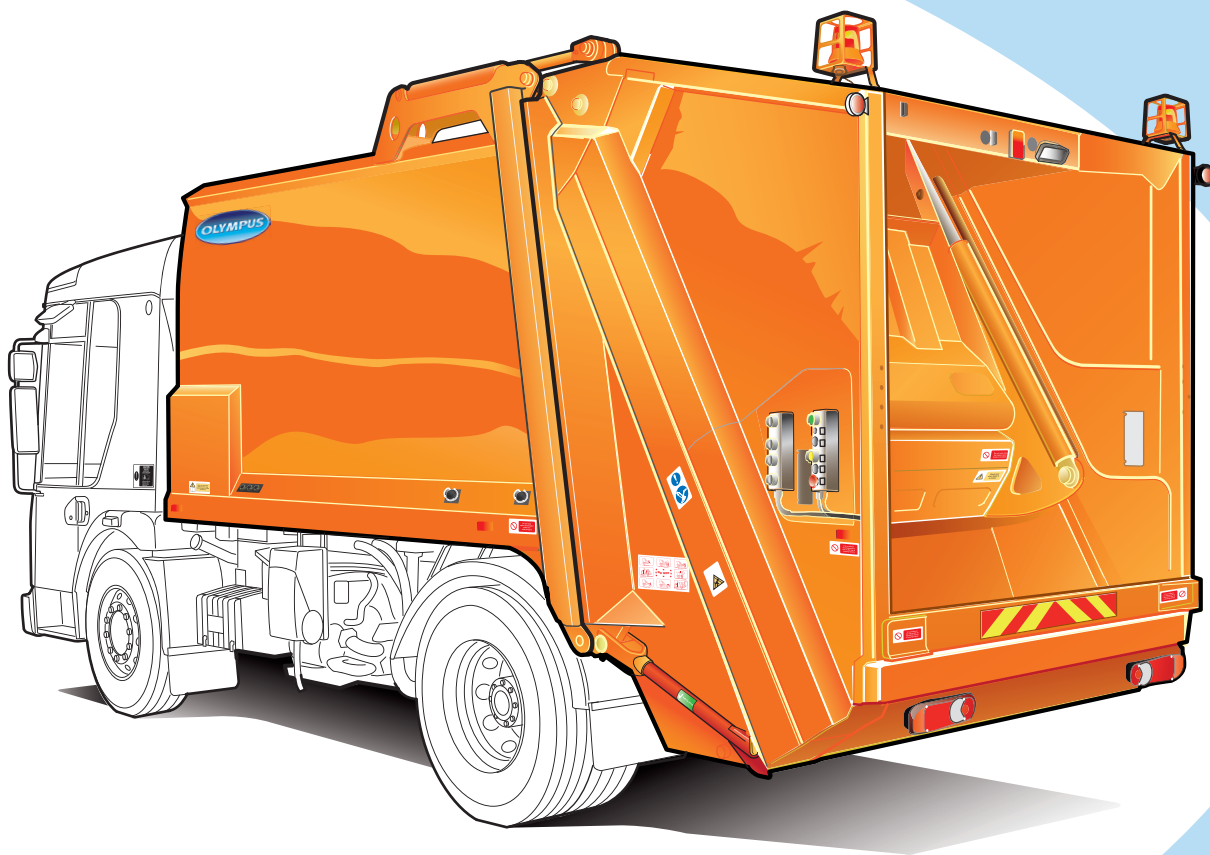




ANVANDARHANDBOK



DENNIS EAGLE LTD
DESIGNED WITH YOU IN MIND

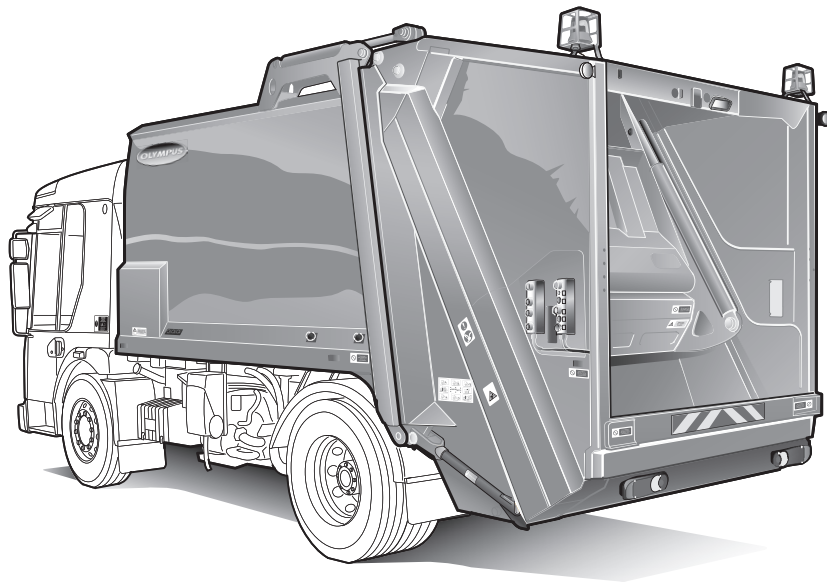




Olympus användarhandbok

Den här användarhandboken innehåller information om renhållningsfordonet Olympus.

Informationen i den här handboken måste användas tillsammans med användarhandböckerna för chassit och för all extrautrustning, t.ex. lyftutrustning på renhållningsfordonet.



VIKTIGT – INNAN DU ANVÄNDER RENHÅLLNINGSFORDONET.

Innan renhållningsfordonet används är det mycket viktigt att alla förare:

- Har genomgått en godkänd utbildning i säker hantering av renhållningsfordonet.
- Har läst, förstått och åtföljt alla anvisningar i kapitel 2 "Säkerhetsanvisningar" i den här handboken.

Den här användarhandboken måste alltid förvaras på ett säkert ställe i fordonet som den medföljde.



Dennis Eagle Ltd. förbehåller sig rätten att ändra specifikationerna, konstruktionen, materialen, procedurerna och dimensionerna hos de fordon som beskrivs i denna publikation utan föregående meddelande, när som helst i framtiden i enlighet med företagets policy gällande kontinuerlig produktförbättring.

Även om företaget gjort allt för att tillhandahålla en noggrann och utförlig guide till säker och ekonomisk användning av utrustningen och för att garantera att informationen i manualen är helt korrekt, accepterar företaget inget ansvar för felaktigheter eller konsekvenserna därav, inklusive förlust eller skada på egendom eller personskada.

© 2011 Dennis Eagle Ltd.

MED ENSAMRÄTT.

Ingen del av denna publikation får reproduceras, förvaras i ett sökbart lagringssystem eller överföras i någon form utan att företaget gett sitt tillstånd.

Dokumentets referensnr: OL1OHSE01UD/Augusti 2011

Sammanställt och publicerat av:

DENNIS EAGLE LTD

Heathcote Way

Heathcote Industrial Estate

Warwick

CV34 6TE

Storbritannien

Telefon: +44 (0) 1926 316000

Fax: +44 (0) 1926 316550

www.dennis-eagle.com



Olympus användarhandbok

Om den här användarhandboken

Dennis Eagle Ltd, hälsar dig välkommen som ägare/förare av ett nytt renhållningsfordon modell Olympus.

Inköpet av Olympus-fordonet innebär en stor investering för din organisation.

För att skydda investeringen är det mycket viktigt att du läser, förstår och följer alla instruktioner i de relevanta avsnitten i denna publikation och motsvarande publikationer om maskiner och tillbehörsutrustning monterad på fordonet angående:

- Säkerhet.
- Korrekt användning.
- Prestanda.
- Rengöring.
- Serviceintervall.

Den här användarhandboken och den tillhörande servicehandboken innehåller information om Dennis Eagle Ltd. som monterats vid fordonet. Dessa är indelade i sektioner beroende på det fordon som levererats, enligt följande:

- Renhållningsfordonets kaross.
- Lyftaggregat.
- Tillvalsutrustning (t.ex. medåkningssteg).

Användarhandboken och servicehandboken innehåller all relevant information och alla data som krävs för att använda det aktuella Olympus-fordonet, och utföra de nödvändiga rutinerna vid rengöring, underhåll och inspektion.

Informationen i den här användarhandboken måste användas tillsammans med användarhandböckerna för chassi, utrustning och maskiner från andra tillverkare, i de fall sådan utrustning utgör delar av fordonet.

Viktigt:

Den här användarhandboken måste alltid förvaras på ett säkert ställe i fordonet som den medföljde.

Läs alltid kapitlen med tilläggsinformation för varje handboksavsnitt som innehåller utrymme för ytterligare fordonsspecifik information eller för nytillkommen information.

Ta dig tid att lära känna fordonet genom att läsa igenom alla publikationer som medföljer. Ju mer du kan om fordonet desto större säkerhet, komfort och ekonomi får du när du kör det.

Det är viktigt att läsa alla aktuella dokument som rör maskin- och tillbehörsutrustning som finns monterad på fordonet, eftersom sådan utrustning kan innehålla spärrsystem eller liknande enheter som påverkar fordonets drift eller prestanda. Om detta inte görs kan säkerheten, fordonets livslängd och driftkostnader påverkas kraftigt, samtidigt som stilleståndstiderna kan bli mycket längre.

Om instruktionerna inte följs, speciellt de som relaterar till schemalagt underhåll, kan garantivillkoren påverkas.

Kontakta närmaste Dennis Eagle Ltd. representant vid frågor.



Eftermarknadsstöd

Dennis Eagle Ltd. förstår vikten av att erbjuda ett starkt eftermarknadsstöd under fordonets hela livslängd och ser det som en förlängning av det ursprungliga fordonserbudandet.

Eftermarknadsverksamheten består av ett servicenätverk med regionala centra och en reservdelsverksamhet som styrs från huvudkontoret i Warwick.

Omfattande, kvalitativa utbildningskurser som sätter standarden i branschen, tillhandahålls också.

För ytterligare information om eftermarknadsverksamheten kontaktar du:

DENNIS EAGLE LTD

Heathcote Way

Heathcote Industrial Estate

Warwick

CV34 6TE

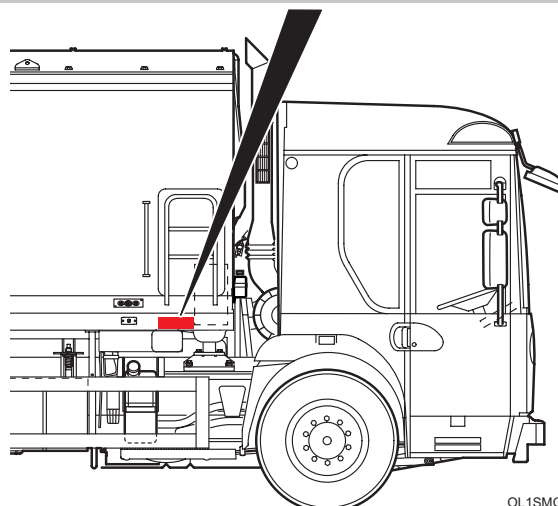
Storbritannien

Telefon: +44 (0) 1926 316000

Fax: +44 (0) 1926 316550

www.dennis-eagle.com

Karossidentifieringsdekal



OL1SMGB01-023

Karossidentifieringsdekalen sitter i nedre högra hörnet på karossens framsida.

Informationen på dekalen visas nedan:

Karosstyp.

Serienummer.

Beställningsnummer



Instruktionsbok

Detta avsnitt är till för dig som fordonsägare att anteckna serienumret på chassit, karossen och utrustningen som är monterad på fordonet.

Fordonets registreringsnummer:

Inköpsdatum:

Chassimodell:

Chassinummer:

Utrustning (kaross m.m.)	Tillverkare	Modell	Serienummer
.....
.....
.....
.....
.....

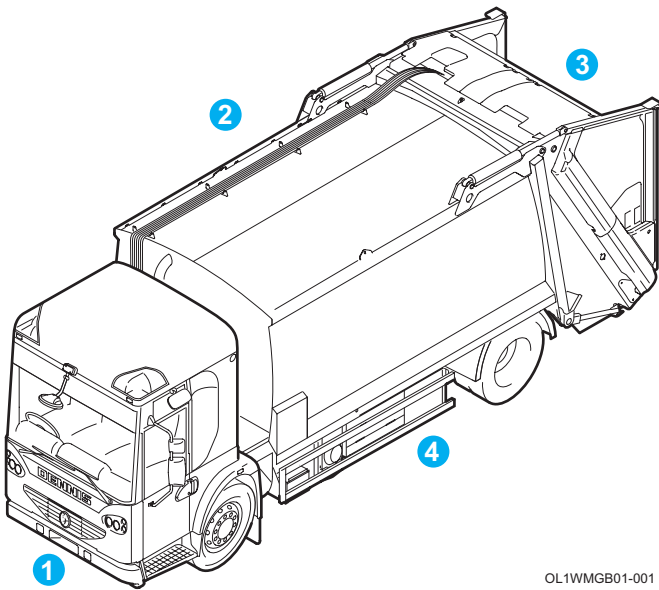


Dimensioner och specifikationer

Om inget annat anges uttrycks alla dimensioner i mm och representerar det obelastade tillståndet. Alla specifikationer gäller enligt tillverkarens toleranser. Alla vikter uttrycks i kg och inkluderar olja och vatten. Tilläggsutrustning kan förändra angivna dimensioner och vikter.

Beteckningar – höger och vänster sida av fordonet

”Höger” och ”vänster” i den här användarhandboken avser höger och vänster sett från förarposition.

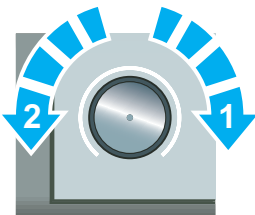


OL1WMGB01-001

1. Fram
2. Höger
3. Bak
4. Vänster

Medurs och moturs

”Medurs” och ”moturs” i den här användarhandboken avser vridning av en komponent, t.ex. en reglageknapp. ”Medurs” och ”moturs” avser rotationsriktningen sett framifrån.



OL1WMGB01-007

1. Medurs
2. Moturs

Relaterade dokument

Olympus renhållningsfordon har följande tillhörande dokument:

- Servicehandbok.
- Verkstadshandbok.
- Elektronisk illustrerad reservdelskatalog.

Dessa finns att köpa hos Olympus återförsäljare.

Säkerhet



Den här symbolen indikerar instruktioner som varnar för allvarlig fara för hälsa och säkerhet och/eller fordonsskada. Dessa instruktioner **MÅSTE** följas.

Så här visas varningar, försiktighet och anteckningar:



VARNING:
DESSA RUTINER MÅSTE FÖLJAS EXAKT FÖR ATT UNDVIKA RISK FÖR PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.



Försiktighetsuppsmaningar
Dessa rutiner måste följas för att undvika skada på komponenter eller haverier.

Noteringar

Observera Ger ytterligare viktig information om en rutin eller en händelse som inte är en **VARNING** eller en **försiktighetsuppsmaning**.



Olympus användarhandbok

INNEHÅLL	SIDA
1 Inledning	1-2
2 Säkerhetsanvisningar	2-3
3 Så här fungerar det	3-3
4 Reglage.....	4-3
5 Använda maskinen	5-3
6 Tillvalsutrustning.....	6-3
7 Tilläggsinformation	7-2
I Index	I-1





Den här sidan har lämnats avsiktligt tom



Olympus användarhandbok

INNEHÅLL		SIDA
1	Inledning	1-2
1.1	Placeringar	1-2
1.2	Alternativ för lyftenhet.....	1-4
1.3	Baklastare med hög kapacitet	1-4
1.4	Duo-fordon	1-4
1.5	Renhållningsfordon	1-5
1.6	Lyftaggregat	1-5
1.7	CE-certifiering	1-5





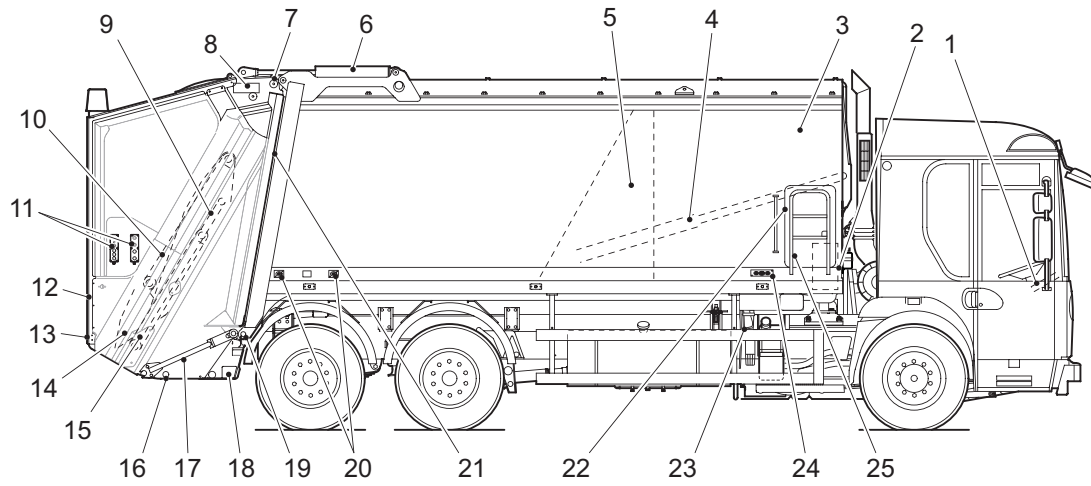
1 Inledning

1.1 Placeringar

De huvudsakliga karossdelarna hos Olympus renhållningsfordon visas i fig. 1-1 (fordonets högra sida) och 1-2 (fordonets vänstra sida):

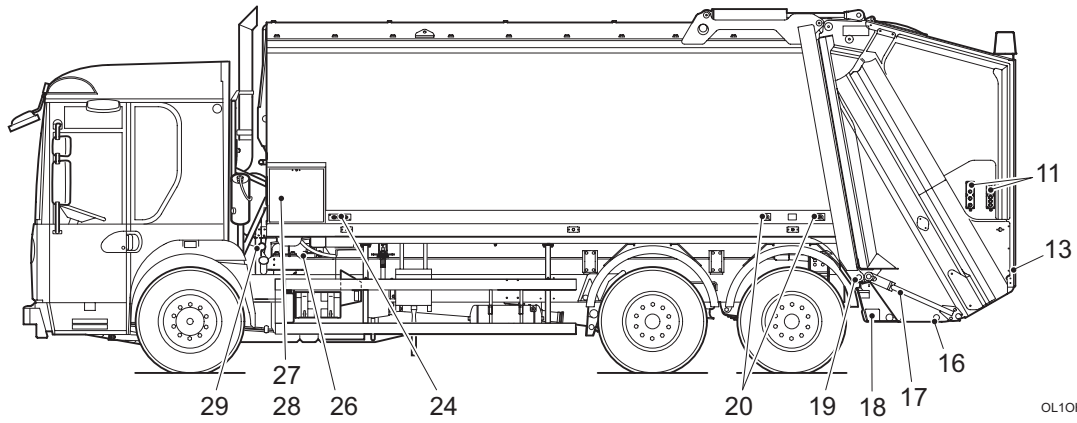
1. Hyttens manöverpanel (se "4.2 Hyttens manöverpanel" på sida 4-4).
2. Hydrauloljetank och reglerventil (på karossens insida).
3. Kaross.
4. Utmatningscylinder.
5. Utmatningsplatta.
6. Cylinder för lyft/sänkning av baklastaren.
7. Baklastaren.
8. Hydraulisk reglerventil för kompakteringsmekanismen.
9. Vagnplatta.
10. Cylinder för packningsplatta.
11. Manöverpanel för kompakteringsmekanism (se "4.4 Manöverpanel för kompakteringsmekanism" på sida 4-27).
12. Glidskena (handlastning).
13. Nödstoppsknappar (under glidskenan) (se "4.6 Nödstoppsknappar" på sida 4-34).
14. Packningsplatta.
15. Cylinder för vagnplatta (bakom skydd).
16. Dränering från baklastare.
17. Stöttning för baklastare (se "5.7 Stötta baklastaren/ta bort stödet" på sida 5-26).
18. Vätsketank*.
19. Baklastar-/karosslås.
20. Manöverstation för sänkning av baklastare (se "4.3.25 Manöverpanel för sänkning av baklastare" på sida 4-26).
21. Tätning för kaross/baklastare.
22. Karosslucka.
23. Karossdränering.
24. Extern manöverpanel* för utmatning (se "4.3.19 Extern manöverpanel för tömning (tillval)" på sida 4-22).
25. Stege*.
26. Handpump* (se servicehandboken).
27. Fördelarskåp för elsystemet.
28. Kopplingsbox på karossen.
29. Hydraulpåfyllningspunkt.

* = Tillvalsfunktioner.



OL10HGB01-176

Fig. 1-1 Olympus renhållningsfunktioner (fordonets högra sida)



OL10HGB01-177

Fig. 1-2 Olympus renhållningsfunktioner (fordonets vänstra sida)



1.2 Alternativ för lyftenhet

Olympus renhållningsfordon finns i tre grundutföranden:

- Öppet system (se Fig. 1-3).
- Öppet lyftaggregat (se Fig. 1-4).
- Slutet lyftaggregat (se Fig. 1-5).



PH2OHGB01-001

Fig. 1-3 Öppet system



PH2OHGB01-006

Fig. 1-4 Öppet lyftaggregat



PH2OHGB01-126

Fig. 1-5 Slutet lyftaggregat

1.3 Baklastare med hög kapacitet

En baklastare med hög kapacitet finns som tillval. Denna ger högre kapacitet vid insamling av industriavfall.



PH2OHGB05-064

1.4 Duo-fordon

På Duo-fordonen kombineras Olympus renhållningskaross med ett topplastaraggregat bakom hytten, så att fordonet har dubbla uppsamlingskammare.



PH2OHGB01-125



1.5 Renhållningsfordon

Ett renhållningsfordon (RCV - Refuse Collection Vehicle) används för att samla in och transportera hushållsavfall och industriavfall. Avfallet kompakteras i uppsamlingskammaren med hjälp av en hydraulisk mekanism i syfte att uppnå maximal nyttolast innan avfallet körs till återvinningsstationen.

Olympus renhållningskarosser monteras i regel på Dennis Eagle Elite-chassin. Karosserna kan också monteras på chassin från andra tillverkare för specialiserade renhållningsuppgifter.

Karossvarianten styr chassilängden och karossens mått styr nyttolasten. Den här användarhandboken är gemensam för alla karosstorlekar.

1.6 Lyftaggregat

Fordonet kan utrustas med lyftaggregat för avfallscontainrar. Anvisningar för drift, underhåll och verkstadsservice medföljer lyftaggregatet, och dessa anvisningar måste läsas tillsammans med användarhandboken.

Lyftaggregat som monteras på den här maskinen måste installeras enligt specifikationer från Dennis Eagle, och uppfylla kraven i gällande bestämmelser för maskinsäkerhet.

1.7 CE-certifiering

Den här maskinen levereras i överensstämmelse med en CE-certifierad typ. Alla ändringar av maskinutrustning eller reglage görs på ägarens egen risk och kan innebära att CE-certifieringen upphör att gälla. Obehörig modifiering kan också göra att produktgarantin upphör att gälla. Kontakta Dennis Eagle Ltd om du är osäker.



Den här sidan har lämnats avsiktligt tom



Olympus användarhandbok

INNEHÅLL	SIDA
2	Säkerhetsanvisningar 2-3
2.1	Inledning 2-3
2.2	Säkerhetssymbol, varningar, försiktighetsuppmaningar och noteringar 2-3
2.3	Personlig hygien 2-4
2.4	Skyddskläder 2-4
2.5	Allmänt 2-5
2.6	Innan du lämnar miljöstationen 2-6
2.7	Körning till uppsamlingspunkten 2-6
2.8	Samla in avfall..... 2-7
2.9	Säkerhetsljusridå (tillval)..... 2-8
2.10	Körning till tömningsplatsen 2-8
2.11	På tömningsplatsen..... 2-8
2.12	Innan du lämnar tömningsplatsen..... 2-9





Den här sidan har lämnats avsiktligt tom



2 Säkerhetsanvisningar

2.1 Inledning

I det här kapitlet hittar du anvisningar för säker användning av renhållningsfordon.

