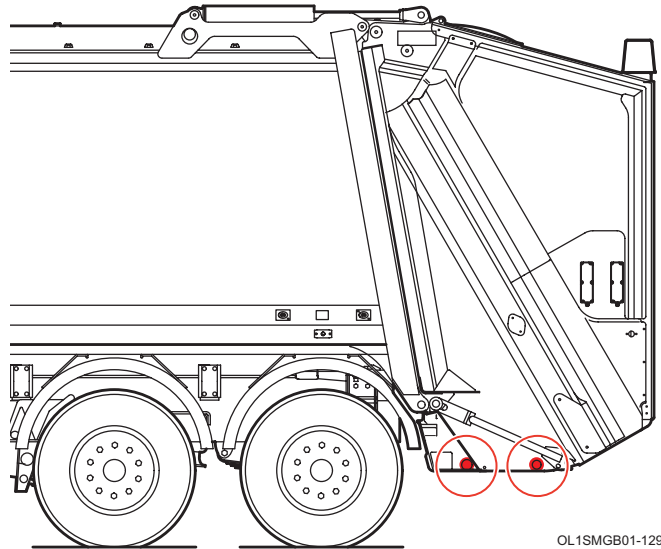
OL1MMGB01-001

Fig. 5-1 Karossdränering

- A. För att öppna: Ta loss slangen.
- B. För att stänga: Förvara slangen på fästet.

### 5.1.2 Dränering från baklastaren

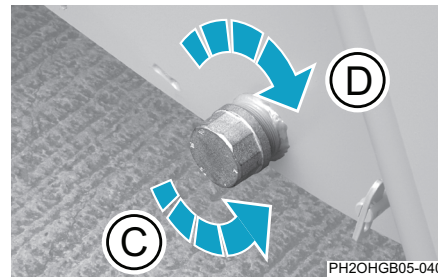
Det finns en dräneringspunkt på vardera sidan av baklastaren och vätsketanken (om sådan finns).



OL1SMGB01-129

Fig. 5-2 Dräneringspunkter från baklastaren

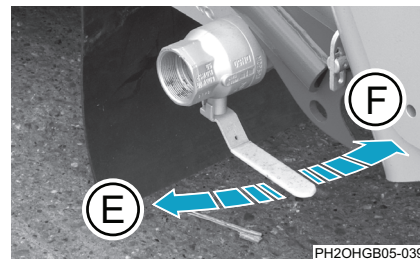
#### 1 Pluggtyp



PH2OHGB05-040

- C. För att öppna: Skruva loss dräneringspluggen.
- D. För att stänga: Skruva fast dräneringspluggen.

#### 2 Ventiltyp



PH2OHGB05-039

- E. För att öppna: Vrid spaken utåt.
- F. För att stänga: Vrid spaken inåt.



## 5.2 Rengöring varje dag

1. Ställ fordonet på ett rent, plant och stabilt underlag med tillräckligt utrymme så att baklastarna kan lyftas.
2. Dra åt parkeringsbromsarna.
3. Välj neutralläget N (Dennis Eagle Elite 2-fordon) eller flytta växelväljaren till:
  - parkeringsläget P (automatväxellåda)
  - neutralläget (manuell växellåda)
4. Vrid karosssystemets omkopplare till avstängt läge. Ta bort nyckeln och förvara den på en säker plats.



5. Stäng av tändningen. Ta bort nyckeln och förvara den på en säker plats.
6. Häng en skylt med texten "STARTA INTE FORDONET ELLER NÅGRA FUNKTIONER" på ratten.
7. Lås alla dörrar till hytten. Ta bort nycklarna och förvara dem på en säker plats.
8. Kontrollera baklastarens tråg och ta bort allt skräp.
9. Öppna baklastarens dräneringspunkter (se "5.1.2 Dränering från baklastaren" på sida 5-4).
10. Öppna karossens dräneringspunkt (se "5.1.1 Karosdränering" på sida 5-4).
11. Sänk ned stegen (om sådan finns) på fordonets högra sida.



OL1SMGB01-142

12. Öppna karossluckan. Luckan har en säkerhetspärr som stoppar karossmekanismens drift när luckan öppnas.
13. Rensa bort allt avfall som eventuellt fallit över utmatningsplattan framtill inne i karossen.
14. Rensa bort allt skräp från karossens sump och tvätta rent ordentligt. Dränera genom den externa slangen så att rengöringen blir ordentligt utförd.
15. Stäng karossluckan och lås den.
16. Fäst stegen ordentligt (om sådan finns).
17. Stäng baklastarens dräneringspunkter (se "5.1.2 Dränering från baklastaren" på sida 5-4).
18. Stäng karossens dräneringspunkt (se "5.1.1 Karosdränering" på sida 5-4).
19. Kontrollera att det inte finns skräp, papper eller brandfarliga material i närheten av motorn eller avgassystemet. Dessa kan orsaka brand när motorn startar. Tippa hytten vid behov (se chassitillverkarens handbok) och gör en noggrann inspektion.



## 5.3 Högtryckstvätt



**Försiktigt:**  
Vid högtryckstvättning av renhållningsfordonets chassi, kaross, kompakteringsmekanism och all extrautrustning (t.ex. lyftanordningar) får strålen aldrig vara närmare än en (1) meter.

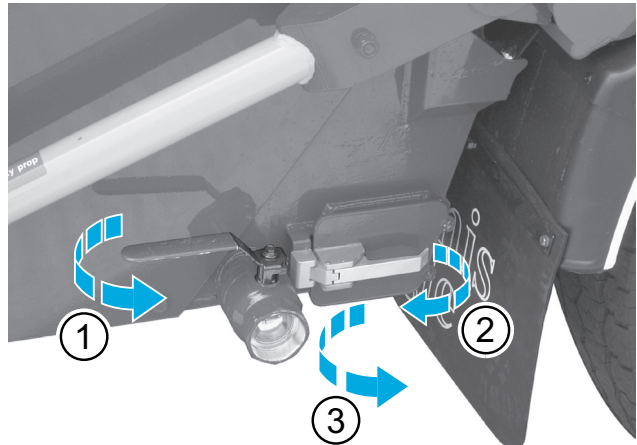
Rengör kompakteringsmekanismen och alla glidskenor med högtryckstvätt minst en gång i veckan enligt följande:

1. Ställ fordonet på ett rent, plant och stabilt underlag med tillräckligt utrymme så att baklastaren kan lyftas.
2. Dra åt parkeringsbromsarna.
3. Välj neutralläget N (Dennis Eagle Elite-fordon) eller flytta växelväljaren till:
  - parkeringsläget P (automatväxellåda)
  - neutralläget (manuell växellåda)
4. Öppna baklastarens dräneringspunkter (se "5.1.2 Dränering från baklastaren" på sida 5-4).
5. Stötta upp baklastaren (se användarhandboken).
6. Vrid karosssystemets omkopplare till avstängt läge. Ta bort nyckeln och förvara den på en säker plats.



7. Stäng av tändningen. Ta bort nyckeln och förvara den på en säker plats.
8. Häng en skylt med texten "STARTA INTE FORDONET ELLER NÅGRA FUNKTIONER" på ratten.
9. Lås alla dörrar till hytten. Ta bort nycklarna och förvara dem på en säker plats.
10. Använd en lämplig och godkänd högtryckstvätt och rengör kompakteringsmekanismen och utmatningsplattan och deras glidblock och glidskenor.
11. Inspektera tätningen och dess passyta.
12. Ta bort stötten från baklastaren (se användarhandboken).
13. Stäng baklastarens dräneringspunkter (se "5.1.2 Dränering från baklastaren" på sida 5-4).

## 5.4 Rengöra vätsketanken



PH2OHGB01-117

**Fig. 5-3 Vätsketank**

1. Öppna kulventilens dränering.
2. Lossa spärren till vätsketankens lucka.
3. Öppna vätsketankens lucka.
4. Använd en lämplig och godkänd högtryckstvätt och rengör vätsketankens insida.
5. Kontrollera att all vätska har tömts ut ur vätsketanken.
6. Stäng luckan till vätsketanken.
7. Stäng kulventilens dränering.



## Olympus Servicehandbok

<b>INNEHÅLL</b>	<b>SIDA</b>
<b>6 Schemalagt underhåll.....</b>	<b>6-3</b>
6.1 Inledning .....	6-3
6.2 Driftunderhåll .....	6-3
6.3 Rutinunderhåll.....	6-3
6.4 Varningar.....	6-3
6.5 Smörjning.....	6-4
6.6 Servicekontroller varje vecka.....	6-5
6.6.1 Rengöra karossen och baklastaren .....	6-5
6.6.2 Smörj alla gångjärn och länksystem .....	6-5
6.7 Servicekontroller var sjätte vecka .....	6-6
6.7.1 Kontrollera att karossens alla fästskruvar sitter ordentligt .....	6-6
6.7.2 Rengör baklastarens gränslägesbrytare.....	6-7
6.8 Servicekontroller var 12:e vecka.....	6-8
6.8.1 Kontroller av karossen.....	6-8
6.8.2 Kontroller av baklastaren .....	6-8
6.8.3 Kontroller av hydraulsystemets delar .....	6-9
6.8.4 Kontroller av elsystemet .....	6-9
6.8.5 Kraftuttagets kardanaxel (i förekommande fall).....	6-10
6.8.6 Handtvätt (tillval).....	6-10
6.8.7 Funktionskontroll.....	6-10
6.8.8 Kontroll av kompakteringsmekanismens arbetscykeltid .....	6-10
6.8.9 Kontroll av baklastarens sänkningstid .....	6-11
6.9 Servicekontroller varje år .....	6-12
6.9.1 Byte av hydrauloljefilter (element) och avluftningsfilter .....	6-12
6.10 Kontroll av hydrauloljesystemets oljekvalitet vartannat år/kontroll av hydraulsystemet vart tredje år .....	6-13





Den här sidan har lämnats avsiktligt tom





## 6 Schemalagt underhåll

### 6.1 Inledning

Renhållningsfordonets uppsamlingsmekanism får endast servas av behöriga tekniker som har genomgått godkänd utbildning från Dennis Eagle Ltd, och som är fullständigt införstådda med fordonets funktion och alla säkerhetsrutiner.