Informationen i det här kapitlet måste läsas tillsammans med säkerhetsanvisningarna från tillverkare av all extrautrustning som monterats på renhållningsfordonet.

Det här kapitlet innehåller all information från "Code of Practice for the safe operation of rear end loaders and refuse collection vehicles" (Regler för säker användning av baklastare och renhållningsfordon) utgivet av CHEM (Container Handling Equipment Manufacturers, organisation för tillverkare av containerutrustning).

Alla anställda har ansvar för att se till att de själva och alla kollegor arbetar på säkert sätt. Avsikten med dessa riktlinjer är att få alla operatörer att fokusera på säkerheten. Läs reglerna mycket noggrant och använd dem som underlag för ett säkert och bra arbetsätt.

De riktlinjer som anges i den här användarhandboken är inte heltäckande. Det kan finnas ytterligare sätt att se till att arbetet utförs på säkert sätt, och du måste också följa alla lokala bestämmelser om hälsa och säkerhet på arbetet.

2.2 Säkerhetssymbol, varningar, försiktighetsuppsmaningar och noteringar

Följande säkerhetssymbol används i hela den här handboken. Symbolen visar information som är viktig för hälsa och säkerhet.



Symbolen gäller ALL information i det här kapitlet.
All säkerhetsinformation MÅSTE följas noggrant.

Varningar



**VARNINGAR:
EN VARNING SKRIVS MED DET
HÄR TECKENSNIITTET.**

**VARNINGEN AVSER ALLA FUNKTIONER
ELLER HÄNDELSER SOM KAN VARA
FARLIGA ELLER ORSAKA PERSONSKADOR
OM DE INTE UTFÖRS KORREKT.**

Försiktighetsuppsmaningar



**Försiktighetsuppsmaningar:
En försiktighetsuppsmaning skrivs
med det här teckensnittet.**

**Den avser alla funktioner eller händelser
som kan orsaka skador på utrustningen
om de inte utförs korrekt.**

Noteringar

Observera En notering skrivs med det här teckensnittet. Den ger viktig information om en rutin eller en händelse som inte är en **VARNING** eller en **Försiktighetsuppsmaning**.



2.3 Personlig hygien

Personlig hygien är alltid viktig, särskilt för alla som arbetar inom renhållning och återvinning i omgivningar där råttor kan förekomma och sprida sjukdomar som LEPTOSPIROS.

Leptospiros, eller Weils sjukdom, är en typ av gulsot där de tidiga stadierna liknar influensa. Infektionen kommer komma ibland in i kroppen genom sår på huden. Därför är det ytterst viktigt att behandla alla skador med en noggrann första hjälpen-behandling.

Leptospiros finns i urin hos råttor. Om du känner minsta misstanke om att du arbetar i förorenad miljö måste du följa dessa regler mycket strikt:

1. Bär alltid skyddskläder.
2. Låt inte skyddskläderns insida bli nedsmutsad.
3. När du tagit av dig skyddskläderna ska de tvättas noggrant och torka.
4. Tvätta händerna och underarmarna mycket noggrant efter arbetet och särskilt innan du äter eller dricker något.
5. Tvätta varje reva och småsår på huden, behandla områdena med antiseptiskt medel och täck över med sterilt plåster eller liknande. Detta gäller ALLA sår, inte bara de som du kan ha fått på arbetet.
6. Om fordonets första hjälpen-paket behöver bytas ut måste du rapportera detta till arbetsledningen.
7. Om någon skada är större än en repa eller ett lite skärsår bör du söka läkare och uppge vilken typ av arbete du har.
8. Rör inte vid munnen, näsan eller ögonen medan du arbetar.
9. Vid alla läkarbesök: informera alltid din läkare om vilken typ av arbete du har och vilka arbetsförhållanden du arbetar under.
10. Använd skyddskrämer före varje arbetspass.

Obs: Preparat som innehåller lanolin ersätter hudens oljor som kan försvinna under tvätt.

11. Tvätta inte huden med bränslen, förtunningsmedel eller lösningsmedel.
12. Sök läkarhjälp om du utvecklar hudproblem.

2.4 Skyddskläder

Skyddskläder ska bäras vid manövrering av renhållningsfordonets utrustning. Dessa skyddskläder måste uppfylla gällande lagar och bestämmelser för hälsa och säkerhet i det land där fordonet används. Följande kläder ska ingå:

1. En heltäckande skyddsoverall eller skyddskläder i två delar. Kläderna ska inte sitta för löst och de ska ha en tydlig färg.
2. Skyddskängor eller skyddskor med stålhätta och stålinlägg i sulorna.
3. Skyddshjälm.
4. Skyddshandskar.
5. Skyddsglasögon.
6. Goggles och skyddsmask vid arbete i dammiga förhållanden.
7. Reflexarmband eller reflexjacka ska bäras vid arbete vid vägar eller på andra platser där andra fordon körs i närheten.



2.5 Allmänt

1. Personer som har ansvar för renhållningsfordon måste se till att alla förare/operatörer har förstått alla arbetsrutiner och alla gällande säkerhetsanvisningar.
2. Renhållningsfordonet får inte användas om någon del av dess säkerhetsutrustning har modifierats eller inte fungerar enligt specifikationen.
3. Tändningsnycklarna fungerar på samma sätt i ALLA Dennis Eagle Elite 2-fordon. Vid arbete på fordonet måste dörrarna stängas och nycklarna tas ur. Sätt också upp varningsskyltar vid arbete på fordonet eller på dess mekanismer.
4. Operatörer får aldrig åka på någon annan del av fordonet än i förarhytten eller på särskilda medåkningssteg.
5. Renhållningsfordonet, dess chassi, kaross, kompakteringsmekanism och all extrautrustning (t.ex. lyftanordningar) måste alltid hanteras korrekt och genomgå service i enlighet med tillverkarnas anvisningar.
6. Förvara aldrig avfall i fordonet - det ska endast användas för uppsamling och transport.
7. Vid högtryckstvättning av fordonets chassi, kaross, kompakteringsmekanism och all extrautrustning (t.ex. lyftanordningar) får strålen aldrig vara närmare än en (1) meter.
8. Använd aldrig renhållningsfordonet eller någon annan extrautrustning (t.ex. lyftanordningar) förrän:
 - Du är en kompetent och välutbildad operatör.
 - Fordonet har genomgått all nödvändig service och alla system och säkerhetsanordningar fungerar enligt specifikationerna.
9. Renhållningsfordonet får inte köras om något av dess skydd skadats eller saknas. Skyddsutrustningen är nödvändig för säker användning och skyddar personalen från risker p.g.a. rörliga delar (t.ex. cylindrar) och tömning av avfall.
10. Överskrid inte den högsta tillåtna axelvikten eller totala fordonsvikten. Alla chassin har information om axelvikt och total fordonsvikt på en skylt i hytten. Det är viktigt att den totala fordonsvikten kontrolleras noggrant, särskilt under de första veckornas drift. Om de maximala viktvärdena överskrids regelbundet måste du kontakta serviceavdelningen hos Dennis Eagle Ltd eller närmaste representant för råd.



VARNING:
**RIKTA ALDRIG EN HÖGTRYCKSSTRÅLE
MOT ANDRA PERSONER.
HÖGTRYCKSVATTENSTRÅLAR KAN
ORSAKA PERSONSKADOR.**



Försiktigt:
**Högtrycksvattenstrålar kan orsaka
omfattande skador på elektrisk utrustning.**



2.6 Innan du lämnar miljöstationen

Innan du lämnar miljöstationen ska du kontrollera följande:

1. Det får inte finnas skräp, papper eller brandfarliga material i närheten av motorn eller avgassystemet. Dessa kan orsaka brand när motorn startar. Tippa hytten vid behov (se chassitillverkarens handbok) och gör en noggrann inspektion.
2. Chassit och hyttssystemen måste fungera enligt specifikationen: strålkastare, vindrutetorkare, däckens skick och däcktryck osv. Se aktuella kapitel i chassitillverkarens handbok.
3. All extrautrustning måste fungera enligt specifikationen. Se aktuella kapitel i handboken för utrustningen.
4. Alla skyddskretsar, förreglingskretsar och driftskydd måste fungera enligt specifikationerna.
5. Alla märkskyltar måste vara rena och tydligt läsliga.
6. Alla varningsdekaler måste vara rena och läsliga.
7. Alla ljud- och ljuslarm måste fungera enligt specifikationen.
8. Följande vätskenivåer måste vara korrekta:
 - **Chassi** - Se chassitillverkarens handbok.
 - **Kaross** - Hydraulsystemets oljenivå (se servicehandboken)
9. Alla fordonsoperatörer måste vara utbildade i säker användning av maskinen, och alla måste använda lämpliga skyddskläder.
10. Det får inte finnas fler åkande på fordonet än antal säten.
11. Fordonets baklastare måste vara ordentligt låst vid fordonet.
12. Av/på-knappen för karosssystemet måste vara AVSTÄNGD och nyckeln urtagen (se "4.2.1 Av/på-knapp för karosssystem" på sida 4-6).
13. Chassit, hytten, karossen och all extrautrustning måste vara rena och fria från smuts eller avfall. Smuts kan försämra eller skada systemen och göra fordonet okörbart eller oanvändbart.

2.7 Körning till uppsamlingspunkten

Under körning till uppsamlingsstället gäller följande:

1. Alla åkande måste sitta på sina respektive platser och använda säkerhetsbälten.
2. Fordonets baklastare måste vara låst vid fordonet.
3. Av/på-knappen för karosssystemet måste vara AVSTÄNGD (se "4.2.1 Av/på-knapp för karosssystem" på sida 4-6).
4. Personliga föremål (kläder, lunchlådor m.m.) måste förvaras på säkert sätt i hytten. Använd klädhängare om sådana finns.
5. Flaskor, burkar och liknande får INTE lämnas på hyttgolvet eftersom de kan rulla in under pedalerna och orsaka olyckor.
6. Alla lyftanordningar måste vara infällda eller i transportläget innan fordonet flyttas (se handboken för lyftanordningarna).
7. Vid körning över ojämn mark får lyftanordningen höjas upp så att inga delar slår i marken. De bakre lamporna får INTE skymmas (t.ex. om lyftanordningen lämnas i medelhögt läge).



2.8 Samla in avfall

Följande gäller under insamling av avfall:

1. All personal måste känna till var alla nödstopp sitter och hur de fungerar.
2. Håll alltid hyttens golv, stegar och skosulor rena och fria från smuts/skräp.
3. Kontrollera att vägen eller trottoaren är fri från fordon, gångtrafikanter eller andra hinder innan du öppnar dörren och stiger ut. Alla åkande måste lämna fordonet på trottoarsidan.
4. Var särskilt försiktig när du går ut bakom fordonet för att korsa en väg.
5. Använd ljudsignalerna regelbundet och ha en särskild signal som håller fordonsföraren informerad om situationen.
6. Använd de blinkande varningslamporna för att varna personer i omgivningen.
7. Vid upprepade starter och stopp måste du vara särskilt uppmärksam på andra trafikanter.
8. Var försiktig vid hantering av glas, och täck över glasdelar med annat avfall innan du använder kompakteringsmekanismen.
9. Kontrollera att packningssystemets blad täcker allt avfall innan du flyttar fordonet.
10. Kör INTE fordonet om hyttedörren är öppen:
11. Lämna ALDRIG fordonet utan tillsyn.
12. Du får ALDRIG under några omständigheter lämna hytten utan att dra åt handbromsen.
13. Backa INTE fordonet utan att ha god uppsikt.
14. Låt dig ALDRIG bli distraherad medan du använder utrustningen.
15. Låt ALDRIG privatpersoner närma sig fordonet medan maskinen är i drift.
16. Ta INTE bort föremål med händerna ur baklastaren medan kompakteringen pågår.
17. Håll INTE i stora föremål medan packningsbladet knäcker sönder dem.
18. Överlasta INTE baklastaren före packningen.
19. Gå ALDRIG in i någon del av karossen.
20. Ändra ALDRIG några hydraultryck eller sekvensventiler - detta kan göra maskinen farlig att använda.
21. Lägg INTE i några tryckbehållare.
22. Lägg INTE i några tv-mottagare.
23. Lägg INTE i kylskåp som innehåller freoner (CFC).
24. Lägg INTE i het aska eller glödande/brinnande föremål.



VARNING:

VID EVENTUELL BRAND SKA FORDONET EVAKUERAS OCH BRANDKÅR TILLKALLAS.

25. Lägg INTE i några laddade bilbatterier.
 26. Lägg INTE i något känt farligt avfall.
- Om du använder lyftaggregat för att samla upp avfall:
27. Kontrollera att avfallsbehållaren är oskadad och att locket (om sådant finns) är stängt.
 28. Kontrollera att avfallsbehållaren inte är överfull. Locket måste vara helt stängt och innehållet får inte sticka ut ur avfallsbehållaren.
 29. Placera avfallsbehållaren korrekt innan utrustningen öppnas.
 30. All personal måste stå på behörigt avstånd från fordonets bakre del medan lyftaggregatet arbetar.
 31. Avfallsbehållaren kan stoppas i valfritt läge genom att släppa höjningsknappen.
 32. Alla lyftaggregat måste vara infällda eller i transportläget innan fordonet flyttas (se handboken för lyftanordningarna).
 33. Försök INTE tömma avfallsbehållare eller containrar som inte passar lyftanordningen (se lyftanordningens handbok).
 34. Gå ALDRIG in under en upplyft avfallsbehållare.
 35. Skaka INTE avfallsbehållaren när du tömmer ut avfallet. Detta kan skada avfallsbehållaren eller lyftanordningen och kan orsaka farliga situationer. Om avfallet har fastnat i avfallsbehållaren ska behållaren sänkas ned till marken och hindret tas bort.
 36. Använd ALDRIG händerna för att styra lyftanordningen. Om avfallsbehållaren är för tung ska den sänkas ned till marken och vikten sänkas.
 37. Klättra INTE in i avfallsbehållare eller i baklastaren.
 38. Kör INTE fordonet medan en avfallsbehållare är upphissad i lyftaggregatet.



2.9 Säkerhetsljusridå (tillval)

1. Ljusridån ingår i ett säkerhetssystem och den får INTE modifieras eller förbikopplas på något sätt.
2. Ljusridån innebär inte att operatörerna frångår något ansvar för att hantera vagnplattans funktion.
3. När du manövrerar vagnplattan och kompakteringsmekanismen måste du alltid vara uppmärksam på riskområdet - FÖRLITA DIG INTE PÅ LJUSGARDINEN.

2.10 Körning till tömningsplatsen

Följande gäller vid körning till tömningsplatsen:

1. Kör alltid försiktigt, särskilt när fordonet är fullastat, eftersom köregenskaperna och prestandan då förändras. Föraren måste vara beredd på skillnaderna i köregenskaper mellan ett olastat och lastat fordon.
2. Packningsbladet måste täcka avfallet.
3. Av/på-knappen för karosystemet måste vara AVSTÄNGD (se "4.2.1 Av/på-knapp för karosystem" på sida 4-6).
4. Alla åkande MÅSTE alltid sitta ned och använda säkerhetsbälten.
5. Fordonets baklastare måste vara låst vid fordonet.
6. Personliga föremål (kläder, lunchlådor m.m.) måste förvaras på säkert sätt i hytten. Använd klädhängare om sådana finns.
7. Flaskor, burkar och liknande får INTE lämnas på hyttgolvet eftersom de kan rulla in under pedalerna och orsaka olyckor.
8. Alla lyftaggregat måste vara infällda eller i transportläget innan fordonet flyttas (se handboken för lyftanordningarna). Vid körning över ojämn mark får lyftanordningen höjas upp så att inga delar slår i marken. De bakre lamporna får INTE skymmas (t.ex. om lyftanordningen lämnas i medelhögt läge).

2.11 På tömningsplatsen

På tömningsplatsen:

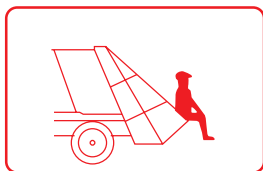
1. Starta varningslamporna innan du påbörjar tömningen.
2. Följ alltid anvisningarna som gäller för den aktuella arbetsplatsen.
3. Endast utsedda operatörer ska lämna hytten under tömningen - om detta tillåts enligt anvisningarna på arbetsplatsen.
4. Kontrollera att du känner till fordonets fysiska dimensioner, i synnerhet höjden på baklastaren och lyftanordningen, så att dessa inte slår emot.
5. Gå INTE till fordonets baksida vid tippning.
6. Kontrollera att markytan är plan och fast innan du försöker lyfta upp baklastaren. Se även anvisningarna för tippning.
7. Kontrollera att området runt baklastaren är fritt innan du höjer/sänker baklastaren.
8. Gå ALDRIG under en upphissad baklastare om den inte har stöttats upp med sina avsedda stöttor.
9. Gå ALDRIG under en upphissad baklastare under pågående tömning.
10. Kontrollera att området runt baklastaren är fritt innan lasten töms.



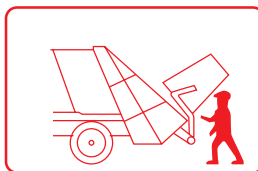
2.12 Innan du lämnar tömningsplatsen

Innan du lämnar tömningsplatsen ska du kontrollera följande:

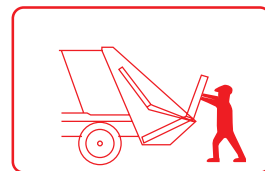
1. Det får inte finnas skräp, papper eller brandfarliga material i närheten av motorn eller avgassystemet. Dessa kan orsaka brand när motorn startar. Titta hytten vid behov (se chassitillverkarens handbok) och gör en noggrann inspektion.
2. Baklastarens tätningar måste vara oskadade och rena.
3. Baklastaren är nere och ordentligt låst.
4. Fordonet har inga skador på chassi eller kaross.
5. Alla lampor som används vid körning på allmän väg fungerar fortfarande, och de är rena och tydligt synliga.
6. Alla skyltar på karossen (t.ex. nummerskyltar, märkskyltar och varningar riktade mot andra vägtrafikanter) är rena och lättlästa.
7. Av/på-knappen för karosssystemet är AVSTÄNGD (se "4.2.1 Av/på-knapp för karosssystem" på sida 4-6).
8. Fordonet är SÄKERT att använda.
9. Chassit, hytten, karossen och all extrautrustning måste vara rena och fria från smuts eller avfall. Smuts kan försämra eller skada systemen och göra fordonet okörbart eller oanvändbart.



Sitt inte på fordonets bakre del under färd



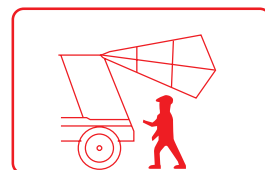
Gå inte under upphissade kärl



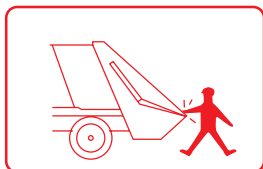
Håll inte i föremål som håller på att packas



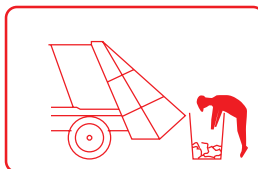
Gå inte in i aggregatet när motorn är igång



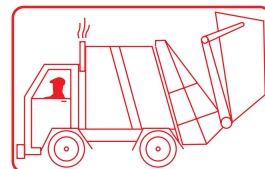
Gå inte under upphissad bakluckan



Sträck dig inte in i bakluckan



Sträck dig inte ner i kärlen



Kör inte med upphissade kärl

1385-06-OL1-SE



Den här sidan har lämnats avsiktligt tom



Olympus användarhandbok

INNEHÅLL		SIDA
3	Så här fungerar det	3-3
3.1	Kaross	3-3
3.2	Baklastare.....	3-3
3.2.1	Kompakteringsmekanism.....	3-3
3.2.2	Arbetscykel.....	3-4
3.2.3	Tömningsfunktion	3-5
3.3	Hydraulsystem.....	3-6
3.3.1	Hydraulpump	3-6
3.3.2	Hydraultank och ventilmodul	3-6
3.3.3	Hydraulcylindrar	3-6





Den här sidan har lämnats avsiktligt tom



3 Så här fungerar det

3.1 Kaross

Karosserna har varierande kapacitet beroende på det enskilda fordonets specifikation. Avfallet innesluts i karossen under uppsamlingen och vid transporten till återvinningsstationen. Avfallet matas ut från behållaren i karossen genom en utmatningsplatta (2) som manövreras av utmatningscyllindern.

3.2 Baklastare

Baklastaren (3) är ledad i den övre bakre delen av karossen. Den höjs och sänks med två hydraulcylindrar. Baklastaren har ett uppsamlingstråg (6), där avfallet lastas in, och det finns även en kompakteringsmekanism. Baklastaren ger även en fästpunkt för lyftaggregatets mekanism vid montering på fordonet.

3.2.1 Kompakteringsmekanism

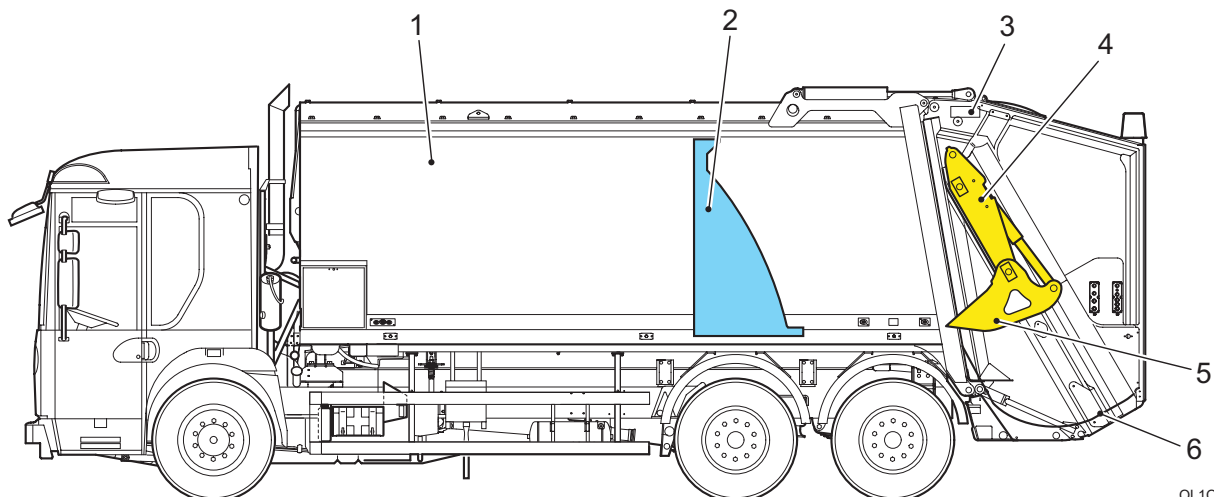
Kompakteringsmekanismen innehåller två delar:

- Vagnplattan (4)
Plattan rör sig längs glidskenor och manövreras av vagnplattans två hydraulcylindrar.
- Packningsplattan (5)
Plattan rör sig längs glidskenor och manövreras av packningsplattans två hydraulcylindrar.

Packningsplattan och vagnplattan pressar samman det avfall som har tömts ner i uppsamlingstråget och pressar avfallet mot karossens utmatningsplatta.

Medan lastens tryck mot utmatningsplattans ökar kommer hydraulsystemet att reglera framåtrörelsen i karossen och se till att lasten pressas samman enhetligt.

När baklastaren lyfts upp förlängs utmatningsplattans cylinder och pressar ut avfallet ur karossen.



OL10HGB01-181

Fig. 3-1 Huvudsakliga driftkomponenter

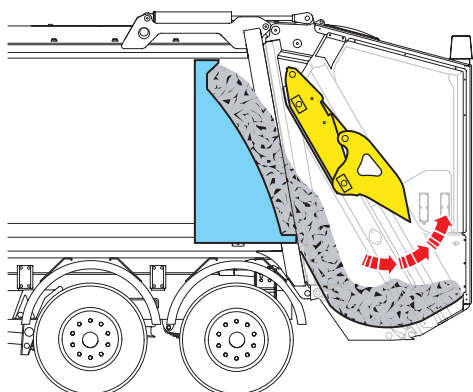
1. Kaross
2. Utmatningsplatta
3. Baklastare
4. Vagnplatta
5. Packningsplatta
6. Tråg



3.2.2 Arbetscykel

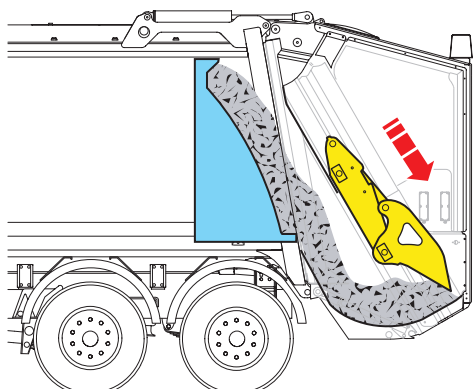
Kompakteringsmekanismens arbetscykel är indelad i fyra steg:

1. Öppna packningsplattan.



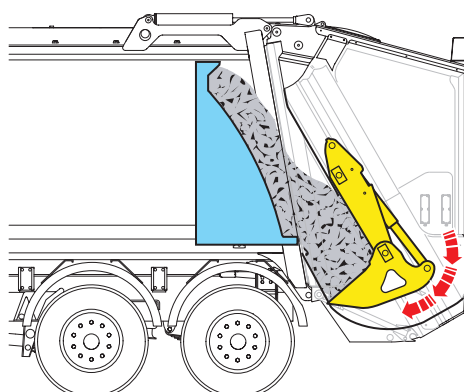
Packningsplattan öppnar.

2. Vagnplatta ned.



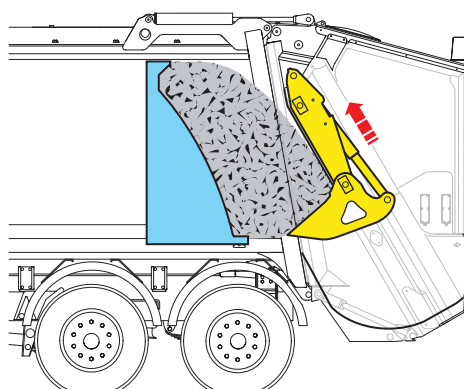
Vagnplattan går ner i uppsamlingstråget.

3. Stäng packningsplattan.



Packningsplattan innesluter avfallet och tar bort det från uppsamlingsutrymmet.

4. Vagnplatta upp.



Packningsplattan och vagnplattan pressar samman avfallet mot utmatningsplattan (inuti karossen). När mängden avfall ökar förflyttas utmatningsplattan framåt mot fordonets front.

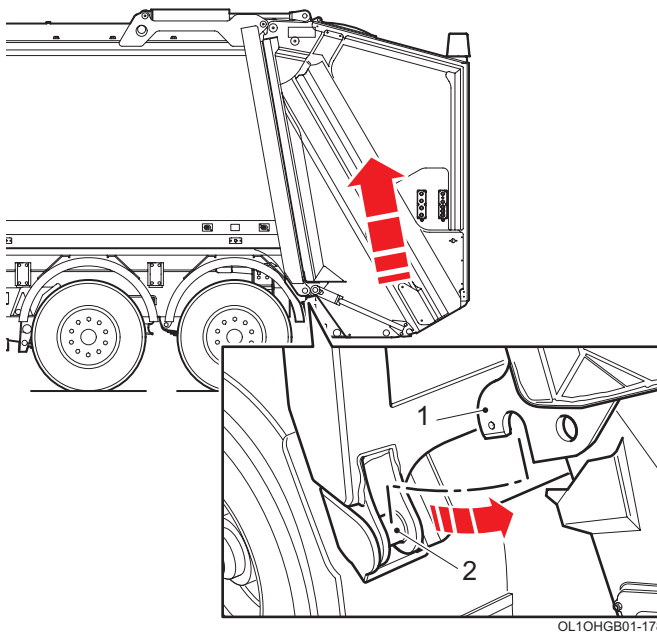


3.2.3 Tömningsfunktion

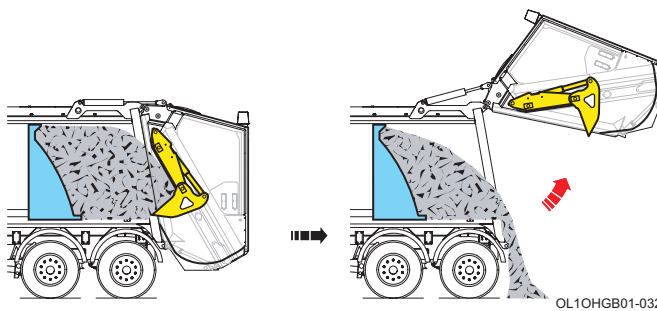
Tömningen av karossens behållare sker i fyra steg:

1. Höja upp baklastaren.

Baklastaren och eventuella övriga lyftanordningar (om sådana har monterats) lyfts så att den går fri från fordonets bakre del. När baklastaren börjar lyftas upp går den först uppåt längs fordonskarossens bakre del tills att en hake (1) på vardera sidan om baklastaren avkopplas från en tapp (2) på vardera sidan om karossen. I detta läge är baklastaren inte låst.

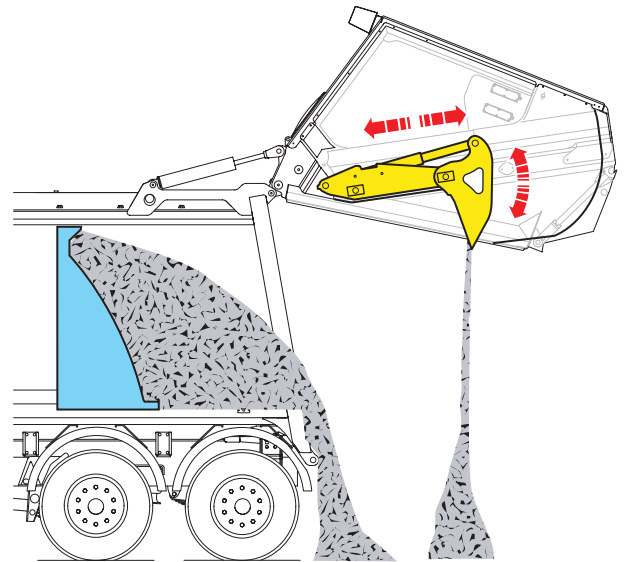


Baklastaren roterar sedan runt sina ledpunkter (överst på karossen) tills den når sitt högsta läge.

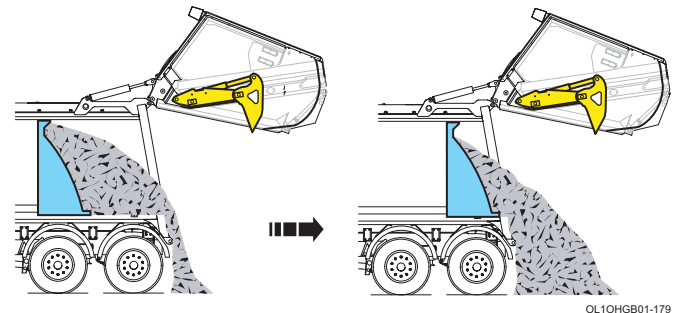


2. Funktion för rensning av baklastare.

När funktionen för rensning av baklastaren har aktiverats utför kompakteringsmekanismen en arbetscykel så snart som baklastaren når sin högsta höjd, och kvarvarande avfallsrester rensas från baklastarens uppsamlingstråg.



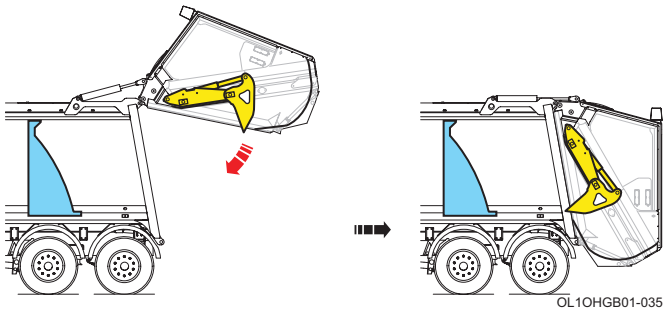
3. Tömning.



Utmatningsplattan skjuter ut avfallet baktill på fordonets kaross.

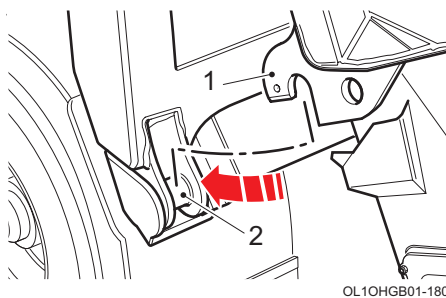


4. Stänga baklastaren.



Baklastaren och tillhörande lyftaggregat (om sådant har monterats) sänks ned vid fordonets bakre del så att baklastaren låses mekaniskt vid fordonskarossen.

När baklastaren sänks ned roterar den runt ledpunkterna (överst på karossen) tills den går emot karossens bakre del och skjuts sedan ned längs karossen tills en hake (1) på vardera sidan av fordonet låses fast i en tapp (2) på fordonets sidor.



3.3 Hydraulsystem

Mekanismerna för kompaktering, baklastarlyft och utmatning manövreras av ett hydraulsystem som innehåller en tank, en pump, reglerventiler och hydraulcylindrar.

3.3.1 Hydraulpump

Hydrauleffekten levereras till systemet genom en eller flera pumpar som drivs av ett kraftuttag

Alla Dennis Eagle Elite-chassin har ett permanent kraftuttag på växellådan.

Om Olympus kaross monteras på chassin från andra tillverkare installeras kraftuttaget enligt tillverkarens anvisningar. Kraftuttaget kan monteras på växellådan eller drivas av motorn via transmissionsdrev.

3.3.2 Hydraultank och ventilmodul

Karossens hydraulaggregat innefattar hydraultanken och ventilmodulen. Hydraulaggregatet är monterat i främre delen av fordonet, men bakom hytten. Hytten måste tippas för att du ska kunna komma åt hydraulaggregatet.

Baklastarens hydraulventilmodul sitter i baklastarens takdel.

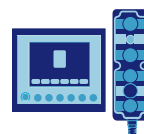


Försiktigt:

Endast behörig personal får utföra service eller justeringar på dessa enheter.

3.3.3 Hydraulcylindrar

Alla hydraulcylindrar som används i Olympus-karosserna är dubbelverkande, vilket innebär att de är hydrauldrivna vid både utdragning (förlängning) och vid indragning (förkortning).



Olympus användarhandbok

INNEHÅLL

SIDA

4	Reglage.....	4-3
4.1	Manöverpanelens plats	4-3
4.2	Hyttens manöverpanel.....	4-4
4.2.1	Av/på-knapp för karosssystem	4-6
4.2.2	Omkopplare för varningslampa (om sådan finns).....	4-6
4.2.3	Forceringsomkopplare - baklastaren ej låst/automatbromsspärr (tillval).....	4-7
4.3	Manöverpanel.....	4-8
4.3.1	Läge för bakåtriktad kamera	4-8
4.3.2	Reglageläge för karosssystem.....	4-10
4.3.3	Bildskärm.....	4-11
4.3.4	Systemstatus samt bilder med information och varningar	4-11
4.3.5	Ljudvarningar	4-16
4.3.6	Systemomkopplare.....	4-16
4.3.7	Underhåll.....	4-18
4.3.8	Omkopplare för arbetsbelysning	4-18
4.3.9	Ljusare bildskärm	4-19
4.3.10	Mörkare skärmbild.....	4-19
4.3.11	Grön omkopplare	4-19
4.3.12	Rensa baklastare (val)	4-20
4.3.13	System på.....	4-20
4.3.14	System av	4-20
4.3.15	Tömningsreglage.....	4-21
4.3.16	Körreglage för karosssystem	4-21
4.3.17	Externa tömningsreglage	4-21
4.3.18	Tömningsreglage i hytten.....	4-21
4.3.19	Extern manöverpanel för tömning (tillval).....	4-22
4.3.20	Höja baklastaren	4-22
4.3.21	Funktion för rensning av baklastare	4-23
4.3.22	Mata ut	4-24
4.3.23	Dra tillbaka.....	4-24
4.3.24	Sänk baklastaren till 1 meter	4-25
4.3.25	Manöverpanel för sänkning av baklastare	4-26

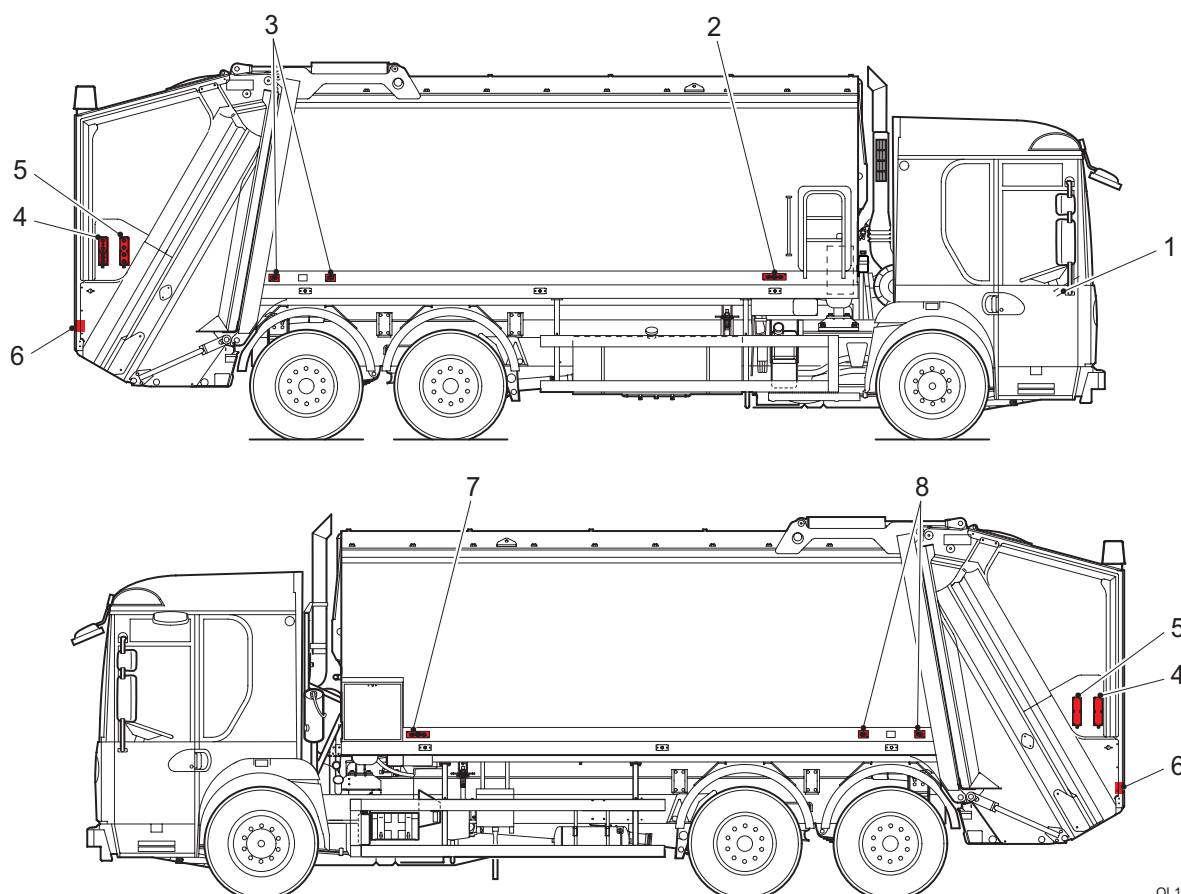


4.4	Manöverpanel för kompakteringsmekanism	4-27
4.4.1	Startomkopplare för flerfunktion	4-28
4.4.2	Tryckknapp för signal (svart)	4-28
4.4.3	Tryckknapp för räddning (gul).....	4-29
4.4.4	Tryckknapp för att starta packningscykeln (grön)	4-29
4.5	Manöverpanel för packningssekvens (tillval)	4-32
4.5.1	Vagnplatta ned	4-32
4.5.2	Vagnplatta upp.....	4-32
4.5.3	Öppna packningsplattan.....	4-33
4.5.4	Stäng packningsplattan	4-33
4.6	Nödstoppsknappar	4-34
4.6.1	Återställa nödstoppsknappen	4-34



4 Reglage

4.1 Manöverpanelens plats

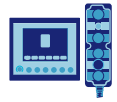


OL10HGB01-103

Operatörens manöverpaneler sitter på följande platser på fordonet:

1. Hyttens manöverpanel (se "4.2 Hyttens manöverpanel" på sida 4-4).
2. Extern manöverpanel* för tömning (se "4.3.19 Extern manöverpanel för tömning (tillval)" på sida 4-22).
 - Högerstyrda fordon.
3. Manöverpanel för sänkning av baklastare (se "4.3.25 Manöverpanel för sänkning av baklastare" på sida 4-26).
 - Högerstyrda fordon.
4. Manöverpanel för kompakteringsmekanism (se "4.4 Manöverpanel för kompakteringsmekanism" på sida 4-27).
5. Manöverpanel* för packningssekvens (tillval) (se "4.5 Manöverpanel för packningssekvens (tillval)" på sida 4-32).
6. Nödstoppsknappar (endast modell med öppen bakre del) (se "4.6 Nödstoppsknappar" på sida 4-34). Om ett lyftaggregat har monterats sitter nödstoppknapparna på lyftaggregatets ram.
7. Extern manöverpanel* för tömning*, (se "4.3.19 Extern manöverpanel för tömning (tillval)" på sida 4-22).
 - Vänsterstyrda fordon.
8. Manöverpanel för sänkning av baklastare (se "4.3.25 Manöverpanel för sänkning av baklastare" på sida 4-26).
 - Vänsterstyrda fordon.

* = Tillvalsfunktioner.



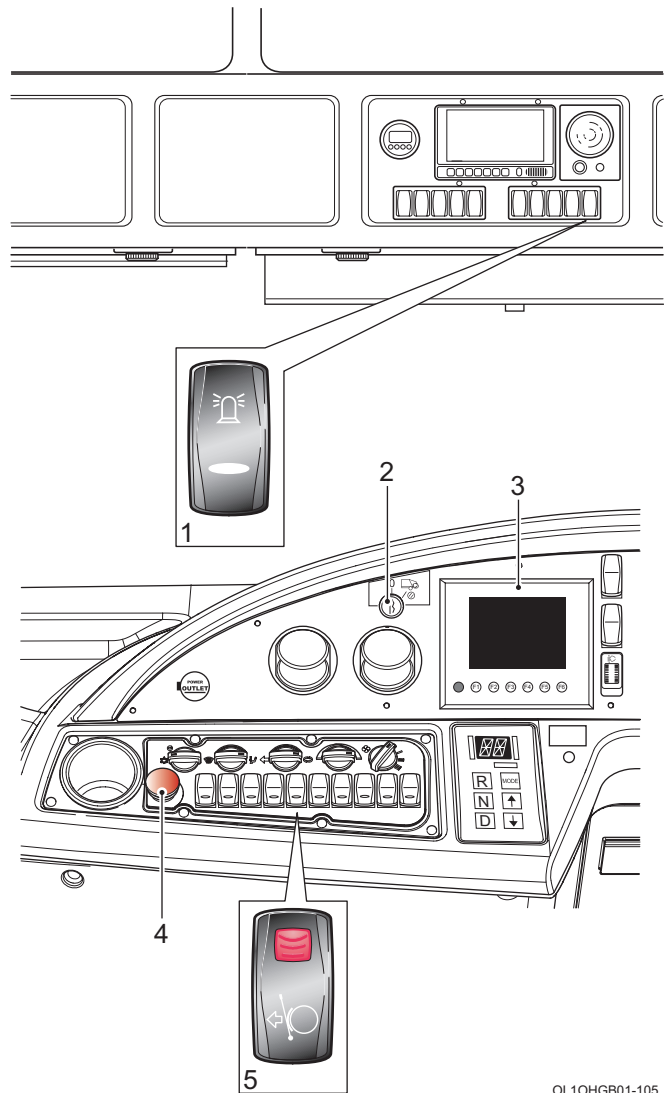
4.2 Hyttens manöverpanel

Hyttens manöverpanel (se Fig. 4-1 & Fig. 4-2) innehåller följande reglage som sitter på instrumentbrädan i Dennis Eagle Elite 2-fordon:

1. Omkopplare för varningsljus (se "4.2.2 Omkopplare för varningslampa (om sådan finns)" på sida 4-6).
2. Av/på-knapp för karosssystem (se "4.2.1 Av/på-knapp för karosssystem" på sida 4-6).
3. Manöverpanel (se "4.3 Manöverpanel" på sida 4-8).
4. Nödstoppsknapp (se "4.6 Nödstoppsknappar" på sida 4-34).
5. Omkopplare för baklastare ur lås/spärr för automatisk bromsning (tillval) (se "4.2.3 Forceringsomkopplare - baklastaren ej låst/ automatbromsspärr (tillval)" på sida 4-7).

När Olympus-karossen för renhållningsfordon monteras på andra chassin än Dennis Eagle Elite 2 innehåller hyttens manöverpanel (se Fig. 4-3) normalt följande:

- Manöverpanelen är monterad på instrumentpanelens ovansida.
- En omkopplare är monterad ovanpå instrumentpanelen, beroende på chassityp.



OL10HGB01-105

Fig. 4-1 Hyttens manöverpanel, Dennis Eagle Elite 2-chassi, högerstyrda fordon

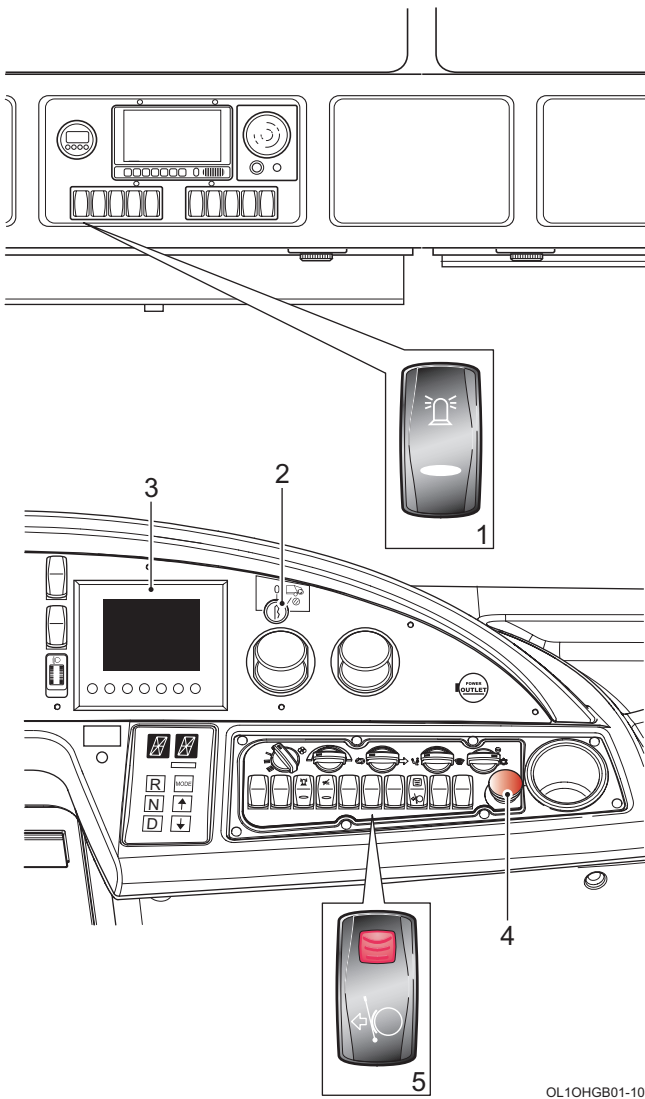


Fig. 4-2 Hyttens manöverpanel, Dennis Eagle Elite 2-chassi, vänsterstyrda fordon

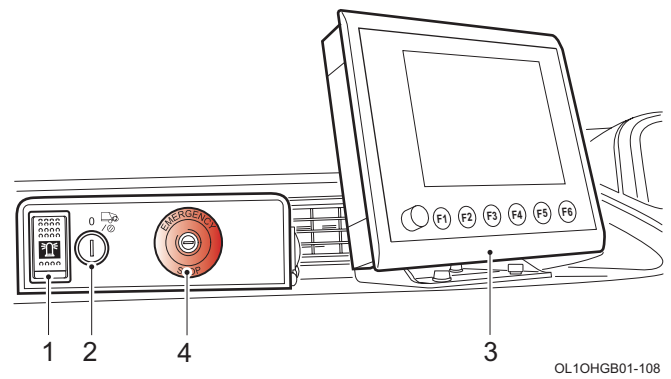
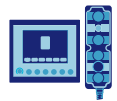


Fig. 4-3 Hyttens manöverpanel, annat chassi - ej Dennis Eagle Elite 2



4.2.1 Av/på-knapp för karosssystem

Styr tömningsfunktionen från fordonet och kompakteringssystemets reglage.