### 6.2 Driftunderhåll

Det är viktigt att maskinen hålls i gott funktionsskick. Innan fordonet tas i drift ska inspektionerna under "Säkerhetskontroller varje dag" utföras (se kapitel 3 i den här handboken) så att maskinen och dess reglage, säkerhetskretsar och spärrsystem fungerar som de ska.

Kontrollera att det inte finns några mekaniska skador eller slitage på renhållningsmekanismen, särskilt i karossens leder och låsanordningar.

Alla problem måste rapporteras till arbetsledningen omedelbart.

### 6.3 Rutinunderhåll

Gör så här för att hålla mekanismen i bästa funktionsskick så att maskinen kan arbeta så effektivt som möjligt:

- Uppsamlingsmekanismen ska genomgå service enligt de rutiner och intervall som anges i det här kapitlet.
- Endast godkända smörjmedel, vätskor och reservdelar får användas vid service på fordonet (se även kapitel 8 och avsnittet "Allmänna specifikationsdata" i den här handboken).

### 6.4 Varningar



**VARNING:**  
**GÅ INTE PÅ KAROSSTAKET ELLER PÅ**  
**BAKLASTARENS ÖVRE PANELER.**



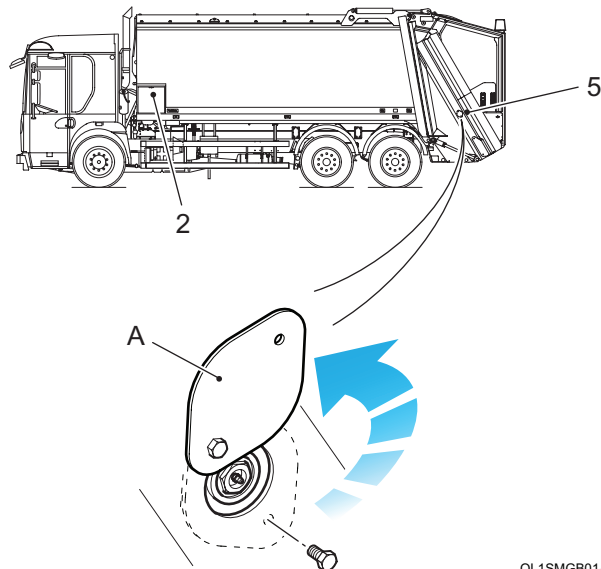
## 6.5 Smörjning

1. Spärra fordonet så att det inte kan köras (se "1.3 Förhindra körning av fordonet före service" på sida 1-4).
2. Ta loss skruvarna som håller fast botten på packningsplattans ledade täckplåtar. Lossa de övre skruvarna och öppna respektive lucka (se Fig. 6-1, A).
3. Starta motorn.
4. Aktivera manöverpanelerna för kompakteringsmekanismen.
5. Tryck och släpp knappen "Starta packcykel".
6. När smörjnippeln kan ses i hålet trycker du på en nödstoppsknapp.
7. Återställ nödstoppsknappen
8. Spärra fordonet så att det inte kan köras (se "1.3 Förhindra körning av fordonet före service" på sida 1-4).
9. Rengör följande mekanismer och smörj dem med ren olja:
  - Sidoluckornas gångjärn (se Fig. 6-2, 1).
  - Sidoluckans lilla lås (se Fig. 6-1, 2 & Fig. 6-2, 2).



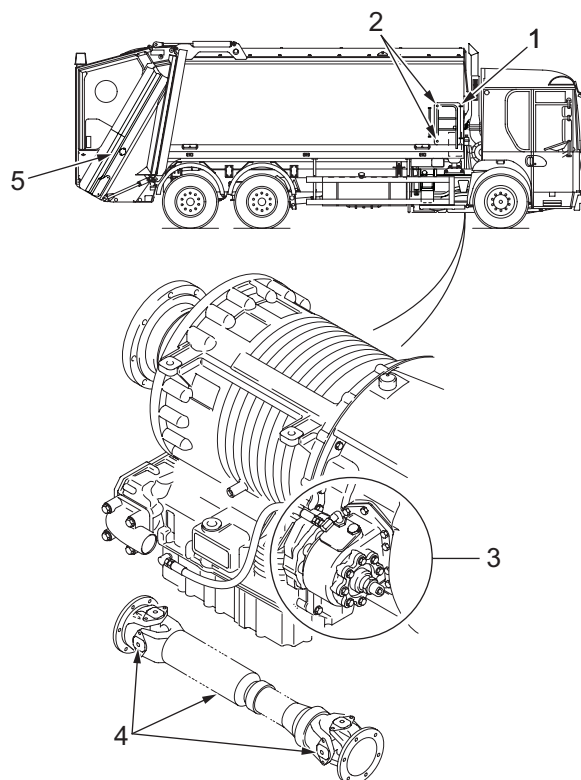
**VARNING:**  
**KRAFTUTTAGETS AXEL OCH SMÖRJNIPPEL**  
**ÄR EXPONERADE OCH ROTERAR**  
**NÄR MOTORN ÄR IGÅNG.**

10. Rengör följande mekanismer och smörj dem med rent smörjfett:
  - Kraftuttag (1 nippel; använd smörjmedel för räfflade delar Chelsea artikelnr 379688 eller Castrol Optimol Paste White 'T' för den här smörjnippeln) (se Fig. 6-2, 3).
  - Kraftuttagets kardanaxel (3 nipplar när kraftuttag har monterats) (se Fig. 6-2, 4).
  - Lager för vagnplatta/packningsplatta (2 nipplar) (se Fig. 6-1, 5 & Fig. 6-2, 5).



OL1SMGB01-153

Fig. 6-1 Smörjpunkter



PH2OHGB04-014

Fig. 6-2 Smörjpunkter



## 6.6 Servicekontroller varje vecka

Följande servicekontroller ska utföras minst en gång per vecka när renhållningsfordonet används vid svåra förhållanden.

Förutom de dagliga servicekontrollerna ska även följande kontroller utföras.

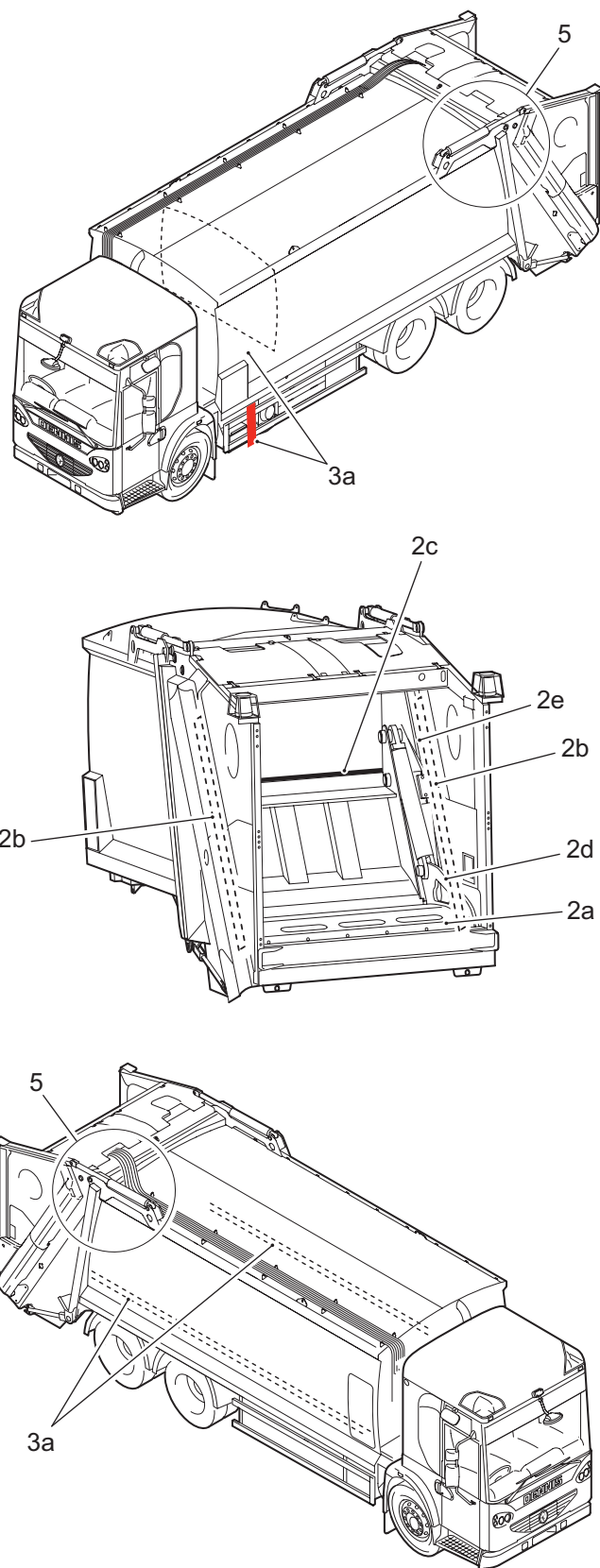
### 6.6.1 Rengöra karossen och baklastaren

(se Fig. 6-3).

1. Spärra fordonet så att det inte kan köras (se "1.3 Förhindra körning av fordonet före service" på sida 1-4).
2. Rengör baklastaren med en högtryckstvätt (se "5.3 Högtryckstvätt" på sida 5-6). Kontrollera att du får bort allt skräp från:
  - Tråget (2a).
  - Glidskenorna i baklastaren (2b).
  - Gapet mellan vagnplattan och låsplattan (2c).
  - Den nedre änden av vagnplattan/vagnplattans cylinderlagerblock (2d).
  - Området där hydraulcylindrarna stänger i karossen eller i små utrymmen (2e).
3. Rengör karossen framför utmatningsplattan.
  - Kontrollera att allt skräp och alla avfallsrester tas bort ur sumpen och att dräneringsslangen går fritt (3a).
  - Kontrollera att du har fått bort alla rester från glidskenorna i karossen (3b).
4. Rengör baklastarens ledpunkter.