AV:



Bryter tömningsfunktionen från fordonet och kompakteringssystemets reglage.

Nyckeln måste vara i avstängt läge innan tändningen vrids till.

Nyckeln måste vara i avstängt läge innan den kan tas ur.

KÖR:



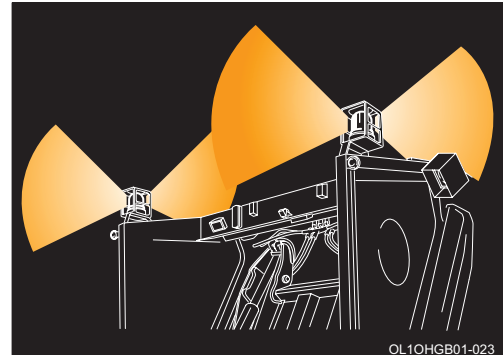
Aktiverar manöverpanelens omkopplare (se ”4.3.2 Reglaneläge för karosssystem” på sida 4-10), och aktivera karossens kompakteringsreglage eller karossens tömningsreglage.

Omkopplaren slås från och därefter slås till på nytt för att starta om karossens manöversystem efter följande:

- När en nödstoppsknapp har återställts.
- Efter att en nödstoppsknapp (räddningsknapp) har tryckts in.

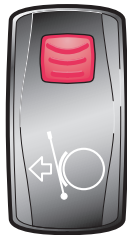
4.2.2 Omkopplare för varningslampa (om sådan finns)

Växlar mellan varningslamporna på baklastaren och framtill på fordonet eller hytten (i förekommande fall).





4.2.3 Forceringsomkopplare - baklastaren ej låst/automatbromsspärr (tillval)

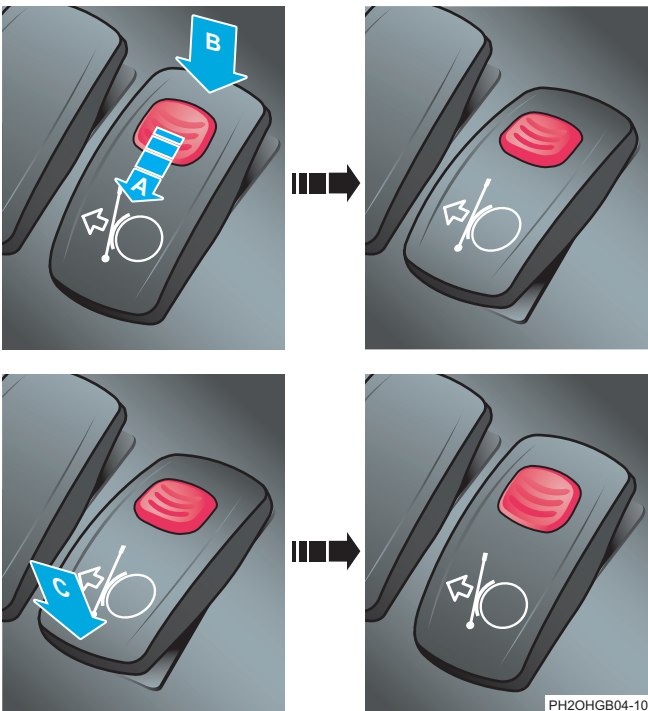


Om du trycker in omkopplaren "baklastaren ej låst/ automatbromsspärr" kan du förbikoppla spärrsystemet vid en nödsituation (se "5.6 Forcera baklastaren utanför spärrläget för låsning/automatisk bromsning" på sida 5-25).

Omkopplaren har en säkerhetsbrytare som förhindrar oavsiktlig start.

Om du behöver aktivera brytaren trycker du först på den röda säkerhetsknappen (A). Därefter kan du trycka ner den främre delen (B).

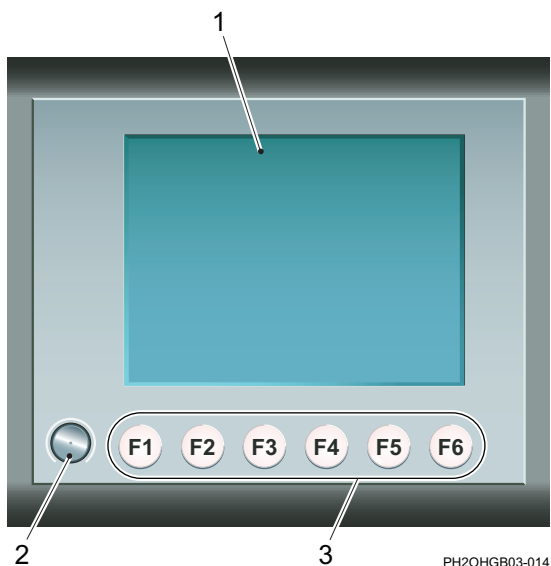
Du kan återställa brytaren genom att trycka ned den bakre delen (C).





4.3 Manöverpanel

4.3.1 Läge för bakåtriktad kamera



Manöverpanelen är monterad på instrumentpanelen på alla Dennis Eagle Elite 2-chassin. Den innehåller följande komponenter:

1. Bildskärm.
2. Vridreglage.
3. Manöverknappar.

Manöverpanelen har också en högtalare inbyggd (visas ej) som sänder ut följande ljudvarningar (se "4.3.5 Ljudvarningar" på sida 4-16):

- Ljudvarningssignal vid nödstopp.
- Ljudvarningssignal vid baklastare.
- Ljudvarningssignal för frikopplad baklastare.
- Ljudvarningssignal för lyftaggregatets nedåtrörelse*.

* = Tillvalsfunktioner.

Manöverpanelen har en färgskärm som kan fungera som bildskärm för den bakåtriktade kameran eller som manöverpanel för karossens systemfunktioner.

Obs: Det går att montera en särskild bildskärm för extrakameror.



När tändningen slås till kommer bildskärmen först att utföra ett självtest. Därefter visas bilden från den bakåtriktade kameran.

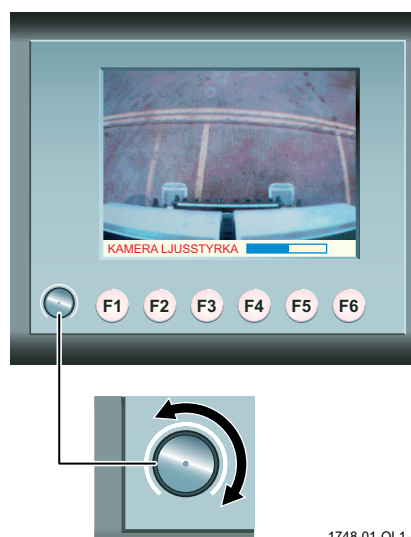
Om du backar fordonet visas bilden från den bakåtriktade kameran.

När skärmen visar bilden från den bakåtriktade kameran går det inte att använda skärmens manöverknappar.

Bildskärmens ljusstyrka.

Du kan vrida på reglageknappen för att justera ljusstyrkan från den bakåtriktade kameran.

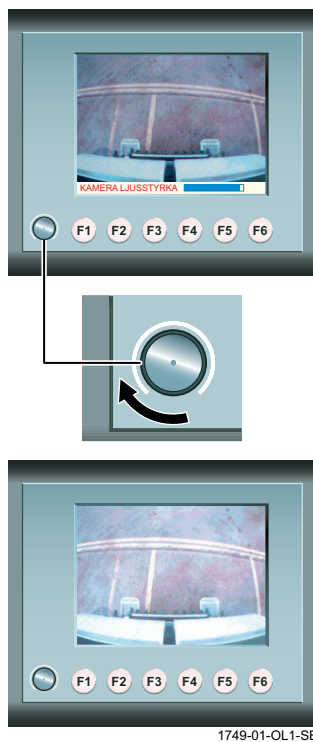
När du vrider på reglageknappen visas en grafisk stapel nederst på skärmen (för ljusstyrkan).



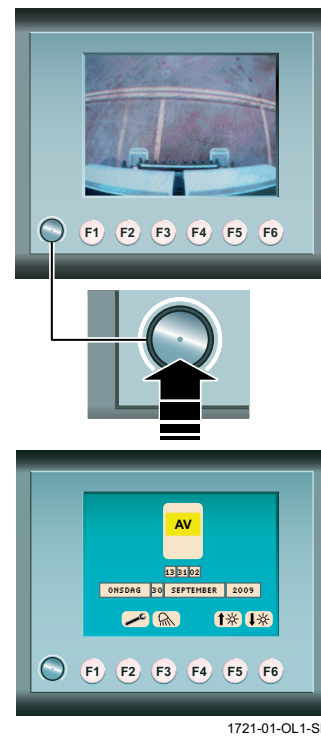
Den grafiska bilden visas i cirka en sekund efter att du har slutat vrida knappen, varefter bilden ställer in sig på den valda ljusstyrkan.



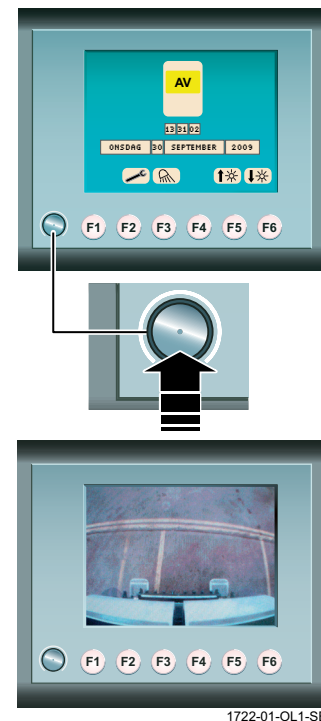
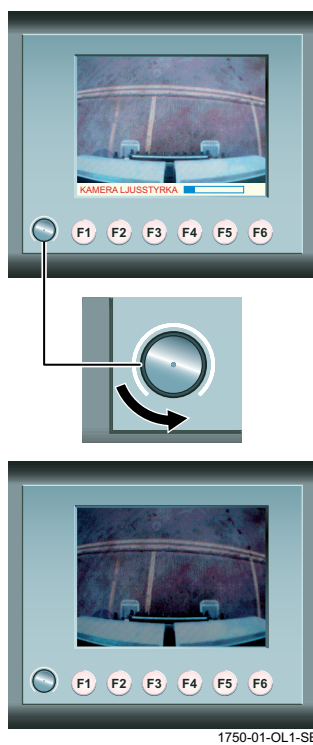
Vrid reglageknappen medurs för att få ljusare bild.



Om du trycker in reglageknappen och släpper den igen så växlar bildskärmen mellan kamerabilden och funktionsinställningarna.



Vrid reglageknappen moturs för att få mörkare bild.



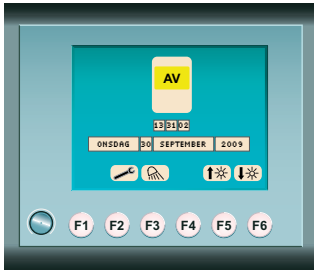


4.3.2 Reglaneläge för karosssystem

Karosssystemet manövreras med fyra funktioner på bildskärmen:

Karosssystem av

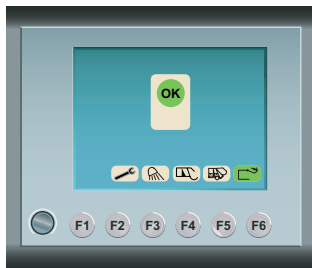
Stänger av reglagen för kompakteringsmekanismen (se "4.3.14 System av" på sida 4-20).



1718-01-OL1-SE

Karosssystem på

Aktiverar reglagen för kompakteringsmekanismen (se "4.3.16 Körreglage för karosssystem" på sida 4-21).



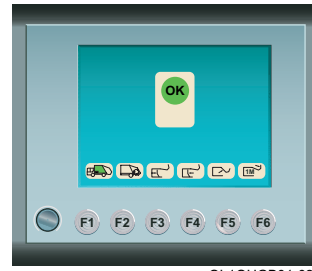
OL1OHGB01-245

Tömning - Hyttens manöverpanel

Aktiverar tömningsreglagen på hyttens manöverpanel (se:

"4.3.15 Tömningsreglage" på sida 4-21" och,

"4.3.18 Tömningsreglage i hytten" på sida 4-21).



OL1OHGB01-021

Tömning - Extern manöverpanel för tömning (tillval)

Aktiverar tömningsreglagen på den externa manöverpanelen (se "4.3.17 Externa tömningsreglage" på sida 4-21).

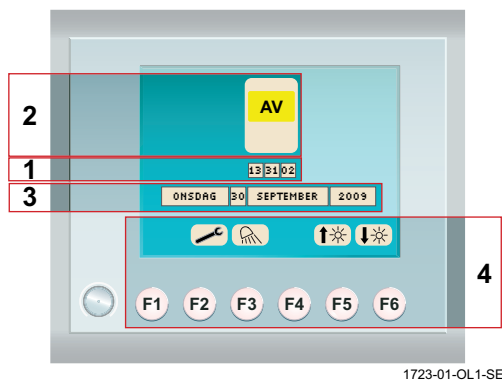


1756-01-OL1-SE



4.3.3 Bildskärm

Karossystem av

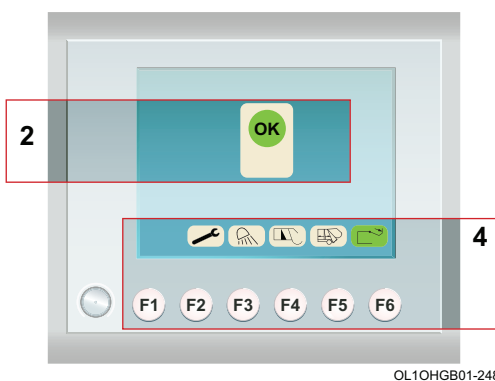


1723-01-OL1-SE

Skärmbilden Karossystem av är indelad i fyra manöverområden:

1. Klocka.
2. Driftstatus samt bilder med information och varningar (se "Informationssymboler" på sida 4-12).
3. Datum.
4. Knapparnas funktioner (se "Omkopplare" på sida 4-17).
 - En rad med upp till sex symboler visar knapparnas funktioner (F1 - F6) i nedre delen av skärmen.

Skärmbilder för Karossystem på och Tömning.



OL1OHGB01-248

Skärmbilderna för Karossystem på och Tömning är indelade i två manöverområden:

1. Driftstatus samt bilder med information och varningar (se "Symboler som visar systemstatus" på sida 4-11).
2. Knapparnas funktioner (se "Omkopplare" på sida 4-17).
 - En rad med upp till sex symboler visar knapparnas funktioner (F1 - F6) i nedre delen av skärmen.

4.3.4 Systemstatus samt bilder med information och varningar



OL1OHGB01-247

Bilderna visas mitt på skärmbilden för att:

- Informera föraren om uppsamlingsystemets driftsstatus.
- Informera föraren om att en viss funktion i uppsamlingsystemet är igång (se "Informationssymboler" på sida 4-12).
- Varna föraren för en risk (se "Varningssymboler" på sida 4-13).
- Varna föraren om fel som kan ha uppstått i systemet (se "Varningssymboler" på sida 4-13).

Symboler som visar systemstatus



Uppsamlingsystemet är avstängt.



Uppsamlingsystemet är aktivt.



Informationssymboler



Packningsplattan öppnar

Pilen blinkar när kompakteringsmekanismens packningsplatta öppnar.



Packningsplattan stänger

Pilen blinkar när kompakteringsmekanismens packningsplatta stänger.



Vagnplattan går ned

Pilen blinkar när kompakteringsmekanismens vagnplatta går ned.



Vagnplattan går upp

Pilen blinkar när kompakteringsmekanismens vagnplatta går upp.



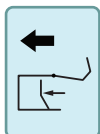
Baklastaren sänks

Pilen blinkar när baklastaren går ned.



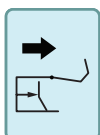
Baklastaren höjs

Pilen blinkar när baklastaren går upp.



Utmatningsplattan dras in

Pilen blinkar när utmatningsplattan dras in.



Utmatningsplattan matar ut

Pilen blinkar när utmatningsplattan går ut.

FAULT/ALARM

Ett fel har uppstått i manöversystemet.



Varningssymboler

Bild	Funktion	Arbetsmoment	Orsak	Åtgärd som ska vidtas om bilden visas på manöverpanelens bildskärm
	Fel på den bakåtriktade kameran.	Skärmen visar inte bilden från den bakåtriktade kameran.	Manöversystemet tar inte emot någon signal från den bakåtriktade kameran.	Stäng av systemet och starta om det. Om varningen återkommer ska du informera arbetsledningen.
	Fel på grön omkopplare.	Den gröna omkopplaren fungerar inte.	Time out-fel eller annat fel i den gröna omkopplaren.	Stäng av systemet och starta om det. Om varningen återkommer ska du informera arbetsledningen.
	Baklastaren ej låst/ automatbromsspärr.	Spärrfunktionen har utlösts och dragit åt parkeringsbromsen.	Baklastaren är inte låst i följande fall: <ul style="list-style-type: none"> • Tippläget har valts. • Fordonshastigheten är lägre än 3 km/tim. • Växellådan är i neutralläge. • Föraren har inte dragit åt parkeringsbromsen. 	Dra åt fordonets parkeringsbroms. Sänk ned baklastaren så den låser. Omkopplaren för Baklastaren ej låst/ automatbromsspärr kan slås om för att lossa parkeringsbromsen vid en nödsituation (se "5.6 Forcera baklastaren utanför spärrläget för låsning/automatisk bromsning" på sida 5-25).
	Omkopplare: Baklastare ej låst/ automatbromsspärr	Omkopplaren för Baklastare ej låst/automatbromsspärr har aktiverats.	Omkopplaren för Baklastaren ej låst/automatbromsspärr har slagits om för att lossa parkeringsbromsen i någon av följande situationer: <ul style="list-style-type: none"> • Baklastaren är inte låst. • Tippläget har valts. • Fordonshastigheten är lägre än 3 km/tim. • Växellådan är i neutralläge. • Föraren har inte dragit åt parkeringsbromsen. 	Dra åt fordonets parkeringsbroms. Sänk ned baklastaren så den låser. Återställ omkopplare för Baklastare ej låst/ automatbromsspärr.
	Signalknappen för baklastare har aktiverats.	Varningssignalen för baklastare hörs.	Signalknappen för baklastare har aktiverats på manöverpanelen för kompaktering.	Funktionen används för kommunikation mellan lastningspersonalen och föraren.
	Nödstopp har utlösts.	Nödstoppets ljudlarm hörs. Alla uppsamlingsfunktioner utom räddningsfunktionen blockeras.	En nödstoppknapp har tryckts in.	Fastställ anledningen till att nödstoppknappen trycktes in. Återställ nödstoppet. Starta om uppsamlingsmekanismen.
	Kommunikationsfel i manöversystemen.		Systemets elektroniska styrenhet har känt av ett fel i manöversystemet.	Stäng av systemet och starta om det. Om varningen återkommer ska du informera arbetsledningen.
	Kommunikationsfel i manöversystemen.		Manöversystemet har känt av ett fel mellan den elektroniska styrenheten och bildskärmen.	Stäng av systemet och starta om det. Om varningen återkommer ska du informera arbetsledningen.
	Hydrauloljan är het.	Avfallsuppsamlingens mekanism kanske inte arbetar enligt specifikationen.	Hydrauloljetemperaturen överstiger tillåtna värden för normal uppsamling.	Se även Systemvarningar ("5.8 Systemvarningar" på sida 5-30).
	Medåkningsstegets spärr har förbikopplats med en brytare.	Se handboken för medåkningssteg.		
	Medåkningsstegets spärr har förbikopplats med en timerfunktion.	Se handboken för medåkningssteg.		

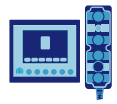










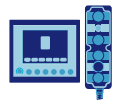
Bild	Funktion	Arbetsmoment	Orsak	Åtgärd som ska vidtas om bilden visas på manöverpanelens bildskärm
	Räddningsfunktion.	Ingen.	Räddningsfunktionen är aktiv.	Försök inte köra fordonet.
	Baklastaren ej låst.	Varningssignalen för olåst baklastare hörs. Kompakteringsmekanismen kan inte användas.	Baklastaren är inte låst.	Ingen, endast information.
	Blinkande symbol. Fel i omkopplare för baklastare ej låst.	Ingen.	Fel på omkopplare för baklastare ej låst.	Informera arbetsledningen om problemet.
	Baklastaren upplyft.	Varningssignalen för olåst baklastare hörs.	Baklastaren är helt upplyft.	Var uppmärksam på den upplyfta baklastarens höjd. Kontrollera att en upphissad baklastare inte slår emot omgivande byggnader, överhängande kablar osv.
	Karossluckan öppen.	Alla uppsamlingsfunktioner är blockerade.	Karossluckan är öppen.	Fastställ anledningen till att karossluckan är öppen. Kontrollera att inga personer befinner sig inuti renhållningsfordonets kaross. Stäng karossluckan. Starta om uppsamlingsmekanismen.
	Medåkningssteget är upptaget.	Se handboken för medåkningssteg.		
	Testomkopplare för medåkningssteg har ställts om.	Se handboken för medåkningssteg.		
	Lyftaggregatet är i lågt läge.	Ljudvarningssignalen för Lyftaggregat nere hörs.	Lyftaggregatet har inte hissats upp till transportläget.	Se handboken för lyftaggregatet. Lyft upp lyftaggregatet tills att varningssignalen inte längre hörs.



Bild	Funktion	Arbetsmoment	Orsak	Åtgärd som ska vidtas om bilden visas på manöverpanelens bildskärm
	Låg batterispänning.	Avfallsuppsamlingens mekanism kanske inte arbetar enligt specifikationen.	Fordonets batterispänning är för låg och det går inte att utföra normal uppsamling.	Informera arbetsledningen om incidenten för vidare åtgärd.
	Behållaren är för tung för vägningssystemet.	Alla uppsamlingsfunktioner är blockerade.	Behållaren som lyfts upp är för tung för vägningssystemet.	Ta bort behållaren. Starta om uppsamlingsmekanismen.
	Maximal vikt har avkänts av vägningssystemet.	Alla uppsamlingsfunktioner är blockerade.	Vägningssystemet har avkänt att fordonsvikten uppnått högsta tillåtna värde.	Fortsätt med tippningen och tömningen. Om vägningssystemet har en förbikopplingsfunktion kan denna manövreras (se anvisningarna för vägningssystemet).
	Karossens vägningssystem är avstängt.	Karossens system fungerar normalt.	Karossens vägningssystem har stängts av.	Ingen, endast information.
	Låg hydrauloljenivå.	Ingen	Hydrauloljenivån i uppsamlingsmekanismens hydrauloljetank är låg.	Kontrollera hydrauloljenivån och fyll på vid behov (se servicehandboken).
	Hydrauloljans temperatur har överstigit avstängningspunkten.	Alla uppsamlingsfunktioner är blockerade.	Hydrauloljetemperaturen överstiger tillåtna värden för normal uppsamling.	Se "5.8 Systemvarningar" på sida 5-30. Informera arbetsledningen om problemet.
	Hydrauloljefiltret blockerat.	Avfallsuppsamlingens mekanism kanske inte arbetar enligt specifikationen.	Hydrauloljefiltret är blockerat.	Informera arbetsledningen om problemet.
	Övertryck i hydraulsystemet.	Alla uppsamlingsfunktioner är blockerade.	Hydraulsystemet har låst sig och oljetrycket har därför överskridit högsta tillåtna tryck.	Informera arbetsledningen om problemet.