### 6.6.2 Smörj alla gångjärn och länksystem

1. Smörj alla gångjärn och länksystem (se "6.5 Smörjning" på sida 6-4).



OL1SMGB01-005

Fig. 6-3 Rengöringspunkter på karossens baklastare



## 6.7 Servicekontroller var sjätte vecka


Följande servicekontroller ska utföras minst var sjätte vecka när renhållningsfordonet används vid svåra förhållanden.

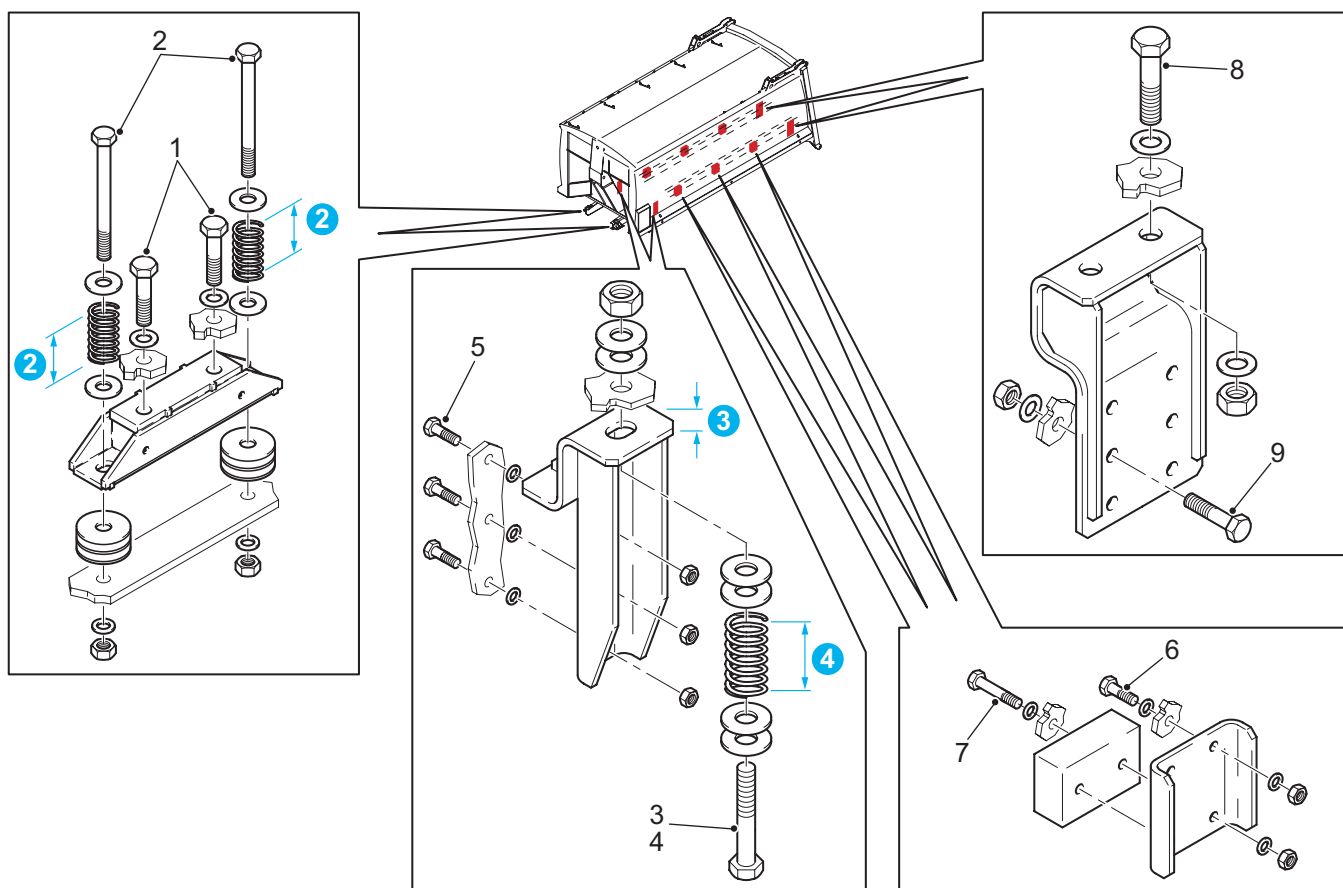
Förutom de servicekontroller som utförs varje dag och varje vecka ska även följande kontroller utföras:

1. Spärra fordonet så att det inte kan köras (se "1.3 Förhindra körning av fordonet före service" på sida 1-4).

### 6.7.1 Kontrollera att karossens alla fästskruvar sitter ordentligt

Kontrollera att alla karossens skruvar är ordentligt åtdragna till rätt moment, och att fjäderlängder och gap är korrekta.

Ref.	Komponenter	Storlek	Fjäderlängd **/ gap † mm		
				Nm	lbf ft.
1	Fästskruvar för främre kaross.	M24 x 80		1 000	740
2	Fästskruvar för främre kaross.	M20 x 190	**65		
3	Fästskruvar för kaross mitt.	M24 x 170	†5		
4	Fästskruvar för kaross mitt.	M24 x 170	**70		
5	Fästskruvar för kaross mitt.	M16 x 60		150	110
6	Stödblock mitt.	M12 x 80		101	75
7	Stödblock mitt.	M12 x 40		101	75
8	Fästskruvar för bakre kaross.	M24 x 58		1 000	740
9	Fästskruvar för bakre kaross.	M16 x 60		150	110



PH2WMGB05-293

Fig. 6-4 Fästskruvar för kaross



## 6.7.2 Rengör baklastarens gränslägesbrytare

1. Ta bort baklastarens sidoskydd och rengör baklastarens mikrobrytare.
  - Torka försiktigt bort all smuts från ytan på varje mikrobrytare och dess manöverplatta.

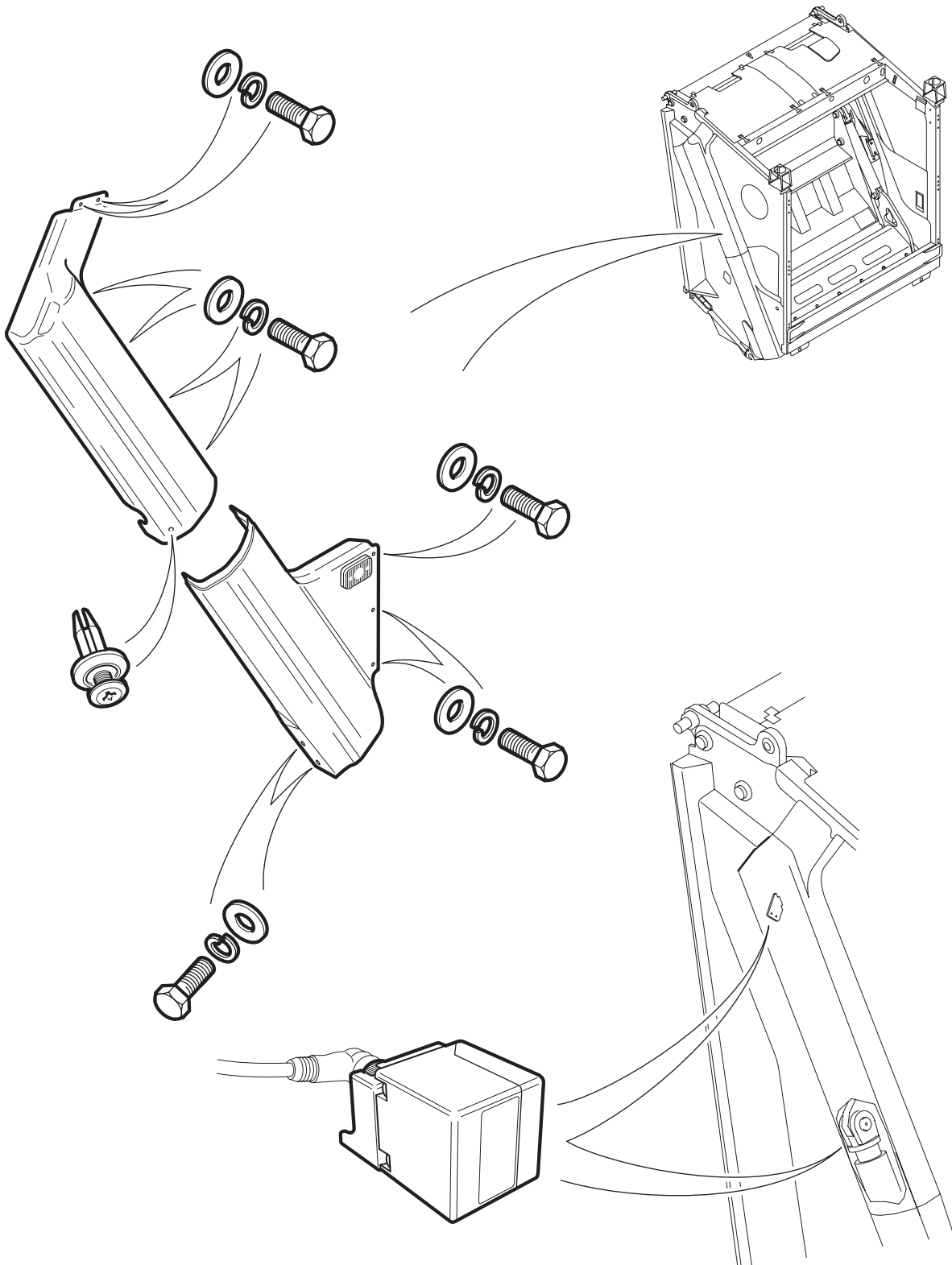


Fig. 6-5 Baklastarens gränslägesbrytare

OL1WMGB01-154



## 6.8 Servicekontroller var 12:e vecka

Följande servicekontroller ska utföras minst var 12:e vecka när renhållningsfordonet används vid svåra förhållanden.

Förutom de servicekontroller som utförs varje dag, varje vecka och var sjätte vecka ska även följande kontroller utföras:

1. Parkera fordonet på rent, plant och stabilt underlag.
2. Stötta upp baklastaren (se användarhandboken).
3. Spärra fordonet så att det inte kan köras (se "1.3 Förhindra körning av fordonet före service" på sida 1-4).

### 6.8.1 Kontroller av karossen

1. Kontrollera att karossen sitter jämnt och plant på chassit.
2. Kontrollera skicket på karosskomponenterna avseende säkerhet, förskjutning, slitage, skevhet, sprickor, skador eller rost. Kontrollera att alla fästen, beslag, svetsar och skruvar sitter säkert och inte utgör någon fara för andra användare:
  - Karossens lastbärande delar nära fästpunkterna.
  - Baklastarens lastbärande delar nära fästpunkterna.
  - Baklastarens låstappar.
  - Cylindrarnas fästen och leder.
  - Karossens åtkomstluckor och tillhörande gångjärn, lås och brytare.
  - Utmatningsplatta.
  - Utmatningsplattans uppstyrningar.
  - Utmatningsplattans glidstycken.
3. Kontrollera att bärande paneler (som utsätts för påkänningar) inte är skadade eller nedslitna till mindre än 75 % av deras ursprungliga tjocklek.

### 6.8.2 Kontroller av baklastaren

1. Kontrollera att baklastaren går emot karossen jämnt och plant.
2. Kontrollera att vagnplattans enhet sitter vinkelrätt på baklastaren.
3. Kontrollera skicket på karosskomponenterna avseende säkerhet, förskjutning, slitage, skevhet, sprickor, skador eller rost. Kontrollera att alla fästen, beslag, svetsar och skruvar sitter säkert och inte utgör någon fara för andra användare:
  - Baklastarens leder.
  - Glidskena.
  - Baklastarens låshakar.
  - Packningsplatta.
  - Packningsplattans ledtappar och bussningar.
  - Vagnplattans uppstyrningar.
  - Vagnplatta.
  - Vagnplattans glidstycken.

**Obs:** Eftersom vagnplattan utsätts för kraftiga påkänningar kan det finnas mindre ytliga skador som inte påverkar dess hållfasthet - sådana mindre skador är ingen anledning till byte.

4. Kontrollera att gapet mellan vagnplattan och hållplattan är mellan 1 mm och 5 mm.
5. Kontrollera skicket på baklastarens tätning med avseende på säkerhet, skador, slitage, form, utbuktningar, sprickor eller nedbrytning.



## 6.8.3 Kontroller av hydraulsystemets delar

1. Kontrollera följande komponenter i hydraulsystemet (och deras fästen) avseende säkerhet, frakturer, förskjutningar, slitage, förvridning, sprickor, skador, läckage eller rost. Kontrollera att alla saxpinnar och brickor finns på plats och att de är oskadade.
  - Hydraultank.
  - Hydraulpumpar.
  - Hydraulfilter.
  - Huvudventilblock
  - Utmatningscylinder.
  - Packningsplattans cylindrar (2 st).
  - Vagnplattans cylindrar (2 st).
  - Baklastarens höj- och sänkcylindrar (2 st).
2. Kontrollera alla styva hydraulrör avseende säkerhet, frakturer, förskjutning, slitage, förvridning, sprickor, skada, läckage, rost, nedsmutsning av rörliga delar, eller skavning.
  - Om rören hålls på plats eller stötts upp på annat sätt ska du kontrollera att alla klämmor och stöd finns på plats och att de är ordentligt fastgjorda och intakta.
3. Kontrollera alla flexibla hydraulslangar avseende säkerhet, frakturer, förskjutning, slitage, förvridning, sprickor, skada, läckage, rost, nedbrytning, sträckning eller böjning, nedsmutsning av rörliga delar, eller skavning.
  - Kontrollera att alla slangar har tillräckligt rörelseutrymme utan att smutsa ned någon del av fordonet.
  - Kontrollera att inga oljeläckor uppstått.
  - Kontrollera om det finns tecken på att utrustningen har utsatts för överdriven värme.
  - Läckage - i synnerhet medan systemet är i drift.
  - Kontrollera om det finns tecken på försvagningar eller utbuktningar - i synnerhet när systemet står under maximalt tryck.
  - Kontrollera om det finns tecken på nedbrytning på det yttre höljet.

## 6.8.4 Kontroller av elsystemet

1. Kontrollera alla elkablage, deras anslutningskontakter, kablar och fästanordningar avseende skick, säkerhet, frakturer, förskjutning, slitage, förvridning, sprickor, skador eller rost.
  - Tillräcklig isolering.
  - Kontrollera att kabelns position inte orsakar skador på grund av skavning eller hetta som gör isoleringen otillräcklig.
2. Kontrollera följande komponenter i elsystemet (och deras fästen, kablar och kontakter) avseende säkerhet, frakturer, förskjutningar, slitage, förvridning, sprickor, skador, läckage eller rost.
  - Hyttens manöverpanel.
  - Elektrisk kopplingsdosa för karossen.
  - Extern manöverpanel för tippning (i förekommande fall).
  - Manöverpanel för sänkning av baklastare.
  - Manöverpaneler för baklastare (2 st).
  - Nödstoppsknappar (2 st).
  - Vagnplattans gränslägesbrytare (2 st).
  - Packningsplattans gränslägesbrytare (2 st).
  - Backsignal.
3. Kontrollera följande lampor (och deras kontakter, kablar och fästen) avseende säkerhet, frakturer, förskjutningar, slitage, förvridning, sprickor, skador, läckage eller rost. Kontrollera att glasen finns på plats, att de har rätt färg och att de inte är skadade, spruckna eller dolda.
  - Varningslampor.
  - Markeringslampor.
  - Lastlampor.
  - Högnivålampor bak.
  - Bakre lampor.
  - Lampor för registreringskylt.





## 6.8.5 Kraftuttagets kardanaxel (i förekommande fall)

1. Kontrollera kraftuttagets kardanaxel avseende säkerhet, slitna lager, skador på tätningar samt sprickor.
2. Kontrollera flänsmuttrarna för kraftuttagets kardanaxel avseende säkerhet och skick.
3. Kontrollera glidkopplingen för kraftuttagets kardanaxel samt tätningen avseende slitage och skador.

## 6.8.6 Handtvätt (tillval)

1. Kontrollera handtvättenheten avseende säker montering, skador, rost och läckor.
2. Kontrollera att systemet fungerar enligt specifikationerna.

## 6.8.7 Funktionskontroll

1. Ta bort stöttan från baklastaren (se användarhandboken).
2. Utför en fullständig driftskontroll av karossens och baklastarens system enligt beskrivningarna i kapitel 3 - Kontroller varje dag.
3. Kontrollera att alla lampor och varningslampor avger ljus med rätt färg, att de inte flimrar och att belysningen inte påverkas av någon annan lampa eller annan utrustning.
4. Kontrollera att ljudlarmen fungerar enligt specifikationerna (i förekommande fall).

## 6.8.8 Kontroll av kompakteringsmekanismens arbetscykeltid

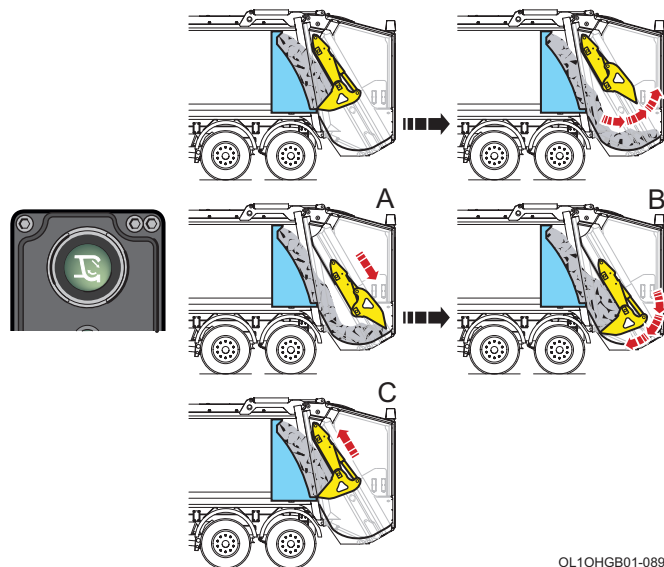
Kontrollera kompakteringsmekanismens arbetscykeltid på följande sätt:

1. Starta motorn.



**VARNING:**  
**KONTROLLERA ATT ALL PERSONAL STÅR PÅ BEHÖRIGT AVSTÅND FRÅN KAROSSEN, BAKLASTAREN OCH FORDONETS BAKSIDA.**

2. Aktivera manöverpanelerna för kompakteringsmekanismen (se användarhandbokens avsnitt "Aktivera manöverpanelerna").
3. Tryck på knappen "Starta packcykel" på kompakteringsmekanismens manöverpanel för att aktivera packcykeln och låta maskinen stå i helt fullpackat läge.
4. Tryck på knappen "Starta packcykel" på kompakteringsmekanismens manöverpanel igen och ta tiden på en fullständig arbetscykel - den ska vara mellan 18 och 20 sekunder (Kaross och tråg ska vara tomma).