4.3.5 Ljudvarningar

Ljudvarningssignal vid nödstopp

Om en nödstoppsknapp har tryckts in hörs en kraftig pulserande ljudlarmsignal i hytten.

Ljudvarningssignal vid baklastare

Om någon av signalomkopplarna på kompakteringsmekanismens manöverpaneler slås om så hörs en oavbruten signal i hytten.

Ljudvarningssignal vid baklastare

När baklastarens lås är olåsta hörs en hög kontinuerlig varningston i hytten.

Ljudvarningssignal för lyftaggregat nere

När lyftaggregatet är för lågt för att det ska vara säkert att köra hörs en hög kontinuerlig varningston i hytten.

Neutrallägesspär

På chassin med automatväxellåda finns en neutrallägesspär som stoppar packningen om växellådan inte står i neutralläget.

Fordonet kan flyttas efter att kompakteringen har startats. Kompakteringscykeln kan fortsätta tills den är klar.

En spärrfunktion förhindrar tippning om växellådan inte är i neutralläget.

4.3.6 Systemomkopplare



OL1OHGB01-249

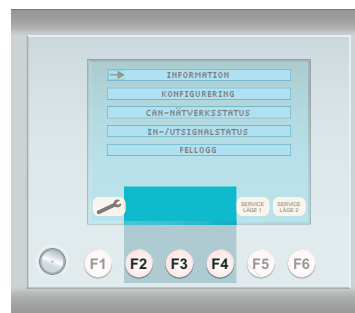
De sex knapparna på ramen nedanför skärmen styr de funktioner som visas på skärmbilden.

Om du trycker på knappen nedanför symbolen så aktiveras motsvarande funktion. (se "Omkopplare" på sida 4-17)



PH2OHGB03-050

Reglageknappar som inte används

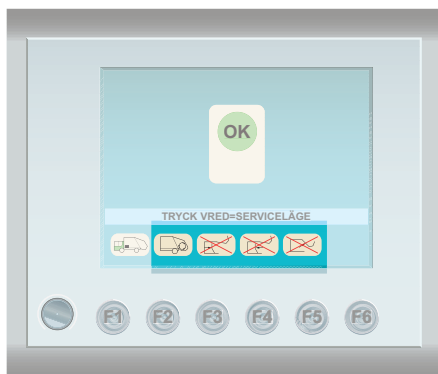


1751-01-OL1-SE

Om det inte finns någon symbol ovanför en reglageknapp har knappen ingen funktion i det valda läget.



Inaktiverade reglageknappar



1752-01-IL1-SE

Ett rött kryss över en symbol betyder att funktionen har stängts av i det valda läget (se "Varningssymboler" på sida 4-13).

När extern tippning valts (tillval) är reglagen för körning, lyft av baklastare, tömning och indragning inaktiverade.

Omkopplare Funktion



Gå till underhållsreglage
(se "4.3.7 Underhåll" på sida 4-18).



Arbetslampor
(se "4.3.8 Omkopplare för arbetsbelysning" på sida 4-18).



Ljusare bildskärm
(se "4.3.9 Ljusare bildskärm" på sida 4-19).



Mörkare bildskärm
(se "4.3.10 Mörkare skärmbild" på sida 4-19).



Gå till tömningsreglage
(se "4.3.17 Externa tömningsreglage" på sida 4-21).



Rensa funktionen för baklastare
(se "4.3.12 Rensa baklastare (val)" på sida 4-20).



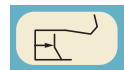
Gå till externa tömningsreglage
(se "4.3.17 Externa tömningsreglage" på sida 4-21).



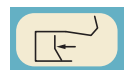
Gå till hyttens tömningsreglage
(se "4.3.18 Tömningsreglage i hytten" på sida 4-21).



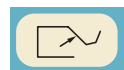
Gå till karossens körreglage
(se "4.3.16 Körreglage för karosssystem" på sida 4-21).



Mata ut
(se "4.3.22 Mata ut" på sida 4-24).



Dra in
(se "4.3.23 Dra tillbaka" på sida 4-24).



Höj baklastaren
(se "4.3.20 Höja baklastaren" på sida 4-22).

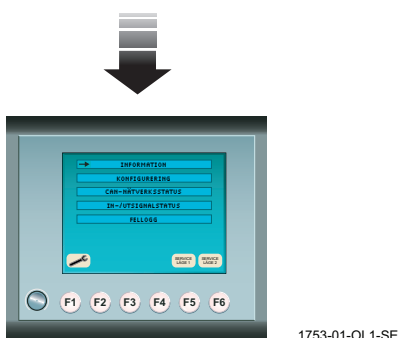
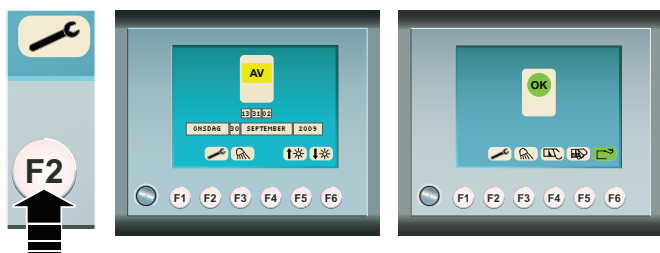


Sänk baklastaren till 1 meter
(se "4.3.24 Sänk baklastaren till 1 meter" på sida 4-25).



4.3.7 Underhåll

Tryck och släpp knappen F2 för att växla till servicelägets meny.

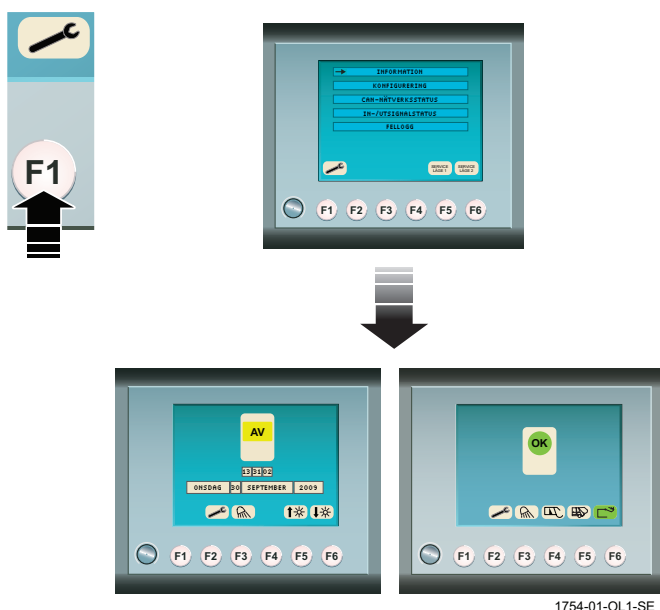


1753-01-OL1-SE

Manöverpanelen kan användas för att visa information om systemet och om alla fel som kan uppstå i systemet. Se Olympus servicehandbok för mer information.

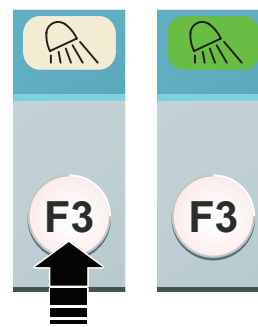
Gör så här för att lämna serviceläget:

Tryck på knappen F1 för att återgå till skärmbilderna Karosystem av eller Karosystem på. Inställningen beror på hur omkopplaren är inställd på servicelägets skärmbild.



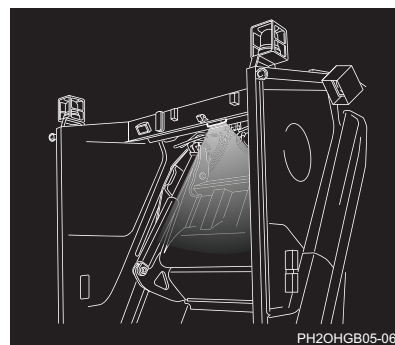
1754-01-OL1-SE

4.3.8 Omkopplare för arbetsbelysning

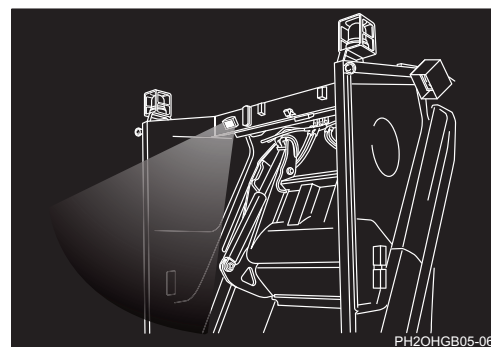


PH2OHGB03-064

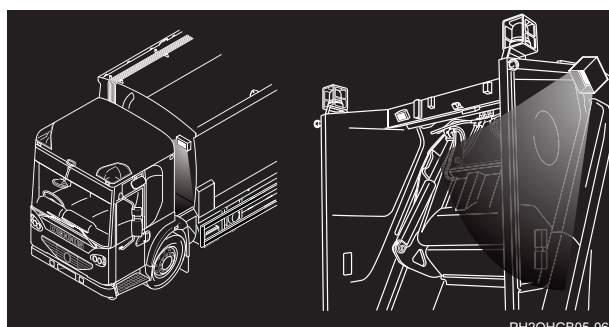
Tryck och släpp knappen F3 för att tända/släcka lastningslampan vid baklastaren och all arbetsbelysning. Symbolen lyser grönt när lamporna är på.



PH2OHGB05-069



PH2OHGB05-068

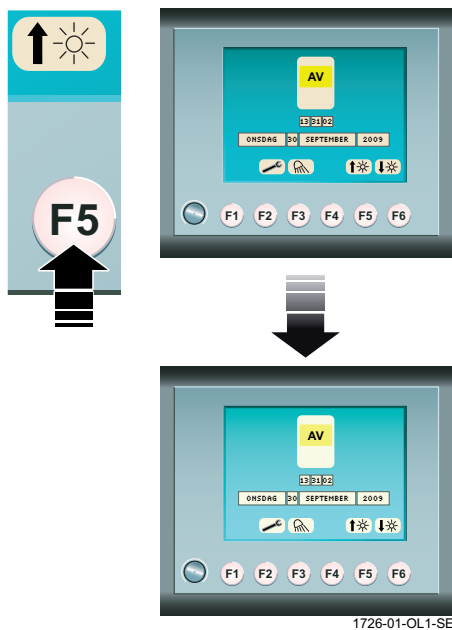


PH2OHGB05-067



4.3.9 Ljusare bildskärm

Tryck på knappen F5 för att göra bildskärmen ljusare.

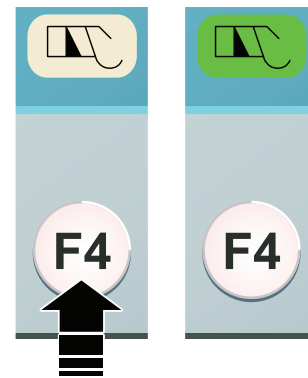


4.3.10 Mörkare skärmbild

Tryck på knappen F6 för att göra bildskärmen mörkare.



4.3.11 Grön omkopplare



Tryck och släpp knappen F4 för att slå till det gröna läget.

Det gröna läget stängs av automatiskt när karossens köromkopplare är avstängd.

Symbolen lyser grönt när det gröna läget är på.

Med den här omkopplaren kan föraren ställa in utmatningsplattan beroende på hur kompakt eller tjockt avfallet är under lastningen.

Avstängt läge

Utmatningsplattan går tillbaka in i karossen med en hastighet som är inställd efter normalt hushållsavfall.

Påslaget läge

Utmatningsplattan arbetar på ett av två sätt beroende på vilken utrustning som monterats.

Normal uppsamling av grönt avfall

Utmatningsplattan dras in automatiskt till karossens framsida.

Symbolen blinkar medan utmatningsplattan dras in och växlar till grönt när utmatningsplattan har nått gränsläget längst fram mot fronten på fordonet.

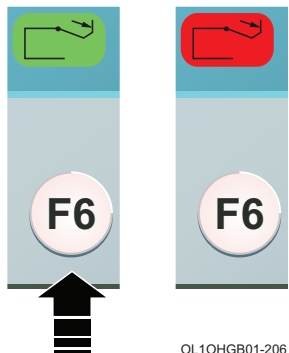
Om utmatningsplattan inte når fronten på fordonet inom en viss föreskriven tid kommer den gröna varningssymbolen (ur funktion) att visas på skärmen.

Specialuppsamling

Utmatningsplattan går tillbaka in i karossen med högre hastighet för att hantera tätare avfall som inte kan kompakteras lika lätt.



4.3.12 Rensa baklastare (val)

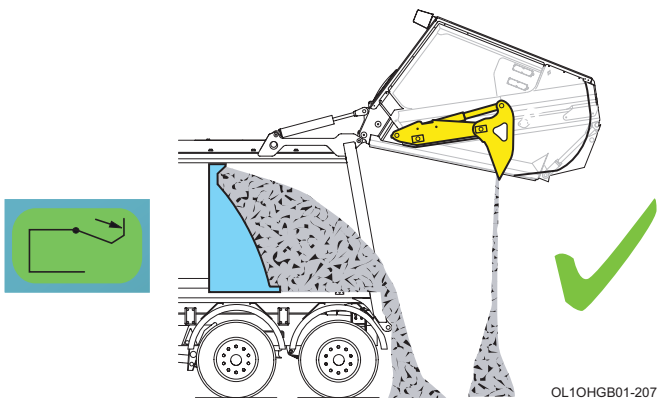


OL10HGB01-206

Tryck och släpp knappen F6 för att aktivera eller inaktivera rens-/tippfunktionen.

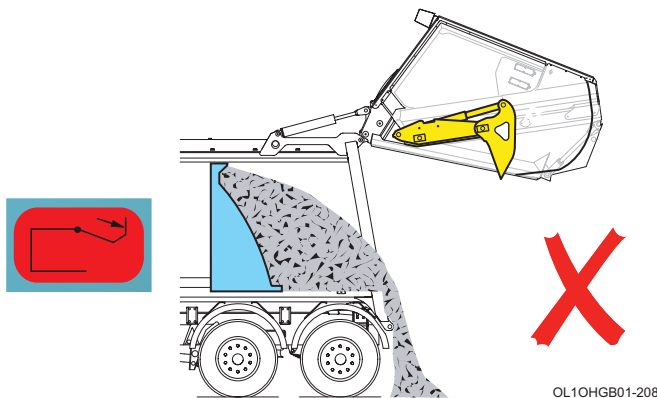
När funktionen för rensning av baklastare är aktiverad lyser symbolen grönt.

När baklastaren är upphissad slutför kompakteringsmekanismen en fullständig tipp-/renscykel.



OL10HGB01-207

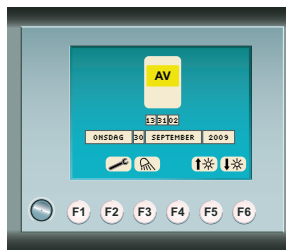
När funktionen för rensning av baklastare är inaktiverad lyser symbolen rött. Kompakteringsmekanismen arbetar inte medan baklastaren är upphissad.



OL10HGB01-208

4.3.13 System på

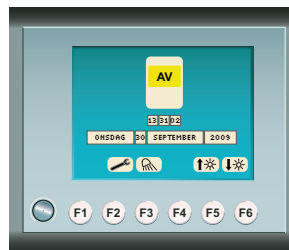
Sätt in nyckeln i uttaget och vrid den medurs till körläget, för att aktivera reglagen för kompakteringen.



1728-01-OL1-SE

4.3.14 System av

Vrid nyckeln moturs för att inaktivera reglagen för kompakteringen.

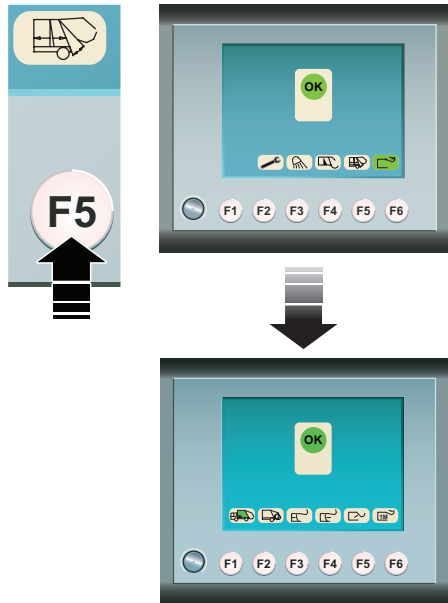


1729-01-OL1-SE



4.3.15 Tömningsreglage

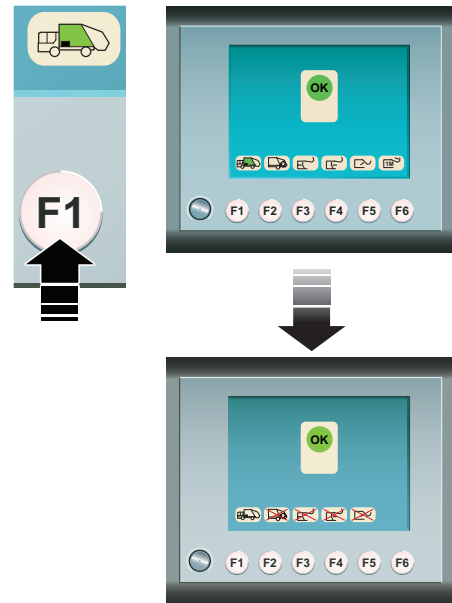
Tryck och släpp knappen F5 för att aktivera tömningsreglagen inne i hytten och inaktivera reglagen för kompakteringen.



OL10HGB01-256

4.3.17 Externa tömningsreglage

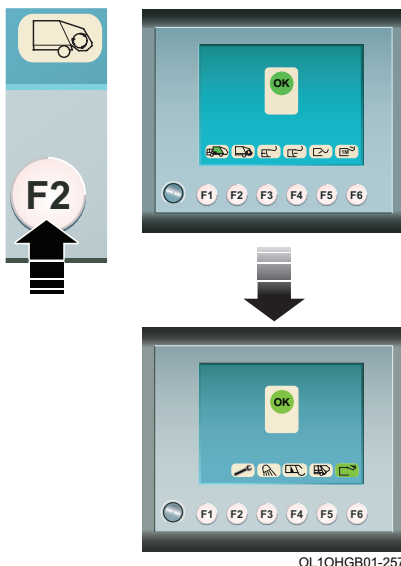
Tryck och släpp knappen F1 för att aktivera de externa tömningsreglagen och inaktivera tömningsreglagen inne i hytten.



OL10HGB01-143

4.3.16 Körreglage för karosystem

Tryck och släpp knappen F2 för att aktivera kompakteringsmekanismens reglage och inaktivera tömningsreglagen inne i hytten.

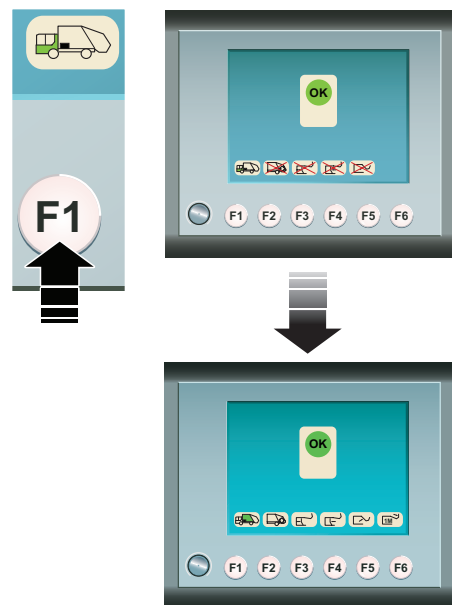


OL10HGB01-257

Den här omkopplaren är endast i funktion när en extern manöverpanel monterats för tömningen.

4.3.18 Tömningsreglage i hytten

Tryck och släpp knappen F1 för att aktivera tömningsreglagen inne i hytten och inaktivera de externa tömningsreglagen.

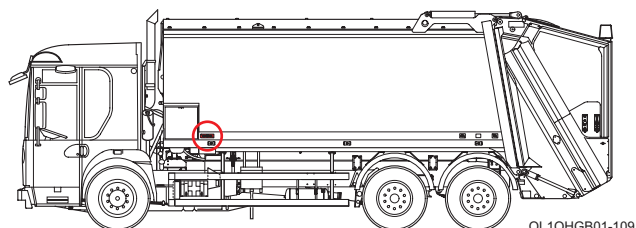
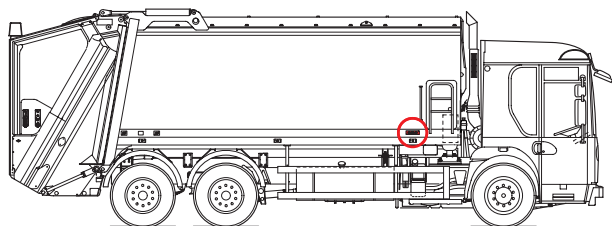


OL10HGB01-144

Den här omkopplaren är endast i funktion när en extern manöverpanel monterats för tömningen.



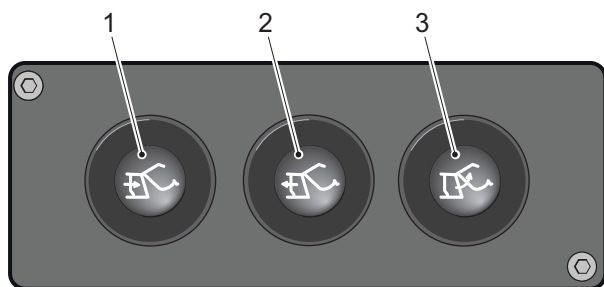
4.3.19 Extern manöverpanel för tömning (tillval)



OL10HGB01-109

Den externa manöverpanelen för tömningen (i de fall en sådan monterats) sitter på fordonets högra sida (högerstyrda fordon) eller vänstra sida (vänsterstyrda fordon) framtill på karossen. Den innehåller följande reglage:

1. Tryckknapp för utskjutning av utmatningsplatta, (se "4.3.22 Mata ut" på sida 4-24).
2. Tryckknapp för indragning av utmatningsplatta, (se "4.3.23 Dra tillbaka" på sida 4-24).
3. Tryckknapp för lyft av baklastaren, (se "4.3.20 Höja baklastaren" på sida 4-22).



OL10HGB01-110

4.3.20 Höja baklastaren



OL10HGB01-111

Tryck och håll in:

- Knappen F5 på manöverpanelen.
- Tryckknappen för lyft av baklastaren på den externa manöverpanelen (när extern manöverpanel monterats) används för att lyfta baklastaren.

När baklastaren lyfts upp visas en blinkande pil på manöverpanelens skärmbild. Denna symboliserar baklastarens lyft. När baklastaren är helt upplyft visas symbolen för upplyft baklastare på manöverpanelens skärmbild (A).

När baklastaren rör sig upp hörs varningssignalen för Baklastare ej låst.