OL1OHGB01-089





## 6.8.9 Kontroll av baklastarens sänkningstid

Kontrollera baklastarens arbetscykeltid på följande sätt:

1. Starta motorn.



**VARNINGAR:**

**KONTROLLERA ATT ALL PERSONAL STÅR  
PÅ BEHÖRIGT AVSTÅND FRÅN KAROSSEN,  
BAKLASTAREN OCH FORDONETS BAKSIDA.**

**KONTROLLERA ATT DU VET FORDONETS  
HÖJD NÄR BAKLASTAREN OCH  
LYFTAGGREGATET ÄR UPPHISSADE.**

2. Aktivera tömningens manöverpaneler och lyft upp baklastaren helt (se användarhandbokens kapitel "Tömning av avfall").
3. Tryck samtidigt på de två knapparna på manöverpanelen för sänkning av baklastare, så att baklastaren går in i sina lås helt och hållet, och kontrollera att det tar mer än 20 sekunder för baklastaren att gå ned och greppa låsen.



## 6.9 Servicekontroller varje år

Följande servicekontroller ska utföras minst en gång per år när renhållningsfordonet används vid svåra förhållanden.

Förutom de servicekontroller som utförs varje dag, varje vecka, var sjätte vecka och var 12:e vecka ska även följande kontroller utföras:

### 6.9.1 Byte av hydrauloljefilter (element) och avluftningsfilter

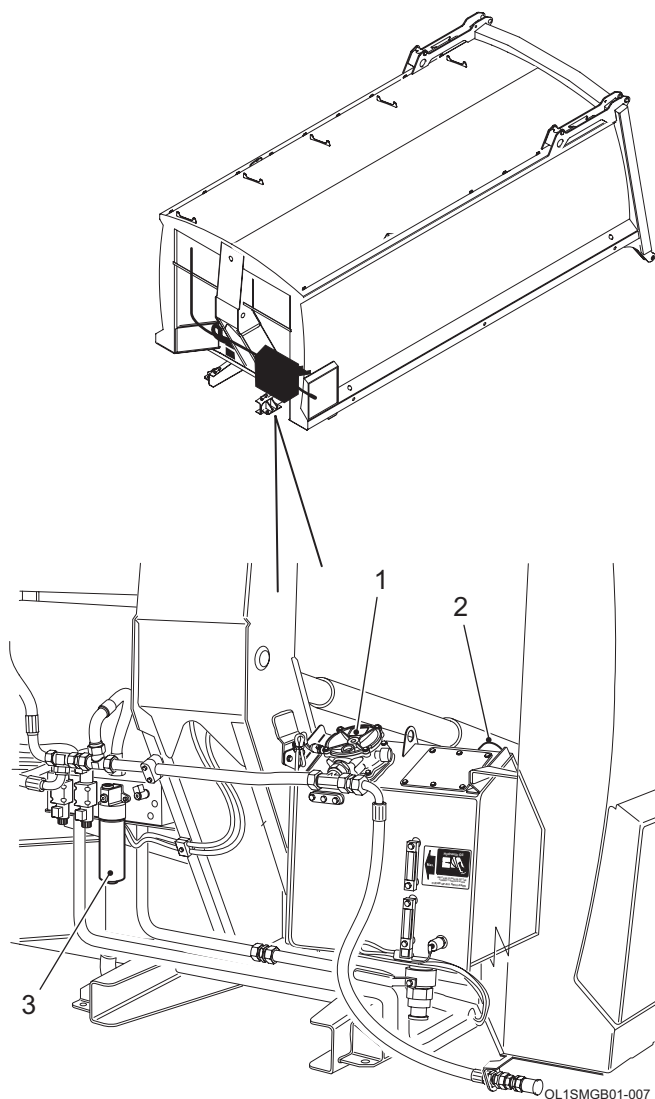


Fig. 6-6 Hydrauloljefilter och avluftningsfilter

1. Returledningens oljefilter
2. Avluftningsfilter
3. Högtrycksoljefilter

1. Rengör området runt filtren noggrant.
2. Spärra fordonet så att det inte kan köras (se "1.3 Förhindra körning av fordonet före service" på sida 1-4).
3. Luta hytten (se chassitillverkarens anvisningar).
4. Sätt dropptråg under karosfunktionernas reglerventilblock och hydrauloljetanken för att samla upp all utspild olja.
5. Öppna karossluckan så att du kommer åt filtren.

#### Högtrycksoljefilter

6. Skruva av filterskålen.
7. Ta bort filterelementet och O-ringarna.
8. Kontrollera att oljan dräneras ut till dropptråget för återvinning.
9. Rensa bort allt sediment som kan ha ansamlats nederst i skålen och vid O-ringarnas platser.
10. Montera nya O-ringar och ett nytt filterelement.
11. Montera filterskålen och dra åt till 20,4 Nm.

#### Returledningens oljefilter

12. Ta bort de fyra skruvarna som håller fast filterhuvudets täckplatta.
13. Ta bort tätningringen med fyrkantigt tvärsnitt från täckplattan, och montera en ny tätningring.
14. Ta bort filterelementet och sätt in ett nytt filterelement.
15. Montera filterhuvudets täckplatta och dra åt skruvarna till 20,4 Nm.

#### Avluftningsfilter

16. Skruva loss och ta bort avluftningsfiltret.
17. Montera det nya avluftningsfiltret och dra åt till 20,4 Nm.
18. Starta motorn och kontrollera om det finns läckor.
19. Stäng av motorn.
20. Rengör filterenheten, ta bort dropptrågen och torka upp eventuellt spill.
21. Sänk ned hytten (se chassitillverkarens anvisningar).
22. Stäng karossluckan.
23. Kontrollera oljenivån i hydrauloljetanken och fyll på vid behov (se "4.1 Kontrollera hydrauloljenivån" på sida 4-3).
24. Förbrukade filter ska återvinnas/bortskaffas i enlighet med gällande lagstiftning eller arbetspraxis för kontrollerade material och oljor.
  - Reservfilter kan beställas. Kontakta reservdelsavdelningen (Parts Department) hos Dennis Eagle Ltd.



## **6.10 Kontroll av hydrauloljesystemets oljekvalitet vartannat år/kontroll av hydraulsystemet vart tredje år**

Hydrauloljan ska bytas ut vart tredje år.

- Vi rekommenderar att ett prov på hydrauloljan tas från hydrauloljetanken efter två år från fordonsleveransen eller efter byte av hydraulolja. Oljan ska sedan analyseras av ett godkänt laboratorium.
- Se Olympus verkstadshandbok för uppgifter om arbetsrutiner.



Den här sidan har lämnats avsiktligt tom



## Olympus Servicehandbok

INNEHÅLL	SIDA
<b>7</b> <b>Driftunderhåll</b> .....	<b>7-2</b>
7.1      Byte av glödlampa till positionsljus .....	7-2
7.2      Ställa in klockan/kalendern.....	7-4
7.3      Skärmbild för underhåll.....	7-6





## 7 Driftunderhåll

### 7.1 Byte av glödlampa till positionsljus

#### Tekniska data

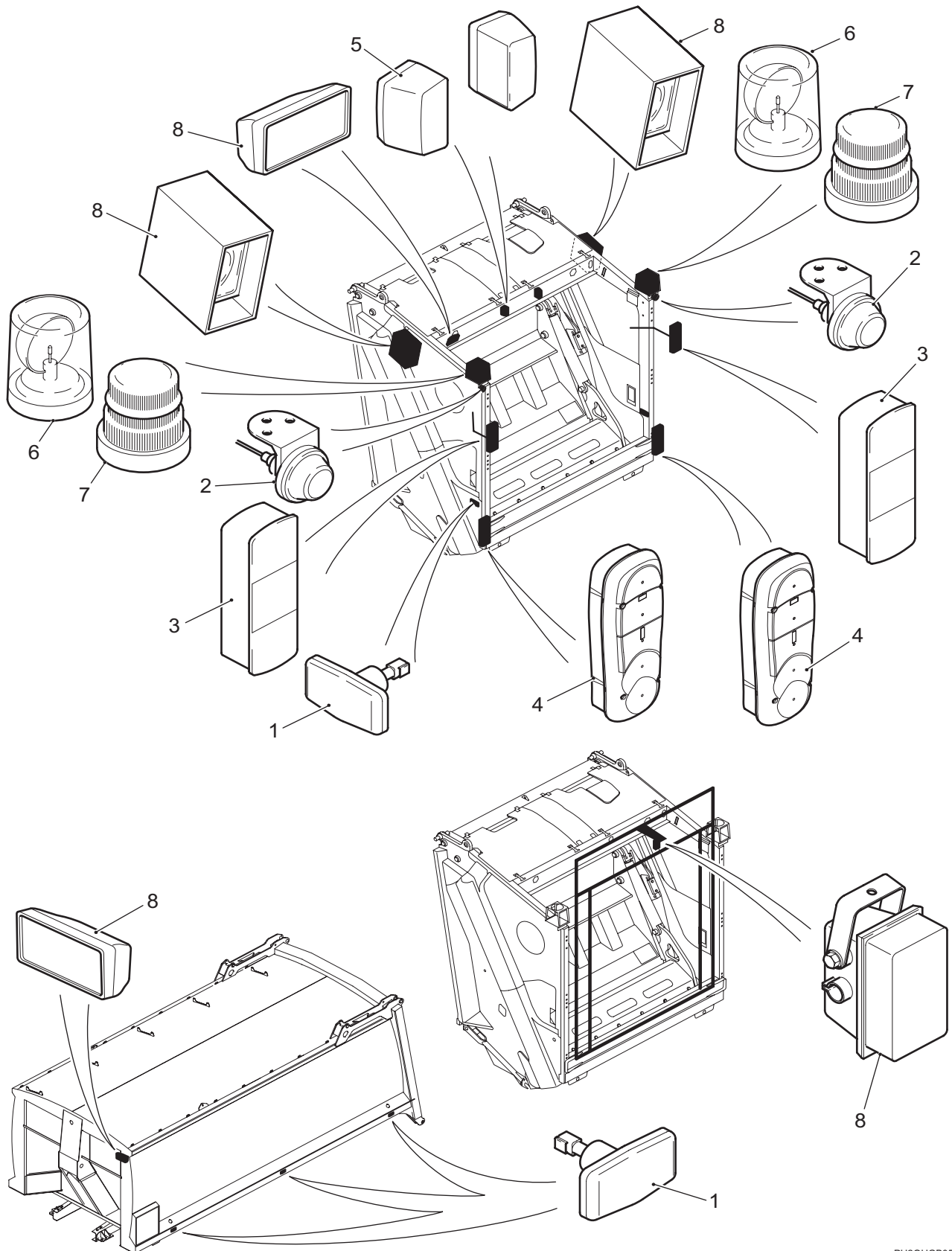
1. Sidpositionsljus **	24 volt/3 watt
2. Bakre positionsljus **	24 volt/5 watt
3. Baklastare: lampa högnivålyft **	
• Bakljus/stoppljus	24 volt/6/24watt
• Blinkerslampa	24 volt/21 watt
• Bakre dimljus	24 volt/21 watt
4. Baklastarens bakljus **	
• Bakljus/stoppljus	24 volt/6/24watt
• Blinkerslampa	24 volt/21 watt
• Backljus	24 volt/5 watt
• Bakre dimljus	24 volt/21 watt
5. Lampa för registrerings skylt **	24 volt/5 watt
6. Halogenlampa för roterande varningslampa	24 volt/70 watt
7. Halogenlampa för blinkande varningslampa	24 volt/70 watt
8. Arbetslampor	24 volt/24 watt