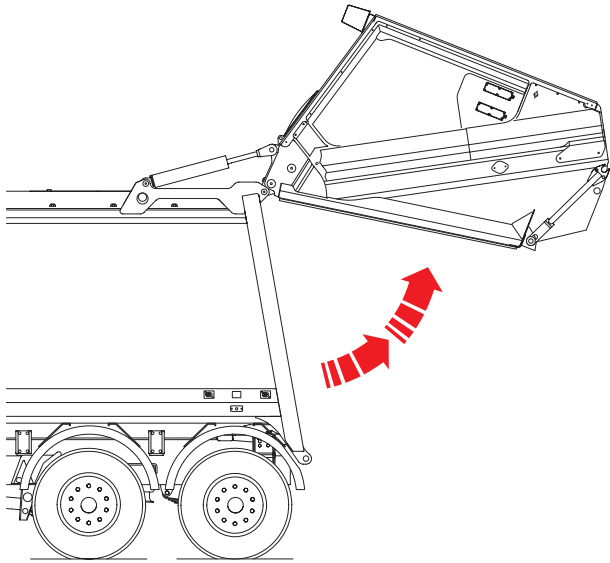
Om knappen släpps medan baklastaren lyfts upp händer följande:

- Baklastaren stannar i det läge där den befinner sig tills att knappen trycks in ytterligare en gång och lyftet kan fortsätta.
- Symbolen för Baklastare ej låst visas på manöverpanelens skärmbild (B).

Fordon med funktion för Baklastare ej låst/ automatbromsspärr

Om baklastaren höjts upp medan parkeringsbromsen är lossad, neutralläget valt och fordonets hastighet är lägre än 3 km/tim kommer parkeringsbromsen att dras åt automatiskt så snart som baklastaren är olåst.

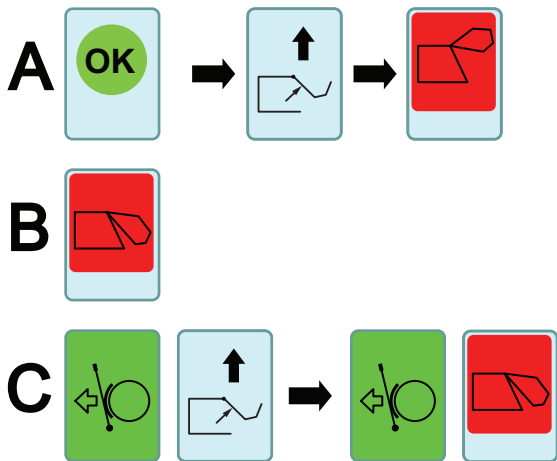
Samtidigt visas symbolen Baklastare ej låst/ automatbromsspärr på skärmbilden till vänster om driftsymbolen (C).



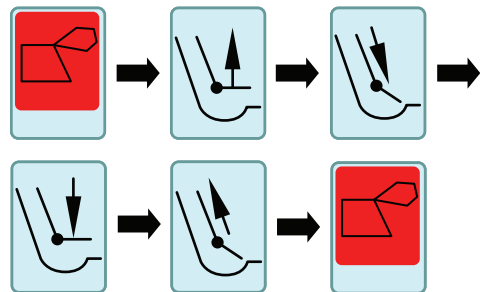
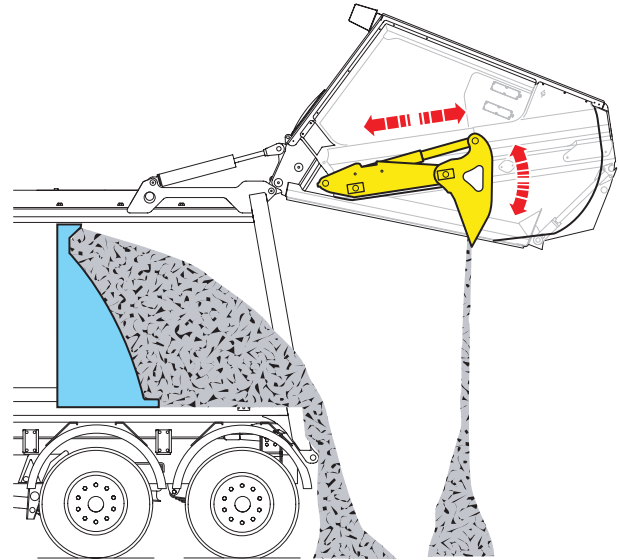
4.3.21 Funktion för rensning av baklastare

När funktionen för rensning av baklastaren har aktiverats utför kompakteringsmekanismen en arbetscykel så snart som baklastaren når sin högsta höjd, och kvarvarande avfall rensas från baklastaren.

När kompakteringsmekanismen utför rensningen visas motsvarande symboler på manöverpanelens skärmbild genom varje steg i arbetscykeln (packningsplattan öppnar, vagnplattan går ned, packningsplattan stänger, vagnplattan går upp).



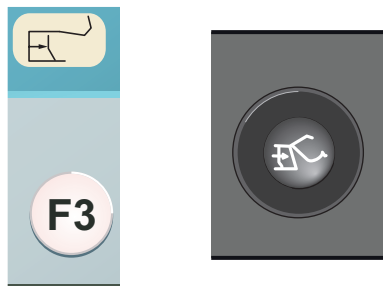
OL10HGB01-082



OL10HGB01-041

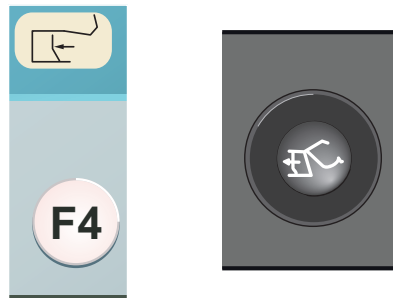


4.3.22 Mata ut



OL10HGB01-112

4.3.23 Dra tillbaka



OL10HGB01-113

Tryck och håll in:

- Knappen F3 på manöverpanelen.
- Tryckknappen för utmatningsplattan på den externa manöverpanelen för tömning (om denna är aktiv) för att mata ut avfallet på tömningsplatsen.

Om knappen släpps vid någon tidpunkt under utmatningen stoppar plattan i det läge där den befinner sig, tills att knappen trycks in på nytt eller tills att indragningsknappen trycks in.

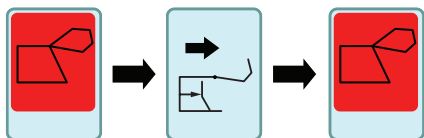
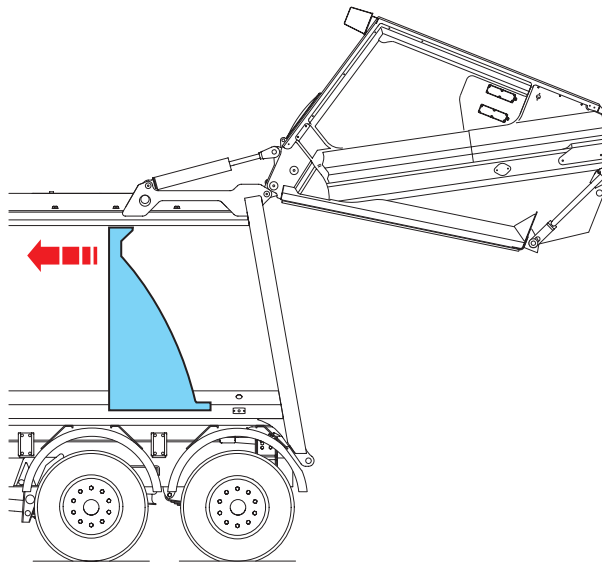
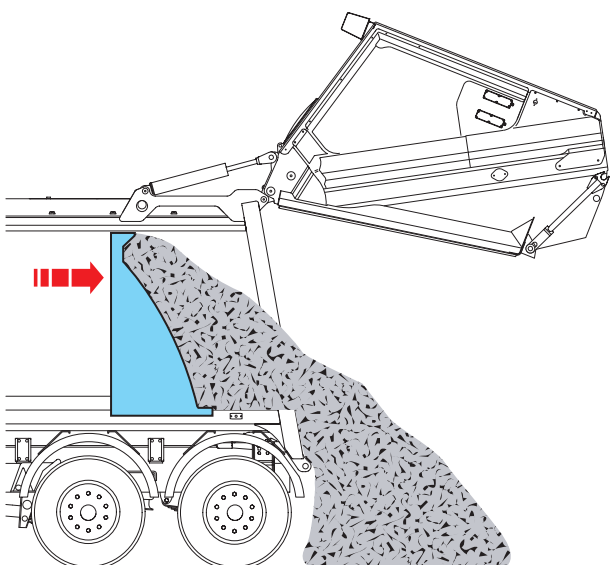
När utmatningsplattan matar ut visas en blinkande pil på manöverpanelens skärmbild. Pilen symboliserar utmatningen.

Tryck och håll in:

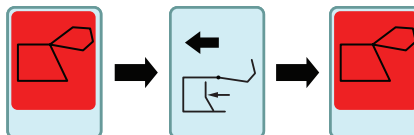
- Knappen F4 på manöverpanelen.
- Tryckknappen för indragning av utmatningsplattan på tömningens externa manöverpanel (om denna är aktiv).

Om knappen släpps vid någon tidpunkt under indragningen stoppar plattan i det läge där den befinner sig, tills att knappen trycks in på nytt eller tills att utmatningsknappen trycks in.

När utmatningsplattan dras in visas en blinkande pil på manöverpanelens skärmbild. Pilen symboliserar indragningen.



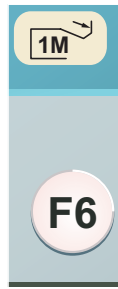
OL10HGB01-067



OL10HGB01-043



4.3.24 Sänk baklastaren till 1 meter



OL1OHGB01-116

Tryck och håll in knappen F6 på manöverpanelen för att sänka baklastaren till en meter.

Motorvarvtalet går ner till tomgångsvarvtal när baklastaren sänks ned.

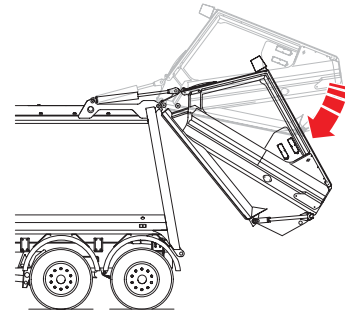
När baklastaren sänks ned visas en blinkande pil på manöverpanelens skärmbild. Denna symboliserar baklastarens sänkning.

Baklastaren slutar sänkas ned när den når en meters höjd och symbolen för olåst baklastare visas på manöverpanelens bildskärm.

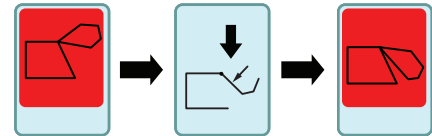
Om knappen släpps upp medan baklastaren sänks ned:

- Baklastaren stannar i det läge där den befinner sig tills att knappen trycks in ytterligare en gång, eller tills att något reglage används på den externa manöverpanelen för att sänka ned baklastaren.
- Symbolen för Baklastare ej låst visas på manöverpanelens skärmbild (B).

När baklastaren rör sig nedåt tystnar varningssignalen för Baklastare ej låst.



A



B

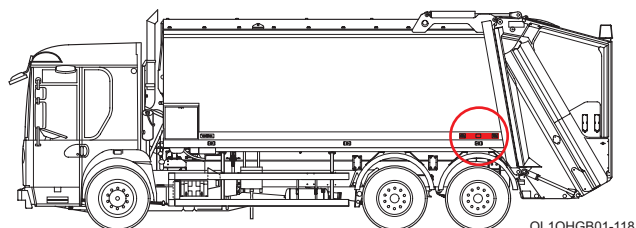
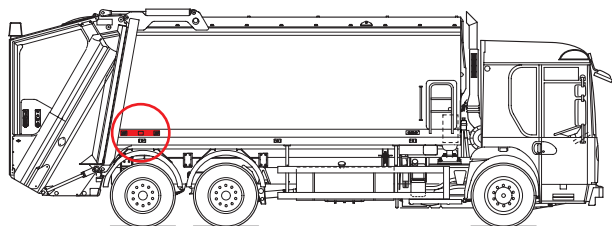


PH2OHGB03-086

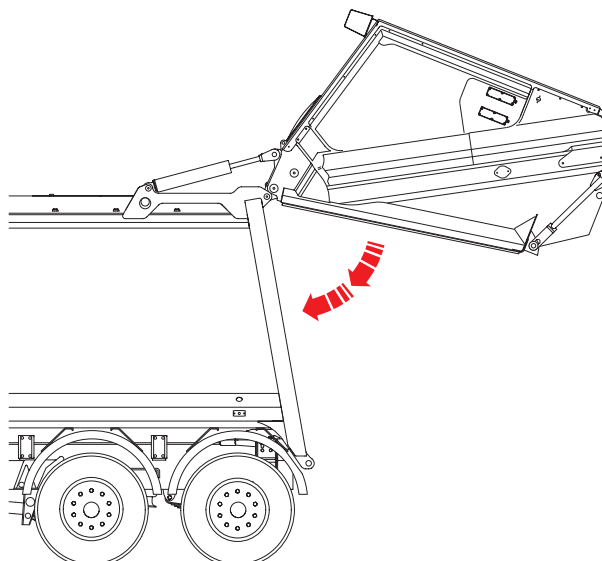


4.3.25 Manöverpanel för sänkning av baklastare

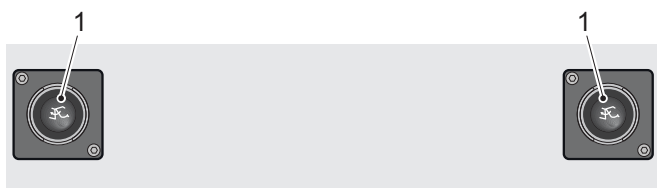
4



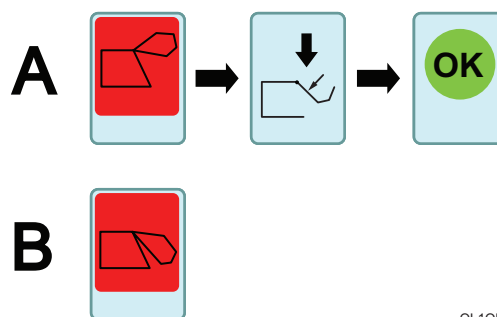
OL10HGB01-118



Den externa manöverpanelen för nedsänkningen (i de fall en sådan monterats) sitter på fordonets högra sida (högerstyrda fordon) eller på vänstra sidan (vänsterstyrda fordon) baktill på karossen. Det finns två tryckknappar för sänkning av baklastaren (1).



OL10HGB01-120



OL10HGB01-068

Båda tryckknapparna måste tryckas in samtidigt för att sänka ned baklastaren. Det här arbetsmomentet kräver två händer.

Motorvarvtalet går ner till tomgångsvarvtal när baklastaren sänks ned.

När baklastaren sänks ned visas en blinkande pil på manöverpanelens skärmbild (A). Denna symboliserar baklastarens sänkning.

När baklastaren är helt nedsänkt och låsen har greppat visas en OK-symbol på manöverpanelens skärmbild.

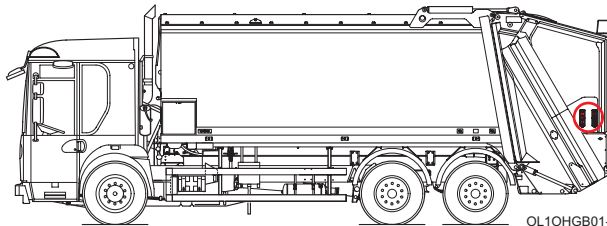
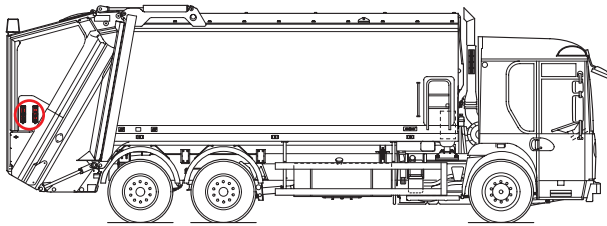
Om någon av knapparna släpps upp medan baklastaren sänks ned:

- Baklastaren stannar i det läge där den befinner sig tills att båda knapparna trycks in ytterligare en gång för att sänka baklastaren.
- Symbolen för Baklastare ej låst visas på manöverpanelens skärmbild (B).

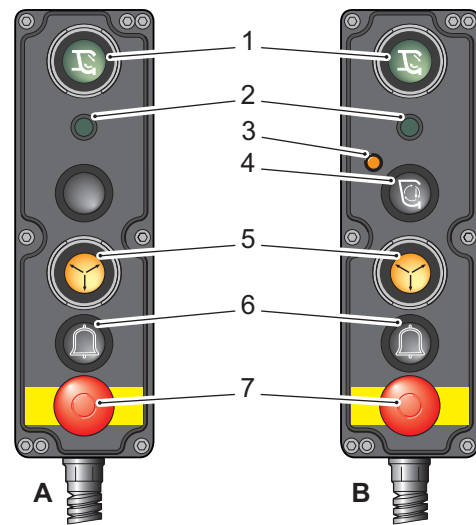
När baklastaren rör sig nedåt tystnar varningssignalen för Baklastare ej låst.



4.4 Manöverpanel för kompakteringsmekanism



OL10HGB01-122



OL10HGB01-238

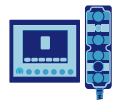
4

Kompakteringsmekanismens manöverpaneler sitter på vänster och höger sida av baklastaren. Vilken typ av manöverpanel som används beror på vilken typ av lyftanordning som monterats, enligt följande:

- A. Öppet system/öppet lyftaggregat.
- B. Slutet lyftaggregat.

Manöverpanelerna innehåller kombinationer av följande reglage:

1. Tryckknapp för att starta packningscykeln (grön) (se "4.4.4 Tryckknapp för att starta packningscykeln (grön)" på sida 4-29).
2. Varningslampa för aktiv manöverpanel (grön).
3. Varningslampa för aktiv startomkopplare för flera funktioner (gul).
4. Startomkopplare för flerfunktion (se "4.4.1 Startomkopplare för flerfunktion" på sida 4-28).
5. Tryckknapp för räddning (gul) (se "4.4.3 Tryckknapp för räddning (gul)" på sida 4-29).
6. Tryckknapp för signal (svart) (se "4.4.2 Tryckknapp för signal (svart)" på sida 4-28).
7. Nödstoppsknapp (röd) (se "4.6 Nödstoppsknappar" på sida 4-34).



4.4.1 Startomkopplare för flerfunktion



OL1OHGB01-125

Tryck och släpp knappen för att starta eller stoppa funktionen. Den gula varningslampan tänds när omkopplaren är i påslaget läge.

På (gul varningslampa på): Flerfunktionsläge.

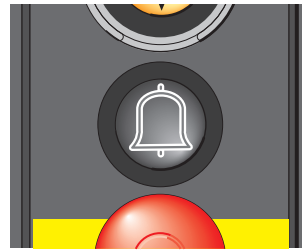
Kompakteringsmekanismen startar och slutför ett förinställt antal packningscykler automatiskt vid varje tryckning på knappen Starta packningscykel.

Obs: Antalet arbetscykler ställs in under produktionen, efter varje kunds enskilda krav, och detta värde kan bara ändras av en behörig servicetekniker från Dennis Eagle.

Av (gul varningslampa släckt): Manuellt läge.

Knappen för start av packning måste tryckas in manuellt för att kompakteringen ska starta.

4.4.2 Tryckknapp för signal (svart)



OL1OHGB01-126

Om du trycker in signalknappen hörs en ljudsignal i hytten. Ljudsignalen hörs så länge som knappen hålls intryckt och stoppar omedelbart när knappen släpps.

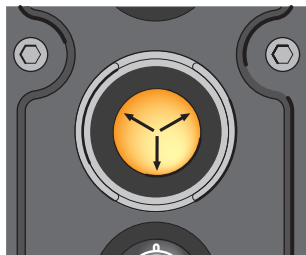
Varningssymbolen Signal visas samtidigt på manöverpanelens skärmbild (se "Varningssymboler" på sida 4-13).



Signalen hörs inte om ett nödstopp tryckts in.



4.4.3 Tryckknapp för räddning (gul)



OL10HGB01-127

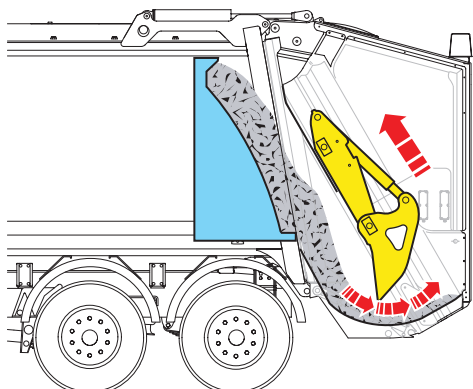
Om du trycker in knappen Räddning händer följande:

- Kompakteringens packningsplatta öppnar och vagnplattan går uppåt. Mekanismen dras bort från baklastarens uppsamlingsdel så att eventuella stopp kan rensas.
- Varningssymbolen för Räddning visas på instrumentpanelens display.

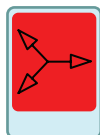
Mekanismen fortsätter arbeta så länge som knappen trycks in.

Om du släpper knappen stannar mekanismen omedelbart.

Mekanismen är avstängd tills att omkopplaren för karossens körreglage har stängts av och sedan slagits till igen och någon av reglageknapparna tryckts in och aktiverat någon funktion.



OL10HGB01-059



4.4.4 Tryckknapp för att starta packningscykeln (grön)



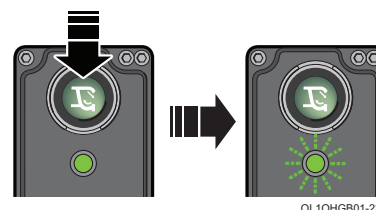
OL10HGB01-182

Funktionen Starta packning kan bara aktiveras en gång.

Den gröna indikatorlampan under knappen tänds och bekräftar att knappen är aktiverad.

Varje gång karosssystemets aktiveringsomkopplare slås till kommer tryckknappen Starta packning (på fordonets vänstra sida) att aktiveras.

Du kan aktivera knappen Starta packning på motsatta sidan genom att trycka på den avstängda knappen en gång. Den gröna indikatorlampan under knappen tänds och bekräftar att knappen nu är aktiverad.



OL10HGB01-237

Obs: Den gröna indikatorlampan under knappen släcks tänds och bekräftar att knappen har inaktiverats.



Fordon med öppna system (ingen lyftanordning).

Fordon med öppen lyftanordning och klaff i nedsänkt läge.

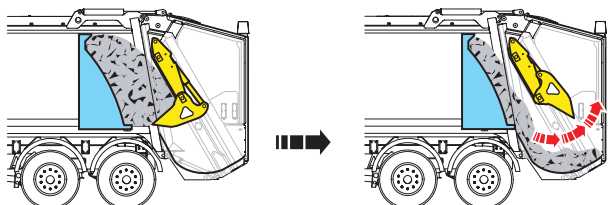


OL10HGB01-182

Om du trycker och släpper knappen inträffar följande sekvens:

- Motorns varvtal ökar.
- Kompakteringens packningsplatta öppnar och stoppar sedan.
- Motorns varvtal sjunker till tomgångsvarvtalet.

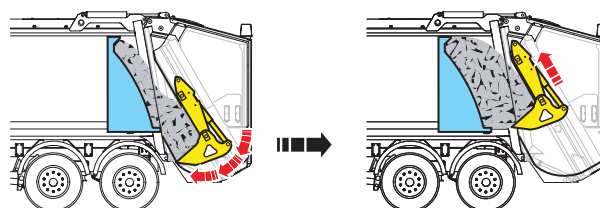
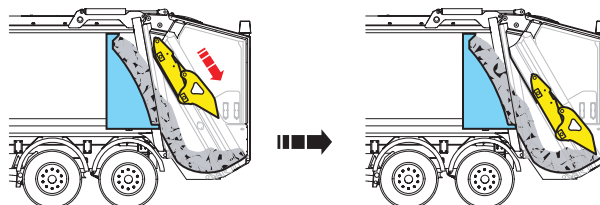
Tryckknappen Starta packning måste tryckas in på nytt för att kompakteringen ska slutföras (se "4.4 Manöverpanel för kompakteringsmekanism" på sida 4-27).



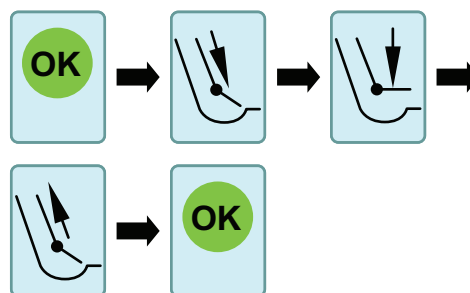
OL10HGB01-075

Om tryckknappen släpps efter att packningsplattan har börjat stänga kommer plattan att stängas automatiskt, varefter den går upp tills packningen är avslutad.

När kompakteringsmekanismen utför sina arbetsmoment visas motsvarande symboler på manöverpanelens skärmbild vid varje steg i arbetscykeln (vagnplattan går ned, packningsplattan stänger, vagnplattan går upp).

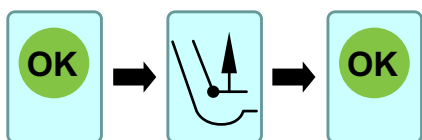


OL10HGB01-080



PH20HGB02-058

När packningsplattan öppnar kommer dess symbol (en blinkande pil) att blinka på manöverpanelens skärmbild.



PH20HGB02-057

Om du trycker och håller in knappen inträffar följande sekvens:

- Motorns varvtal ökar.
- Kompakteringens vagnplatta går ned, och därefter börjar packningsplattan stänga.

Om knappen Starta packning släpps upp medan vagnplattan rör sig nedåt kommer mekanismen att stanna omedelbart.



Fordon med sluten lyftanordning.

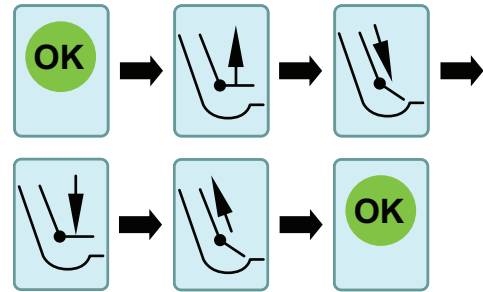
Fordon med öppen lyftanordning och klaff i upphöjt läge.

Fordon med öppen lyftanordning och fast utökad glidskena.



OL1OHGB01-182

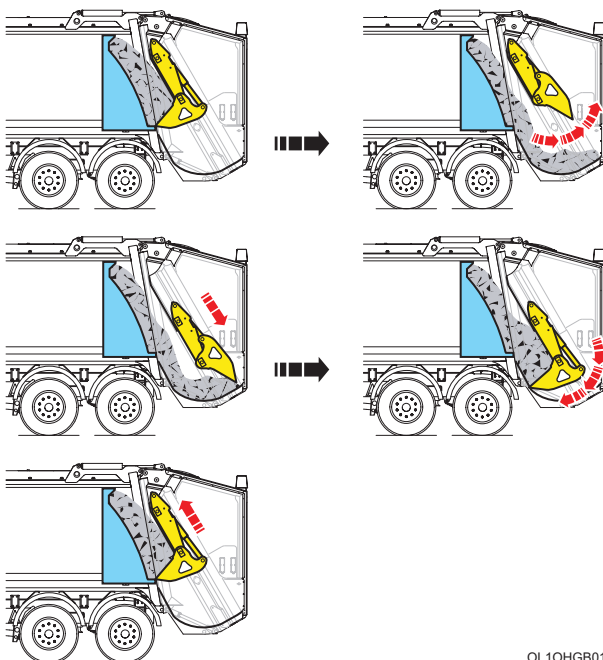
När kompakteringsmekanismen utför sina arbetsmoment visas motsvarande symboler på manöverpanelens skärmbild vid varje steg i arbetscykeln (packningsplattan öppnar, vagnplattan går ned, packningsplattan stänger, vagnplattan går upp).



PH2OHGB02-056

Om du trycker och släpper knappen inträffar följande sekvens:

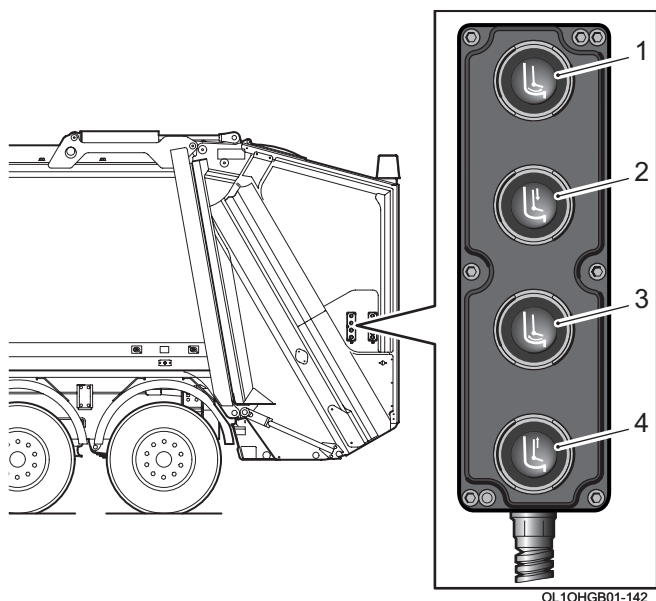
- Motors varvtal ökar.
- Kompakteringsmekanismen utför en komplett arbetscykel och stannar sedan.
- Motors varvtal sjunker till tomgångsvarvtalet.



OL1OHGB01-056



4.5 Manöverpanel för packningssekvens (tillval)



Fordonet kan på kundens begäran levereras med reglage för packningssekvens.

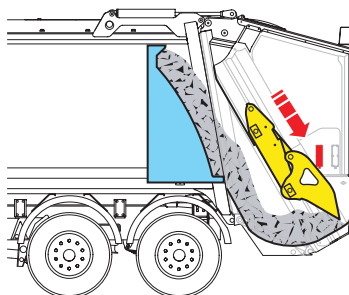
Dessa manöverpaneler har fyra tryckknappar:

1. Öppna packningsplattan (se "4.5.3 Öppna packningsplattan" på sida 4-33).
2. Vagnplatta ned (se "4.5.1 Vagnplatta ned" på sida 4-32).
3. Stäng packningsplattan (se "4.5.4 Stäng packningsplattan" på sida 4-33).
4. Vagnplatta upp (se "4.5.2 Vagnplatta upp" på sida 4-32).

4.5.1 Vagnplatta ned

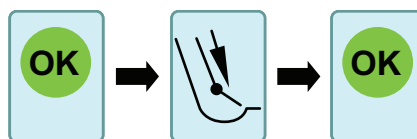
Om du trycker och håller in knappen för vagnplatta ned kommer plattan att gå ned.

Om du släpper knappen stannar kompakteringen.



OL10HGB01-044

När vagnplattan går ned visas symbolen för Vagnplatta ned på skärmbilden.

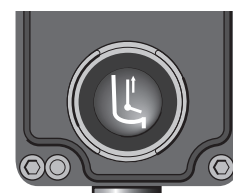
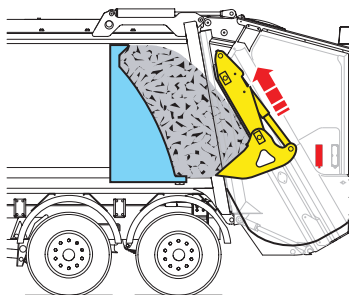


PH20HGB02-061

4.5.2 Vagnplatta upp

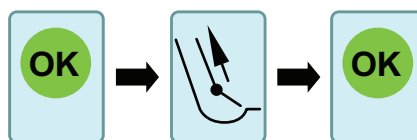
Om du trycker och håller in knappen för vagnplatta upp kommer plattan att gå upp.

Om du släpper knappen stannar kompakteringen.



OL10HGB01-045

När vagnplattan går upp visas symbolen för Vagnplatta upp på manöverpanelens skärmbild.

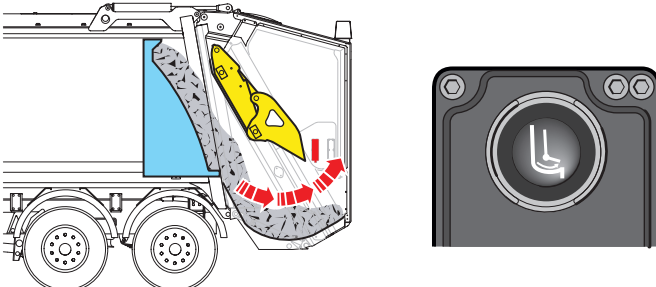


PH20HGB02-062



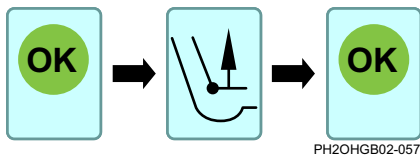
4.5.3 Öppna packningsplattan

Om du trycker och håller in knappen Öppna packningsplattan kommer packningsplattan att öppna.
Om du släpper knappen stannar kompakteringen.



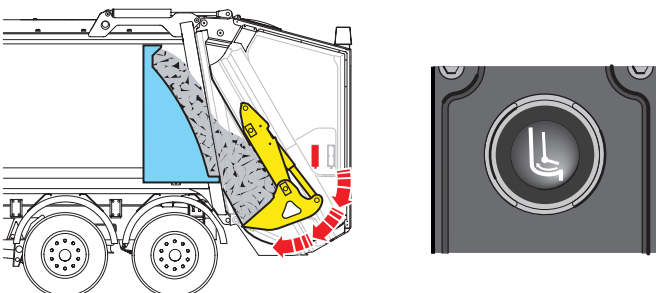
OL10HGB01-046

När packningsplattan öppnar visas dess symbol på manöverpanelens skärmbild.



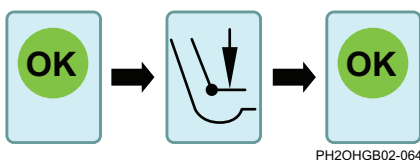
4.5.4 Stäng packningsplattan

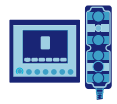
Om du trycker och håller in knappen Stäng packningsplattan kommer packningsplattan att stänga.
Om du släpper knappen stannar kompakteringen.



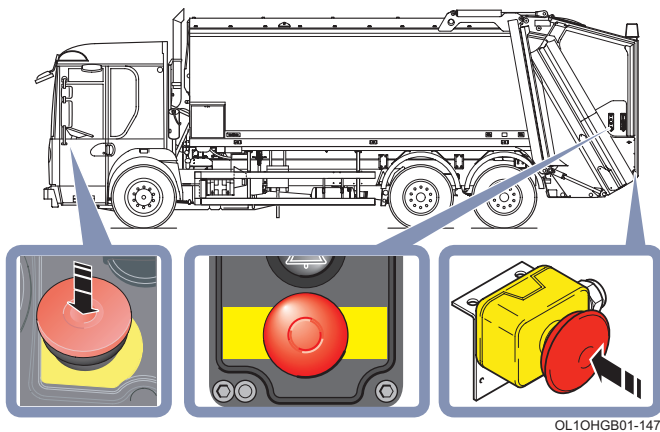
OL10HGB01-047

När packningsplattan stänger visas dess symbol på manöverpanelens skärmbild.





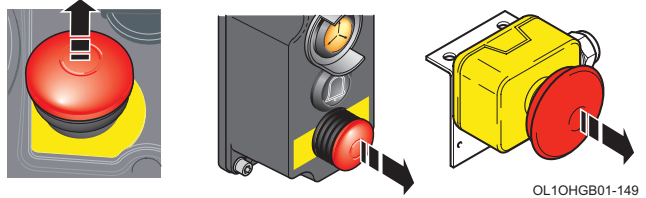
4.6 Nödstoppsknappar



4.6.1 Återställa nödstoppsknappen

Gör så här för att återställa en nödstoppsknapp.

1. Dra ut knappen.



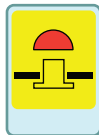
2. Vrid av karosystemets aktiveringsomkopplare och slå sedan till den igen.

Nödstoppsknapparna sitter:

- På hyttens manöverpanel.
- På alla manöverpaneler för kompakteringsmekanismen.
- Under glidskenan på fordon med öppna system.
- På lyftanordningens manöverpanel.

Om någon nödstoppsknapp trycks in inträffar följande:

- Samtliga uppsamlingsmoment (inklusive alla lyft) stoppas omedelbart. Det enda undantaget är räddningsfunktionen.
- Nödstoppsignalen i hytten ljuder.
- Nödstoppsymbolen visas på manöverpanelens skärmbild (se "Varningssymboler" på sida 4-13).



Funktionen kan inte fortsätta förrän tryckknappen återställts.



Olympus användarhandbok

INNEHÅLL

SIDA

5	Använda maskinen	5-3
5.1	Säkerhet under drift	5-3
5.1.1	Packningsplattan öppnar	5-3
5.1.2	Vagnplattan går ned.....	5-3
5.1.3	Packningsplattan stänger	5-3
5.1.4	Vagnplattan går upp	5-3
5.2	Lasta avfall	5-4
5.2.1	Inledning	5-4
5.2.2	Lasta tråget	5-5
5.3	Använda reglagen	5-6
5.3.1	Inledning	5-6
5.3.2	Aktivera manöverpanelerna.....	5-6
5.3.3	Använda kompakteringsmekanismens reglage.....	5-7
5.3.4	Starta lastningscykeln	5-8
5.3.5	Funktionen Vagnplatta ned.....	5-8
5.3.6	Automatisk lastningsfunktion.....	5-10
5.3.7	Räddning	5-11
5.3.8	Nödstopp.....	5-12
5.3.9	Kortslagig drift.....	5-14
5.3.10	Körning med reglage för packningssekvens.....	5-16
5.4	Tömning av avfall	5-18
5.4.1	Tömning av avfall med reglage inne i hytten	5-18
5.4.2	Tömning av avfall med externa reglage.....	5-21
5.5	Baklastaren ej låst/automatbromsspärr (tillval).....	5-25
5.6	Forcera baklastaren utanför spärrläget för låsning/automatisk bromsning.....	5-25
5.7	Stötta baklastaren/ta bort stödet	5-26
5.7.1	Stötta upp baklastaren	5-26
5.7.2	Ta bort baklastarens stöd.....	5-28
5.8	Systemvarningar	5-30
5.8.1	Hydrauloljetemperatur - varning.....	5-30
5.8.2	Fullt – uppsamlingen klar	5-30
5.8.3	Ej fullt – kompakteringsmekanismen har fastnat.....	5-30
5.8.4	Återkommande fel.....	5-30



Den här sidan har lämnats avsiktligt tom



5 Använda maskinen



VARNING:
**ALLA FÖRARE MÅSTE HA GODA KUNSKAPER
OM HUR UTRUSTNINGEN FUNGERAR.**

5.1 Säkerhet under drift



VARNING:
**VIKTIGT - INNAN UPPSAMLINGSMEKANISMEN
ANVÄNDS MÅSTE ALLA ANSTÄLLDA HA
LÄST OCH FÖRSTÅTT ALLA TILLÄMPLIGA
SÄKERHETS FÖRESKRIFTER, INKLUSIVE
REKOMMENDERADE ARBETSSÄTT FÖR
SÄKER HANTERING AV BAKLASTARE,
RENHÅLLNINGSFORDON OCH BEHÅLLARE.
SE HANDBÖCKERNA FRÅN RESPEKTIVE
TILLVERKARE (CHEM), OCH AVSNITT
2 I DEN HÄR HANDBOKEN.**

**INNAN FORDONET ANVÄNDS: KONTROLLERA
ATT DET INTE FINNS NÅGOT AVFALL,
PAPPER ELLER BRÄNNBART MATERIAL I
NÄRHETEN AV MOTOR ELLER AVGASRÖR.
DESSA KAN ORSAKA BRAND NÄR MOTORN
STARTAR. TIPPA HYTTEN VID BEHOV (SE
CHASSITILLVERKARENS HANDBOK) OCH
GÖR EN NOGGRANN INSPEKTION.**

**DESSUTOM MÅSTE FÖLJANDE
SÄKERHETS FÖRESKRIFTER FÖLJAS
UNDER DE OLIKA FASERNA SOM
NÄMNS I DET HÄR AVSNITTET.**

5.1.1 Packningsplattan öppnar

1. Alla anställda måste hålla sig på behörigt avstånd från lastningsområdet eftersom avfall kan falla tillbaka in i baklastaren.
2. Du får INTE överlasta baklastaren eftersom packningsplattan kan trycka ut avfall ur baklastaren. Avfallet kan träffa personer i omgivningen och orsaka personskador eller skador på egendom.

5.1.2 Vagnplattan går ned

1. När vagnplattan går ned vid manuell manövrering måste du alltid se till att lastningsområdet är fritt.
2. När vagnplattan går ned kan den krossa föremål och skjuta ut dem från baklastaren. Alla personer måste stå på behörigt avstånd från baklastaren för att undvika personskador.
3. Om du använder manuell styrning för att förflytta vagnplattan nedåt ska korta rörelser användas för att förhindra att packningsplattan skjuter avfall bakåt över glidskenan.

5.1.3 Packningsplattan stänger

1. Alla anställda måste vara medvetna om att om avfall kommer ut under eller runtom sidan av packningsplattan när den stänger, så får de aldrig sträcka sig in i baklastaren för att hjälpa till.

5.1.4 Vagnplattan går upp

1. Om avfall eller vätska kommer ut genom gapet mellan karossen och baklastaren behöver tätningen troligen bytas. Rapportera problemet till arbetsledningen.
2. Om baklastarens lås visar tecken på skador ska du rapportera problemet till arbetsledningen.
3. Vätska kan ibland pressas ut från små gap runt kompakteringsmekanismen, och alla anställda måste stå på behörigt avstånd när vagnplattan går upp.



5.2 Lasta avfall

5.2.1 Inledning

Driftcykeln innefattar driftsekvenser som är beroende av vilken typ av renhållningsfordon, extrautrustning och arbetssätt som används.

Öppet system/öppet lyftaggregat (varianter)

Driftcykeln innefattar fem driftsekvenser:

1. Starta lastningscykeln (se "5.3.4 Starta lastningscykeln" på sida 5-8).
2. Vagnplattan går ned (se "5.3.5 Funktionen Vagnplatta ned" på sida 5-8).
3. Nödstopp (se "5.3.8 Nödstopp" på sida 5-12).
4. Räddning (se "5.3.7 Räddning" på sida 5-11).
5. Kortslagig drift (se "5.3.9 Kortslagig drift" på sida 5-14).

Slutet lyftaggregat (variant)

Driftcykeln innefattar fyra driftsekvenser:

1. Starta en automatisk lastningscykel (se "5.3.6 Automatisk lastningsfunktion" på sida 5-10).
2. Nödstopp (se "5.3.8 Nödstopp" på sida 5-12).
3. Räddning (se "5.3.7 Räddning" på sida 5-11).
4. Kortslagig drift (se "5.3.9 Kortslagig drift" på sida 5-14).

Dubbelt läge (varianter)

Vissa lyftanordningar erbjuder möjlighet att välja ett öppet eller ett slutet system genom placering av en rörlig eller gångjärnsförsedd klaff som kan ha en hög eller en låg driftposition. När uppstyrringsklaffen står i det låga läget (se Fig. 5-1, A) arbetar kompakteringsmekanismen som ett öppet system. När uppstyrringsklaffen står i det höga läget (se Fig. 5-1, B) arbetar kompakteringsmekanismen som ett slutet system.

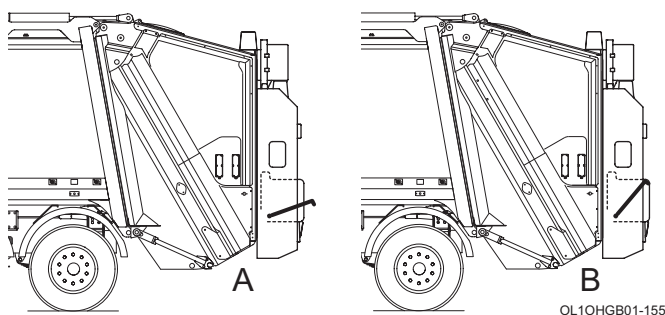


Fig. 5-1 Fordon med dubbelt läge och uppstyrringsklaff

- A. Riktningssklaff i lågt läge.
- B. Riktningssklaff i högt läge.

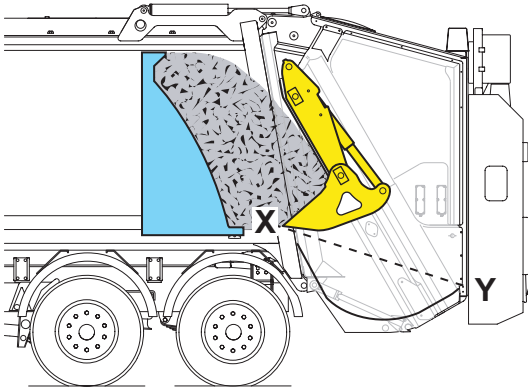


5.2.2 Lasta tråget



Försiktighetsuppsmaningar:
Överfyll inte tråget när du lastar in avfall.

Under lastningen får du inte tillåta avfallet att ackumuleras över nivån på baklastarens glidskena, d.v.s. inte över den linje där lastarens tråg/golv möter verkstadsgolvet (X) och en punkt överst på glidskenan (Y).

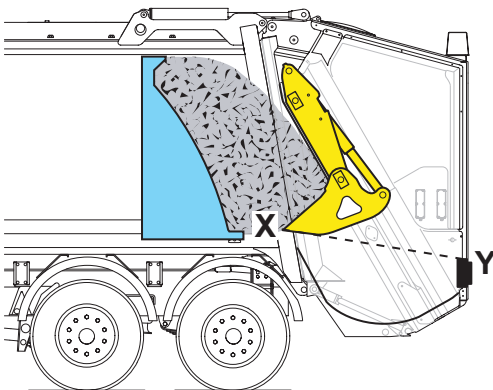


OL10HGB01-078

Överbelastning kan orsaka skador på glidskenan, lyftanordningen eller lyftanordningens ram.

Fordon med förlängd glidskena

De flesta fordon med öppna system har en förlängd glidskena. På dessa fordon kan avfallet lastas till högre nivå.



OL10HSE01DD



5.3 Använda reglagen

5.3.1 Inledning

Alla driftsekvenser i kompakteringsmekanismen styrs från de manöverpaneler som sitter på baklastarens sida.

Tömning av avfallet görs i regel med manöverpanelen i hytten, men externa reglage kan också monteras som tillval.



Försiktighetsuppsmaningar:
När du slår till tändningen måste du låta skärmen slutföra sin självtestsekvens innan du väljer backning eller använder någon av karossens systemfunktioner.

Stäng alltid av karosssystemet med dess Av/på-knapp när systemet inte ska användas.

5.3.2 Aktivera manöverpanelerna

För att förhindra obehörig användning startas kompakteringsmekanismens reglage med omkopplare på hyttens manöverpanel.

Manöverpanelerna aktiveras på följande sätt:

1. Starta motorn och kör motorn.
 - Manöverpanelens skärmbild visar bilden från den bakåtriktade kameran.



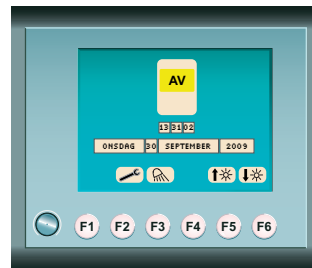
PH2OHGB04-133

2. Tryck på reglageknappen och släpp den igen.



PH2OHGB03-006

- Skärmbilden visar läget "Karosssystem av".



1718-01-OL1-SE



3. Slå till karosystemets aktiveringsomkopplare.



- Skärmbilden visar läget "Karosystem på".



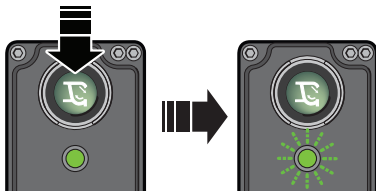
OL10HGB01-245

Kontrollera att bilden "System OK" visas på manöverpanelens skärmbild.