\*\* Dessa lampor är lysdiodlampor och de har inga utbytbara glödlampor.

#### Obs:

Den grundläggande rutinen för byte av lampor är samma för alla lampor på karossen. Den enda skillnaden är att det finns olika sätt att fästa linsen vid karossen och att olika typer av lampor används.

1. Parkera fordonet på rent, plant och stabilt underlag.
2. Dra åt parkeringsbromsarna.
3. Välj neutralläget N (Dennis Eagle Elite 2-fordon) eller flytta växelväljaren till:
  - parkeringsläget P (automatväxellåda)
  - neutralläget (manuell växellåda)
4. Vrid karosystemets omkopplare (körning) till avstängt läge. Ta bort nyckeln och förvara den på en säker plats.
5. Stäng av tändningen. Ta bort nyckeln och förvara den på en säker plats.
6. Häng en skylt med texten "STARTA INTE FORDONET ELLER NÅGRA FUNKTIONER" på ratten.
7. Lås alla dörrar till hytten. Ta bort nycklarna och förvara dem på en säker plats.
8. Rengör området noggrant runt den lampa där glödlampan ska bytas.
9. Använd eventuellt en arbetsplattform och ställ den så nära lampan som möjligt.
10. Ta bort glaset.
11. Byt ut lampan.
12. Montera glaset.
13. Kontrollera att lampan lyser.



- |                        |                                  |   |   |
|------------------------|----------------------------------|---|---|
| 1. Sidpositionsljus    | 3. Baklastare: lampa högnivålyft | 5. Lampa för registreringskylt              | 7. Halogenlampa för blinkande varningslampa |
| 2. Bakre positionsljus | 4. Baklastarens bakljus          | 6. Halogenlampa för roterande varningslampa | 8. Arbetslampa                              |

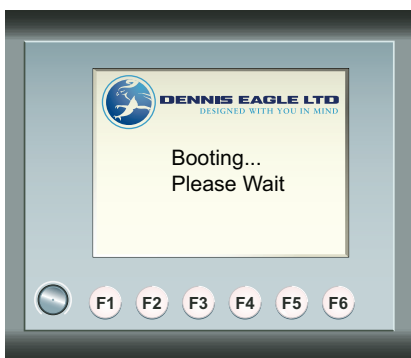
PH2OHGB05-056



## 7.2 Ställa in klockan/kalendern

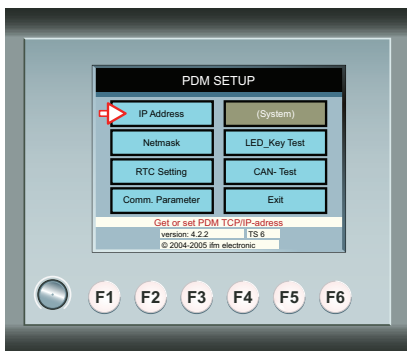
Gör så här för att ställa in tid eller datum:

1. Kontrollera att fordonet står stilla och att parkeringsbromsen är åtdragen, omkopplaren för körning av karosssystemet är frånslagen och tändningen avstängd.
2. Tryck och håll in knapparna F1 och F5.
3. Fortsätt hålla in knapparna F1 och F5, och vrid tändningsnyckeln till läge I (tändning på).
  - Skärmen fortsätter initiering.



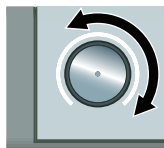
PH2OHGB04-030

4. Efter sex (6) sekunder släpper du knapparna F1 och F5.
  - Skärmen fortsätter initieras och därefter visas skärmbilden "Systemunderhåll".

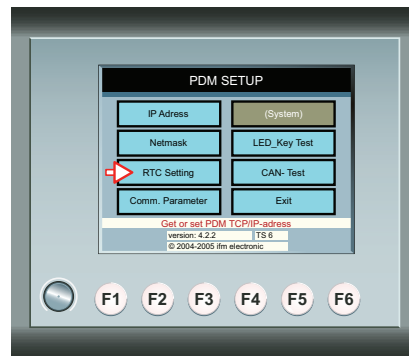


PH2OHGB04-031

5. Vrid reglaget tills att pilen pekar mot fönstret för RTC-inställning.



PH2OHGB04-033



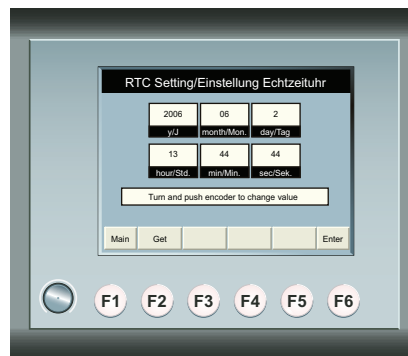
PH2OHGB04-032

6. Tryck på reglageknappen och släpp den igen.



PH2OHGB03-006

- Inställningarna för tid och datum (RTC) visas.

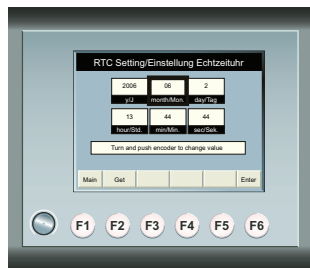
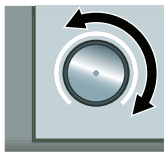


PH2OHGB04-034





7. Vrid reglageknappen tills den önskade parametern visas.
  - När reglaget börjar vridas kommer en svart ram att visas runt en av parametrarna för klockan/kalendern. Vrid knappen tills att ramen runt parametern ändras.



PH2OHGB04-037

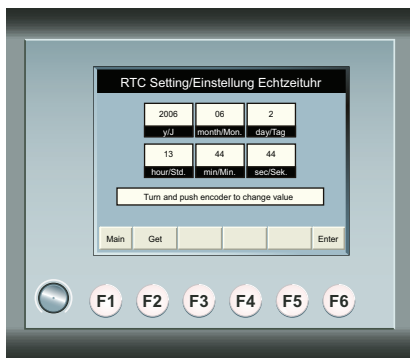
- Parametern "sekunder" (sek) kan inte ändras, utan den går automatiskt till noll när klockan eller kalendern återställs.

8. Tryck på reglageknappen och släpp den igen.



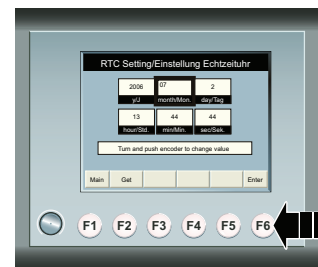
PH2OHGB03-006

- Fönstret för ändring av parameter aktiveras.



PH2OHGB04-034

9. Vrid reglaget så mycket som behövs för att ändra parametrarnas värde.
  - Medurs för att öka värdet.
  - Moturs för att minska värdet.



PH2OHGB04-039

10. Tryck på Enter (F6).

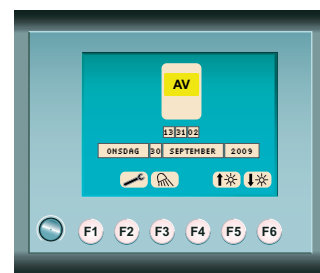
- Det nya värdet lagras.

11. Om andra parametrar behöver ändras ska du upprepa arbetsmoment 7 till 11 tills att alla parametrar har justerats.

12. Stäng av tändningen.

13. Slå på tändningen.

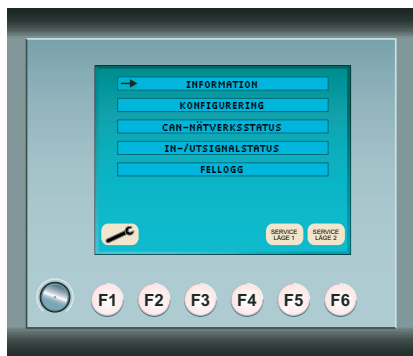
14. Efter initieringen visas de nya inställningarna för klockan och kalendern på skärmen.



1718-01-OL1-SE



## 7.3 Skärmbild för underhåll



1761-01-OL1-SE

Manöverpanelen kan användas för att visa information om systemet och om alla fel som kan uppstå i systemet.

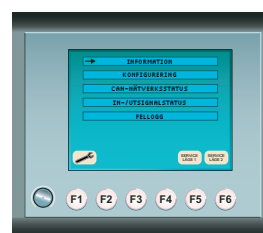
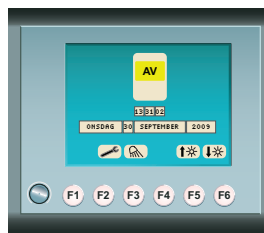
Underhållsskärbilden har ett antal undermenyer:

- Fellogg
- Information
- Skärmbild för konfigurering
- CANbus nätverksstatus
- Ingångs- och utgångsstatus

Se Olympus servicehandbok för mer information.

Gör så här för att gå till underhållsskärbilden:

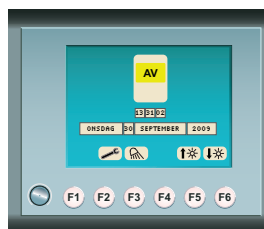
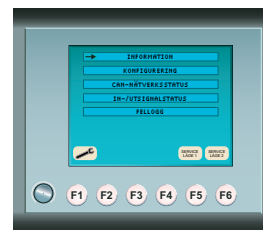
1. Tryck på knappen F2 från skärmdisplayerna "Karosssystem av" eller "Karosssystem på".



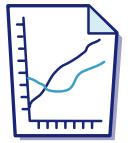
1753-01-OL1-SE

Gör så här för att lämna underhållsskärbilden:

1. Tryck på knappen F1 för att återgå till skärmbilderna "Karosssystem av" eller "Karosssystem körning". Inställningen beror på hur omkopplaren är inställd på servicelägets skärmbild.



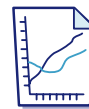
1754-01-OL1-SE



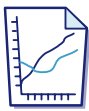
## Olympus Servicehandbok

INNEHÅLL	SIDA
<b>8 Allmänna specifikationsdata .....</b>	<b>8-3</b>
8.1 Typiska drifttider .....	8-3
8.1.1 Arbetscykeltid .....	8-3
8.1.2 Utmatningsplatta:.....	8-3
8.1.3 Lyft/sänkning av baklastare .....	8-3
8.2 Ljudnivå .....	8-3
8.3 Hydraultryck .....	8-3
8.4 Hydrauloljor och fetter .....	8-4
8.5 Mått .....	8-5
8.5.1 Olympus-serien - smalt renhållningsfordon.....	8-5
8.5.2 Olympus-serien - brett renhållningsfordon .....	8-6
8.5.3 Karossidentifieringsdekal.....	8-7





Den här sidan har lämnats avsiktligt tom



## 8 Allmänna specifikationsdata

### 8.1 Typiska drifttider

#### 8.1.1 Arbetscykeltid

Arbetscykeltid med tom baklastare = 18-20 sekunder.

#### 8.1.2 Utmatningsplatta:

Utmatningsplattans slag = 25-35 sekunder

**Obs:** Utmatningsplattans tider är ungefärliga på grund av friktion längs skenorna.

Tiderna kan variera beroende på karosstorlek och typ av avfall.

#### 8.1.3 Lyft/sänkning av baklastare

Höjning av baklastare = 17-21 sekunder

Sänkning av baklastare = 20-35 sekunder

### 8.2 Ljudnivå

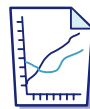
Högsta tillåtna A-viktade ljudtryck vid operatörernas arbetsstationer är lägre än eller lika med 85dB(A).

### 8.3 Hydraultryck



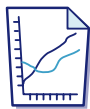
**VARNING:**

**OM ETT FEL UPPSTÅR I MEKANISMEN ELLER OM FUNKTIONSTIDERNÄR ÄR OBERÄKNELIGA SKA FELET OMEDELBART RAPPORTERAS TILL ARBETSLEDNINGEN. FÖRSÖK INTE UTFÖRA NÅGRA JUSTERINGAR AV HYDRAULSYSTEMET EFTERSOM DETTA FÖRSÄMRAR SÄKERHETEN OCH INNEBÄR ATT ALLA GARANTIER FRÅN DENNIS EAGLE UPPHÖR ATT GÄLLA.**



## 8.4 Hydrauloljor och fetter

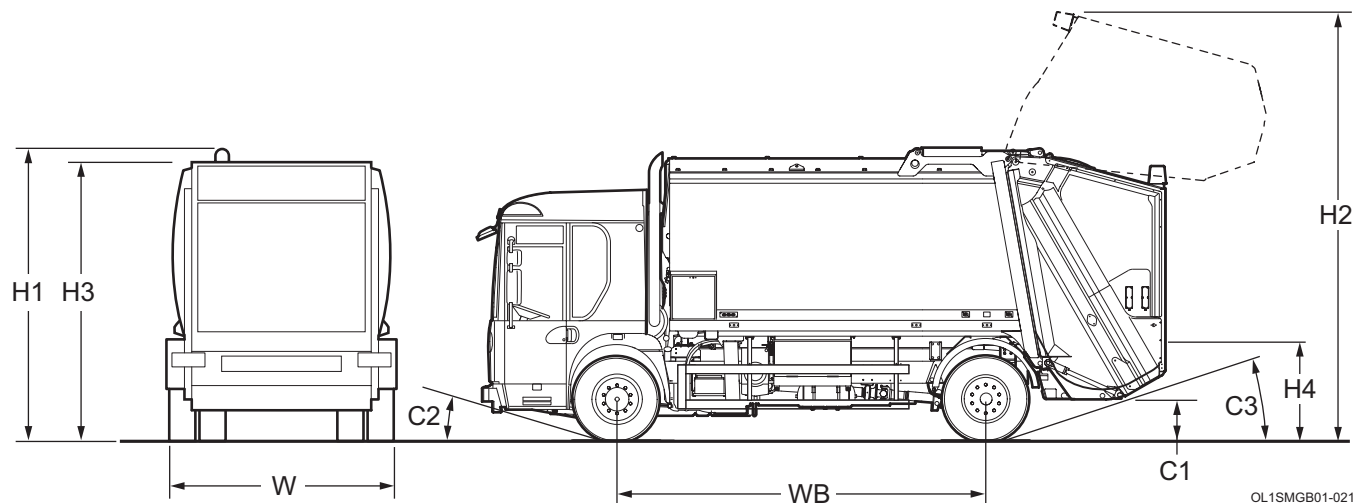
REKOMMENDERADE HYDRAULOLJOR			REKOMMENDERADE SMÖRJFETTER	
Temperaturområde	BS 4231 viskositet	ISO-oljetyp	Tillverkarens specifikation	Tillverkarens specifikation
				<b>Allmän smörjning</b>
-30° till +80°	32	HM	Q8 Foil 32	Shell Retinax A BP Energol LS2 eller L2 Castrol LM Total EP2 Energol HLP32
			<b>Obs:</b> Biologiskt nedbrytbar olja med viskositet 46 används där detta specificerats av kunderna.	<b>Vagnplatta/packningsplatta ledtappar</b>
				Fuchs Renolit Aqua 2 eller liknande Smörjmedel enligt DEF STAN 91-34/1
				<b>Kraftuttag</b>
				Smörjmedel för räfflade delar: Chelsea artikenr 379688 eller Castrol Optimol Paste White 'T'



## 8.5 Mått

### 8.5.1 Olympus-serien - smalt renhållningsfordon

Dennis Eagle Elite 2-chassi för kommunalt renhållningsfordon, smal variant (2,23 m) med plana sidor.

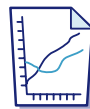


OL1SMGB01-021

Karosstyp med plana sidor		Olympus-10N	Olympus-11N	Olympus-14N	Olympus-16N	Olympus-19N
Chassityp		Elite 2 4x2	Elite 2 4x2	Elite 2 4x2 Elite 2 6x2ML	Elite 2 6x2ML (a) Elite 2 6x2MS (a) Elite 2 6x2RS (b)	Elite 2 6x2ML (a) Elite 2 6x2MS (a) Elite 2 6x2RS (b)
WB	Total hjulbas	3250	3250	4050	4700 (a) 4650 (b)	5200 (a) 5250 (b)
W	Total bredd	2250	2250	2250	2250	2250
H1	Total höjd (avgasrörets spets)	3500	3500	3500	3500	3500
H2	Total höjd med baklastare upplyft	5050	5050	5050	5050	5050
H3	Höjd till karossens överkant	3420	3420	3420	3420	3420
H4	Manuell lasthöjd (öppen baktill)	1050	1050	1050	1050	1050
C1	Markfrigång - bakre - obelastad	410	410	410	410	410
C2	Frigångsvinkel fram	15,5°	15,5°	15,5°	15,5°	15,5°
C3	Frigångsvinkel bak	16°	16°	16°	16°	16°

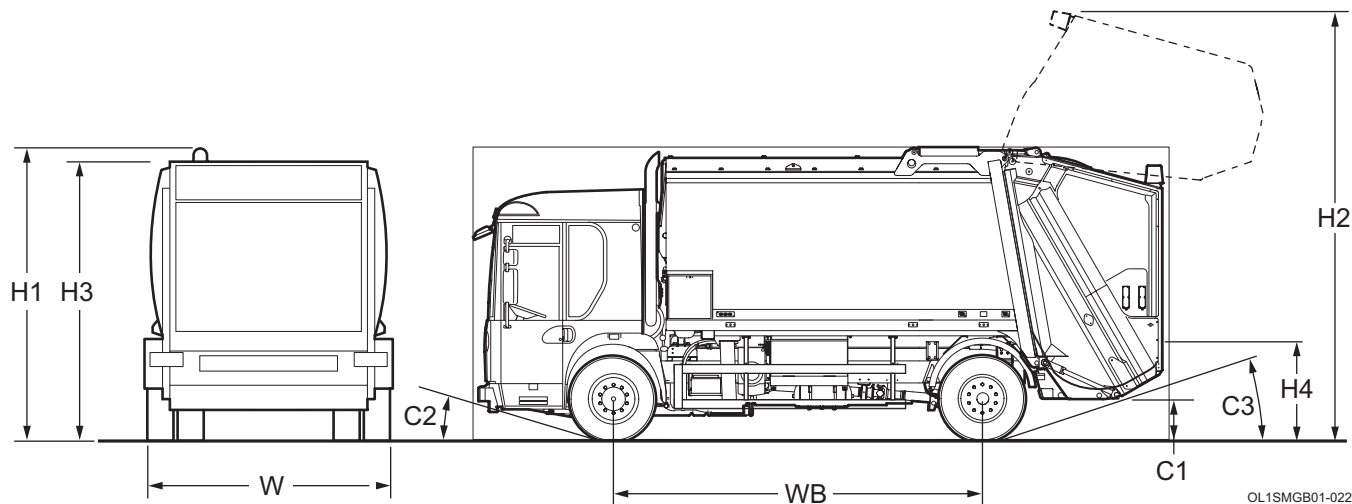
**Obs:** Om inget annat anges uttrycks alla mått i mm och representerar det obelastade tillståndet, utan tillvalsutrustning.

Alla specifikationer gäller enligt tillverkarens toleranser. Tilläggsutrustning kan förändra angivna mått.



## 8.5.2 Olympus-serien - brett renhållningsfordon

Dennis Eagle Elite 2-chassi för kommunalt renhållningsfordon, fullbreddsvariant (2,53 m) med plana sidor.



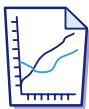
OL1SMGB01-022

Karosstyp med plana sidor		Olympus-13W	Olympus-16W	Olympus-19W	Olympus-21W	Olympus-23W	Olympus-27W
Chassityp		Elite 2 4x2	Elite 2 4x2 Elite 2 6x2ML	Elite 2 6x2ML (a) Elite 2 6x2MS(b) Elite 2 6x2RS (c) Elite 2 6x4 (d)	Elite 2 6x2ML (a) Elite 2 6x2MS(b) Elite 2 6x2RS (c) Elite 2 6x4 (d)	Elite 2 6x2ML (a) Elite 2 6x2MS(b) Elite 2 6x2RS (c) Elite 2 6x4 (d)	Elite 2 8x4MS
WB	Total hjulbas	3500	4050	4650 (c) 4700 (a, b) 4750 (d)	5200 (a, b) 5250 (c) 5300 (d)	5500 (b) 5600 (a, d) 5650 (c)	6400
W	Total bredd	2530	2530	2530	2530	2530	2530
H1	Total höjd (avgasrörets spets)	3500	3500	3500	3500	3500	3500
H2	Total höjd med baklastare upplyft	5050	5050	5050	5050	5050	5050
H3	Höjd till karossens överkant	3420	3420	3420	3420	3420	3450
H4	Manuell lasthöjd (öppen baktill)	1050	1050	1050	1050	1050	1050
C1	Markfrigång - bakre - obelastad	410	410	410	410	410	435
C2	Frigångsvinkel fram	15,5°	15,5°	15,5°	15,5°	15,5°	15,5°
C3	Frigångsvinkel bak	16°	16°	16°	16°	16°	16,5°

**Obs:** Om inget annat anges uttrycks alla mått i mm och representerar det obelastade tillståndet, utan tillvalsutrustning.

Alla specifikationer gäller enligt tillverkarens toleranser. Tilläggsutrustning kan förändra angivna mått.





## 8.5.3 Karossidentifieringsdekal

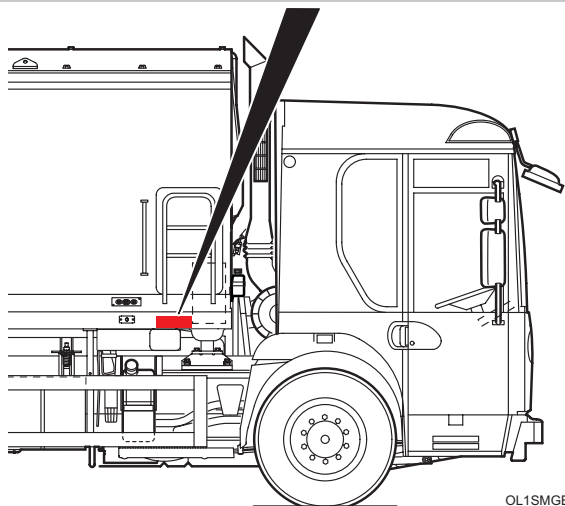
Karossidentifieringsdekalen sitter i nedre högra hörnet på karossens framsida.

Informationen på dekalen visas nedan:

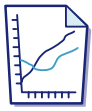
Karosstyp.

Serienummer.

Beställningsnummer.



OL1SMGB01-023



Den här sidan har lämnats avsiktligt tom



## Olympus Servicehandbok

### INNEHÅLL

### SIDA

9	Tilläggsinformation .....	9-2
---	---------------------------	-----





## 9 Tilläggsinformation

### Tilläggsinformation/ägarens kommentarer

Den här sidan har lämnats avsiktligt tom för tilläggsinformation i handboken eller för ägarens egna anteckningar.



### **Tilläggsinformation/ägarens kommentarer**

Den här sidan har lämnats avsiktligt tom för tilläggsinformation i handboken eller för ägarens egna anteckningar.



## Tillägg information/ägarens kommentarer

Den här sidan har lämnats avsiktligt tom för tillägg information i handboken eller för ägarens egna anteckningar.



## **Tilläggsinformation/ägarens kommentarer**

Den här sidan har lämnats avsiktligt tom för tilläggsinformation i handboken eller för ägarens egna anteckningar.



## Tilläggsinformation/ägarens kommentarer

Den här sidan har lämnats avsiktligt tom för tilläggsinformation i handboken eller för ägarens egna anteckningar.





## A

- Allmänna specifikationsdata — 8-3
  - Arbetscykeltid — 8-3
  - Hydrauloljor och fetter — 8-4
  - Hydraultryck — 8-3
  - Karossidentifieringsdekal — 8-7
  - Ljudnivå — 8-3
  - Lyft/sänkning av baklastare — 8-3
  - Mått — 8-5
    - Olympus-serien - brett renhållningsfordon — 8-6
    - Olympus-serien - smalt renhållningsfordon — 8-5
  - Utmatningsplatta — 8-3

## D

- Driftunderhåll — 7-2
  - Byte av glödlampa till positionsljus — 7-2
  - Skärmbild för underhåll — 7-6
  - Ställa in klockan/kalendern — 7-4

## F

- Första hjälpen och behandlingar vid nödsituationer — 2-9
  - Brännskador — 2-9
  - Första hjälpen-utrustning i verkstaden — 2-9
  - Skärsår och skador — 2-9

## H

- Hydraulsystemets oljenivå — 4-3
  - Fylla på hydraulolja - från bulkbehållare — 4-6
  - Fylla på hydraulolja - från handpump — 4-7
  - Kontrollera hydrauloljenivån — 4-3

## I

- Inledning — 1-3
  - Åtkomst till taket — 1-3
  - Förhindra körning av fordonet före service — 1-4
  - Säkerhetsanvisningar — 1-3

## R

- Rengöring — 5-3
  - Dränering — 5-4
  - Dräneringspunkter från baklastaren — 5-4
  - Högtryckstvätt — 5-6
  - Karossdränering — 5-4
  - Rengöra vätsketanken — 5-6
  - Rengöring varje dag — 5-5



## S

- Säkerhetsanvisningar och säkerhetsrutiner — 2-3
  - Allmänna försiktighetsåtgärder vid elarbeten — 2-7
  - Allmänna försiktighetsåtgärder vid verkstadsarbeten — 2-6
  - Ansvarig tekniker (nyckelinnehavare) — 2-5
  - Fästnanordningar — 2-9
  - Förhindra körning av fordonet — 2-5
  - Försiktighetsåtgärder – rutiner för verkstadsarbeten — 2-5
  - Frånkoppling och återanslutning av elektriska komponenter — 2-7
  - Heta komponenter — 2-8
  - Hydrauloljor och filter — 2-8
  - Hydraulsystem — 2-8
  - Kontakt med rester av plastmaterial efter bränder — 2-6
  - Lämna in fordonet på service — 2-9
  - Manuell hantering och förflyttning av laster — 2-6
  - Miljöskyddsåtgärder — 2-6
  - Personlig hygien — 2-4
  - Rengöra ett fordon — 2-5
    - Högtryckstvätt — 2-5
  - Rörliga eller roterande delar — 2-9
  - Säkerhetssymbol, varningar, försiktighetsuppmaningar och noteringar — 2-3
  - Skyddskläder — 2-4
  - Svetsning på eller i närheten av fordonet — 2-7
- Säkerhetskontroller varje dag — 3-3
- Säkerhetskontroll varje dag - säkerhetsljusridå — 3-21
- Schemalagt underhåll — 6-3
  - Driftunderhåll — 6-3
  - Inledning — 6-3
  - Kontroll av hydrauloljesystemets oljekvalitet vartannat år/ kontroll av hydraulsystemet vart tredje år — 6-13
  - Rutinunderhåll — 6-3
  - Servicekontroller var 12:e vecka — 6-8
    - Funktionskontroll — 6-10
    - Handtvätt (tillval) — 6-10
    - Kontroll av baklastarens sänkningstid — 6-11
    - Kontroll av kompakteringsmekanismens arbetscykeltid — 6-10
    - Kontroller av baklastaren — 6-8
    - Kontroller av elsystemet — 6-9
    - Kontroller av hydraulsystemets delar — 6-9
    - Kontroller av karossen — 6-8
    - Kraftuttagets kardanaxel (i förekommande fall) — 6-10

- Servicekontroller varje år — 6-12
  - Byte av hydrauloljefilter (element) och avluftsfilter — 6-12
- Servicekontroller varje vecka — 6-5
  - Rengöra karossen och baklastaren — 6-5
- Servicekontroller var sjätte vecka — 6-6
  - Kontrollera att karossens alla fästsruvar sitter ordentligt — 6-6
  - Rengöra baklastarens gränslägesbrytare — 6-7
- Smörjning — 6-4
- Varningar — 6-3

## T

- Tilläggsinformation — 9-2

## V

- Varningsdekaler — 3-22