VARNING:
OM EN VARNINGSSYMBOL VISAS PÅ SKÄRMENS MEDDELANDEOMRÅDE MÅSTE DU UNDERSÖKA OCH ÅTGÄRDA ORSAKEN TILL VARNINGEN INNAN DU ANVÄNDER SYSTEMET.

4. Kompakteringsmekanismens reglage är nu aktiverade.
5. Tryck och släpp upp den inaktiva tryckknappen Starta packcykel



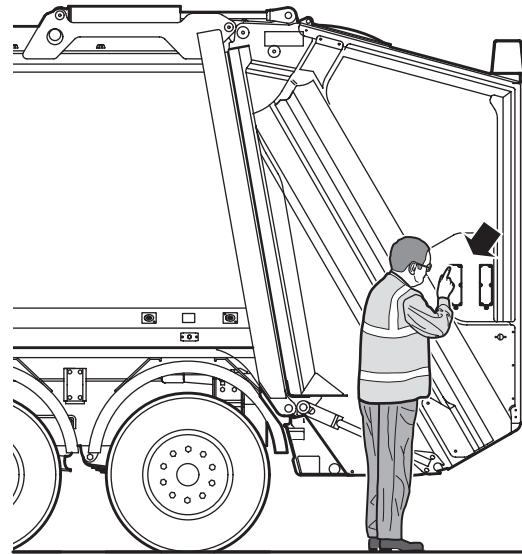
OL10HGB01-237

5.3.3 Använda kompakteringsmekanismens reglage

När du aktiverar kompakteringsmekanismens reglage ska du stå bredvid manöverpanelen och observera kompakteringsmekanismens funktion genom observationsfönstret (se pilen).



VARNING:
ALLA ANSTÄLLDA MÅSTE HÅLLA SIG PÅ BEHÖRIGT AVSTÅND FRÅN LASTNINGSOMRÅDET EFTERSOM AVFALL KAN FALLA TILLBAKA IN I BAKLASTAREN.



OL10HGB01-157



5.3.4 Starta lastningscykeln

Öppet system/öppen lyftanordning med uppstyruingsklaffen i det lägsta läget.

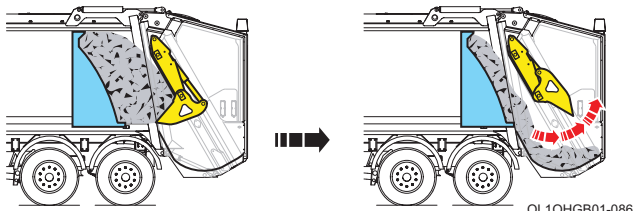
Gör så här för att starta en lastningscykel:

1. Kontrollera att baklastarområdet är fritt.
2. Tryck och släpp knappen Starta packcykel på kompakteringsmekanismens manöverpanel.



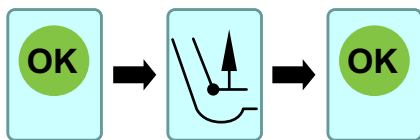
OL10HGB01-182

- Motorns varvtal ökar.
- Kompakteringens packningsplatta öppnar och stoppar.
- Motorns varvtal sjunker till tomgångsvarvtalet.



OL10HGB01-086

- När packningsplattan öppnar visas dess symbol på manöverpanelens skärmbild.



PH20HGB02-057

5.3.5 Funktionen Vagnplatta ned

Endast öppet system/öppet lyftaggregat (varianter).

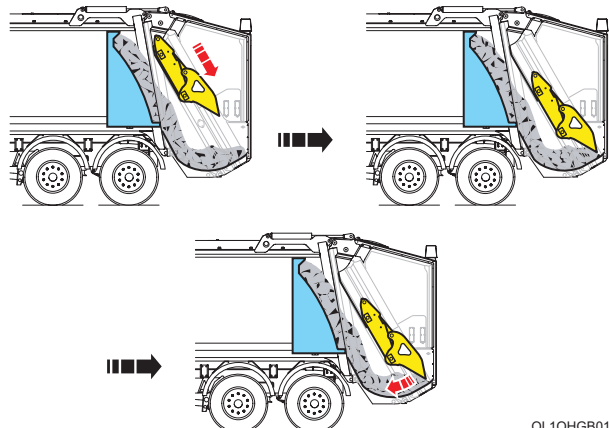
Gör så här för att förflytta vagnplattan nedåt:

1. Kontrollera att baklastarområdet är fritt.
2. Tryck och håll in knappen Starta packcykel på kompakteringsmekanismens manöverpanel.



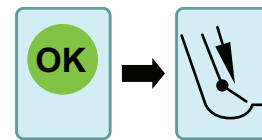
OL10HGB01-182

- Motorns varvtal ökar.
- Vagnplattan går ned, och därefter börjar packningsplattan stänga.



OL10HGB01-057

- När vagnplattan går ned visas symbolen för Vagnplatta ned på manöverpanelens skärmbild.

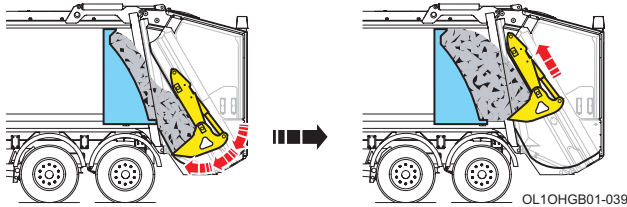


PH20HGB02-167

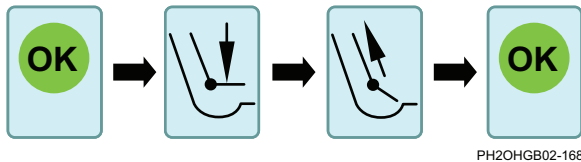


3. När packningsplattan börjar stänga släpper du knappen Starta packcykel.

- Packningsplattan fortsätter stänga och vagnplattan går uppåt automatiskt.



- När kompakteringsmekanismen utför sina arbetsmoment visas motsvarande symboler på manöverpanelens skärmbild vid varje steg i arbetscykeln (packningsplattan stänger, vagnplattan går upp).



Försiktighetsuppsmaningar:

Det är möjligt att köra ett fordon mellan stopp under den automatiska delen av en lastcykel, men föraren styr då **INTE** lägsta körhastighet eftersom lägsta varvtal regleras av kompakteringsmekanismen. Om en nödsituation uppstår ska du stänga av reglaget Karosystem på (vrid till läge AV) så att motorvarvtalet går ned på tomgång.



Om fordonet har en manuell växellåda ska du lossa kopplingen och dra åt bromsarna.



5.3.6 Automatisk lastningsfunktion

Endast slutna lyftaggregat (varianter)

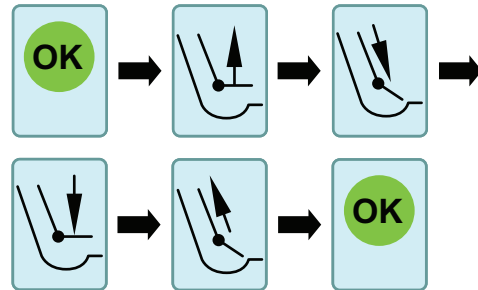
Gör så här för att starta en lastningscykel:

1. Kontrollera att baklastarområdet är fritt.
2. Tryck och släpp knappen Starta packcykel på kompakteringsmekanismens manöverpanel.



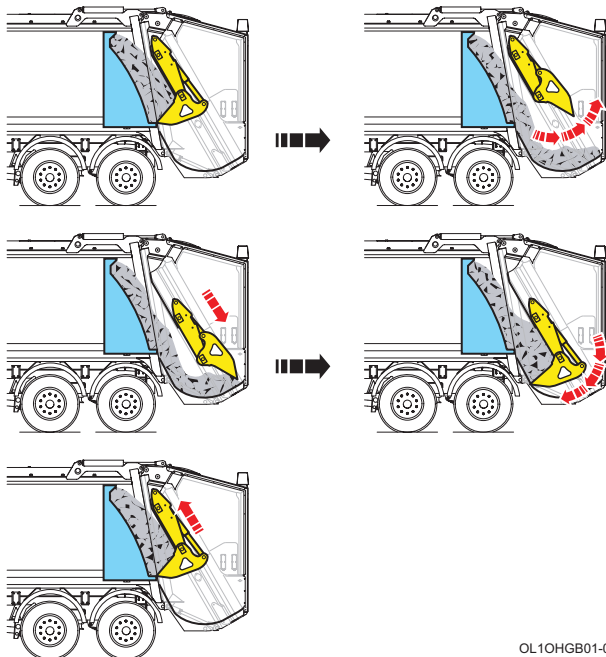
OL10HGB01-182

- När kompakteringsmekanismen utför sina arbetsmoment visas motsvarande symboler på manöverpanelens skärmbild vid varje steg i arbetscykeln (packningsplattan öppnar, vagnplattan går ned, packningsplattan stänger, vagnplattan går upp).



PH20HGB02-056

- Motorns varvtal ökar. Kompakteringsmekanismen utför en komplett arbetscykel och stannar sedan. Motorns varvtal sjunker till tomgångsvarvtalet.



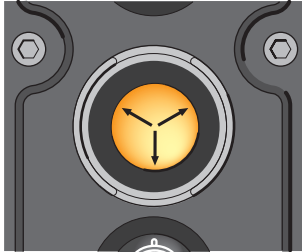
OL10HGB01-063



5.3.7 Räddning

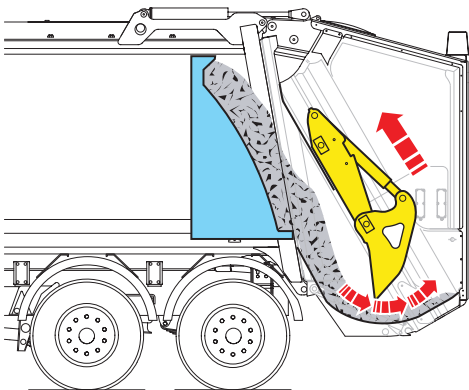
Gör så här för att reversera mekanismen:

1. Tryck och håll in knappen Räddning på kompakteringsmekanismens manöverpanel.



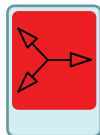
OL10HGB01-162

- Packningsplattan öppnar och vagnplattan går samtidigt uppåt (från alla lägen).



OL10HGB01-059

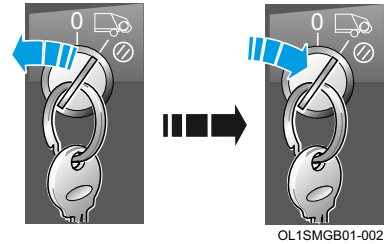
- Varningsymbolen för Räddning visas på manöverpanelens skärm.



Obs: Det är inte nödvändigt att stoppa mekanismen innan knappen Räddning trycks in, utan knappen kan tryckas in när som helst under lastningen. Om du trycker på räddningsknappen kommer lastningsfunktionen omedelbart att stoppas. Funktionen är också tillgänglig när en nödstoppsknapp har tryckts in, eller när föraren valt Drive-läget eller Reverse-läget i fordonets automatväxellåda. Motorns varvtal ökar inte.

Om du släpper knappen stannar mekanismen omedelbart.

Stäng av karosystemets aktiveringsomkopplare och slå sedan till den igen.



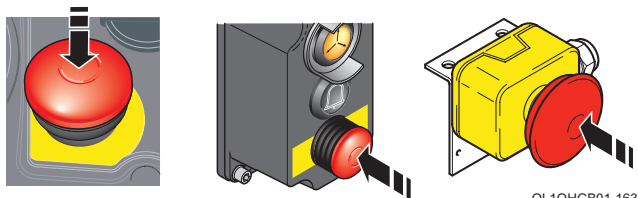
OL1SMGB01-002



5.3.8 Nödstopp

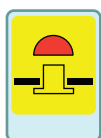
Gör så här för att stoppa mekanismen vid en nödsituation:

1. Tryck på någon av nödstoppsknapparna.



OL10HGB01-163

- Nödstoppsignalen i hyttens manöverpanel ljuder.
- Nödstoppsymbolen visas på manöverpanelens skärmbild.



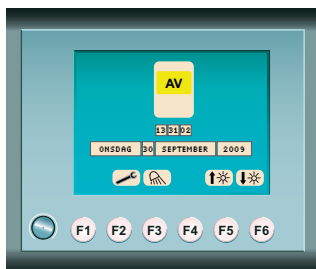
- Alla renhållningsfunktioner stannar omedelbart (inklusive lyftanordningens funktioner, i förekommande fall).

eller:

2. Stäng av karosystemets omkopplare.



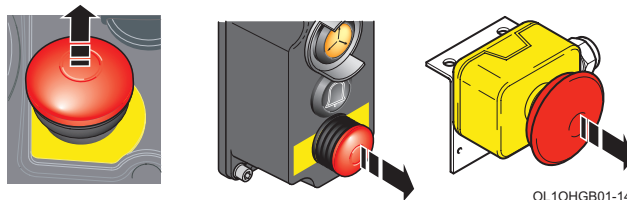
- Skärmbilden visar läget "Karosystem av".



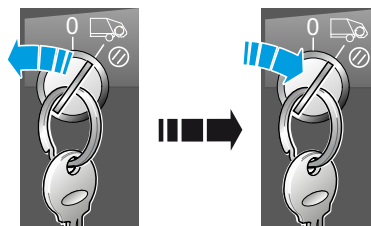
1718-01-OL1-SE

Om du vill fortsätta lastningen kan du göra på något av följande sätt:

1. Dra ut nödstoppsknappen, stäng av karosystemets omkopplare och slå till den igen.



OL10HGB01-149



OL1SMGB01-002

- Symbolen System OK visas på manöverpanelens skärmbild.



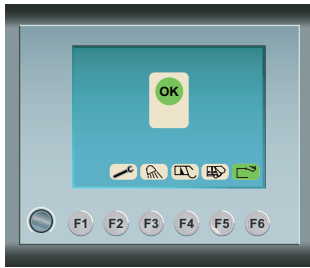
eller (om mekanismen har stannat genom att karosystemets omkopplare har stängts av):

2. Slå till karosystemets omkopplare.



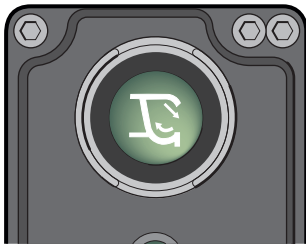


- Skärmbilden visar läget "Karosystem på".



OL10HGB01-245

3. Tryck in knappen Starta packcykel på kompakteringsmekanismens manöverpanel.



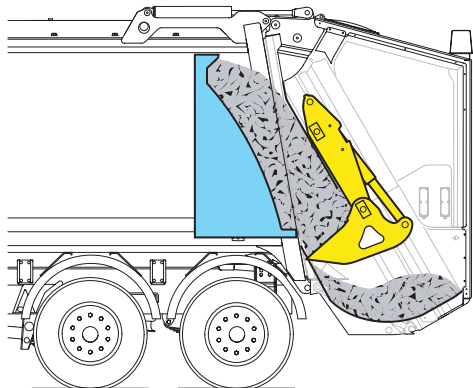
OL10HGB01-134



5.3.9 Kortslagig drift

Endast slutna lyftaggregat (varianter)

Om baklastaren är överbelastad går det inte att innesluta det uppsamlade avfallet när vagnplattan och packningsplattan går ned.



OL10HGB01-060

Detta kan göra att packningsplattan pressar ut avfall ur baklastaren.

I det här fallet kan maskinen köras i korta slag på följande sätt:

1. Tryck och släpp knappen Starta packcykel på kompakteringsmekanismens manöverpanel.



OL10HGB01-182

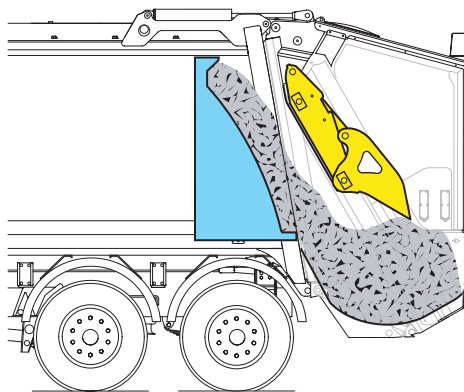
- Packningsplattan kommer att öppna.
- När packningsplattan öppnar visas dess symbol på manöverpanelens skärmbild.



- Vagnplattan går nedåt.
- När vagnplattan går ned visas symbolen för Vagnplatta ned på manöverpanelens skärmbild.



2. När packningsplattan greppar avfallet samtidigt som vagnplattan går nedåt trycker du in knappen Starta packcykel igen (släpp den igen).



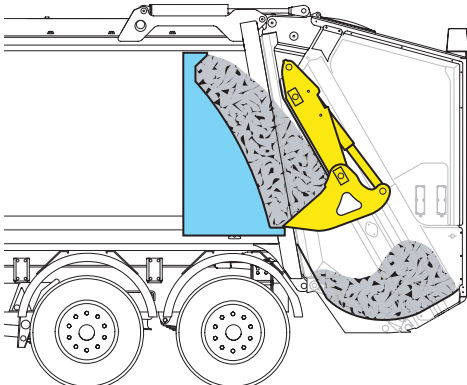
OL10HGB01-061



OL10HGB01-182

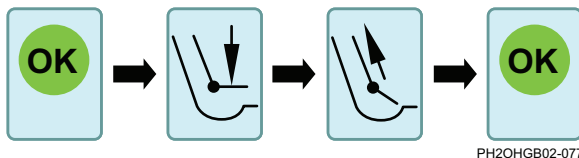


- Packningsplattan börjar stänga tidigt, och vagnplattan går uppåt på normalt sätt.



OL1OHGB01-062

- När kompakteringsmekanismen utför sina arbetsmoment visas motsvarande symboler på manöverpanelens skärmbild vid varje steg i arbetscykeln (packningsplattan stänger, vagnplattan går upp).



3. Upprepa manövern tills att baklastaren är rensad.



5.3.10 Körning med reglage för packningssekvens

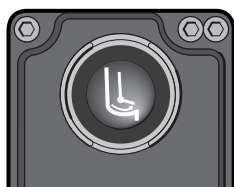
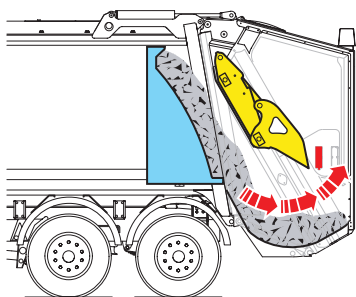


Försiktighetsuppsamlingar:
Om reglagen för packningssekvensen används för att manövrera kompakteringsmekanismen är det viktigt att mekanismen är i läget för fullständig packning (d.v.s. att packningsplattan är stängd och vagnplattan helt upplyft) innan du använder några andra reglage för att manövrera kompakteringen.

Obs: Vissa fordon har medåkningssteg och på dessa är packningssekvensens reglage spärrade när någon åker på steget.

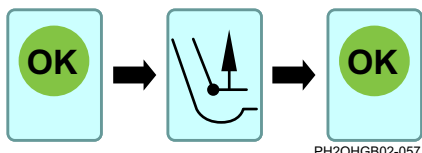
Gör så här för att använda reglagen för packningssekvensen:

1. Kontrollera att baklastarområdet är fritt.
2. Tryck och håll in knappen Öppna packningsplattan tills att packningsplattan har öppnat helt och hållet.



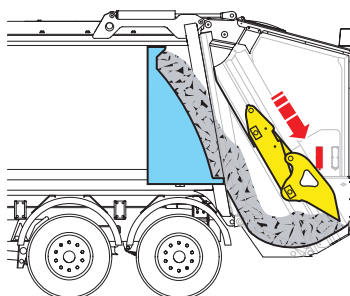
OL10HGB01-046

- När packningsplattan öppnar visas dess symbol på manöverpanelens skärmbild.



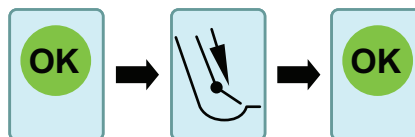
PH20HGB02-057

Tryck och håll in knappen för Vagnplatta ned så att vagnplattan och packningsplattan går ned och greppar avfallet.



OL10HGB01-044

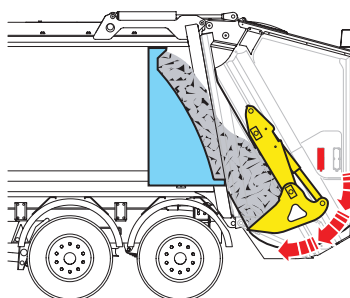
- När vagnplattan går nedåt visas symbolen för Vagnplatta ned på manöverpanelens skärmbild.



PH20HGB02-061

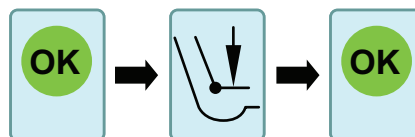
Obs: Den här omkopplarfunktionen är spärrad på öppna system eller om en uppstyrvingsklaff är i nedre läget. Tryck och håll in knappen Starta packning (se "4.5.1 Vagnplatta ned" på sida 4-32) för att flytta vagnplattan och packningsplattan nedåt så att de greppar avfallet.

3. Tryck och håll in knappen Stäng packningsplattan tills att packningsplattan har stängt helt och hållet.



OL10HGB01-047

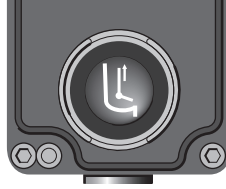
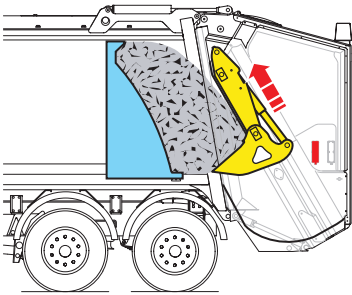
- När packningsplattan stänger visas symbolen för stängning på manöverpanelens skärmbild.



PH20HGR02-064

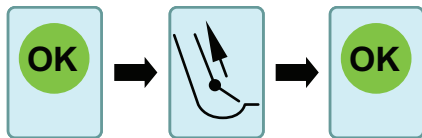


- Tryck och håll in knappen för Vagnplatta upp så att vagnplattan och packningsplattan går upp, tills att packningsmekanismen är slutförd.



OL1OHGB01-045

När vagnplattan går upp visas symbolen för Vagnplatta upp på manöverpanelens skärmbild.



PH2OHGB02-062



5.4 Tömning av avfall



VARNING:
EFTER ATT AVFALLET HAR TÖMTS:
KONTROLLERA ATT DET INTE FINNS NÅGOT
AVFALL, PAPPER ELLER BRÄNNBART MATERIAL
I NÄRHETEN AV MOTOR ELLER AVGASRÖR.
DESSA KAN ORSAKA BRAND NÄR MOTORN
STARTAR. TIPPA HYTTEN VID BEHOV (SE
CHASSITILLVERKARENS HANDBOK) OCH
GÖR EN NOGGRANN INSPEKTION.

5.4.1 Tömning av avfall med reglage inne i hytten

1. Kontrollera att fordonet står på lämpligt sätt på fast underlag och att dess bakre del är fri från hinder.
2. Starta motorn och kör motorn.
 - Manöverpanelens skärmbild visar bilden från den bakåtriktade kameran.



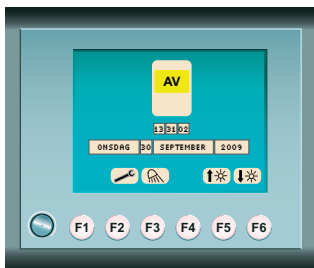
PH2OHGB04-133

3. Tryck på reglageknappen och släpp den igen.



PH2OHGB03-006

Skärmbilden visar läget "Karosystem av".



1718-01-OL1-SE

4. Slå till karosystemets aktiveringsomkopplare.



- Skärmbilden visar läget "Karosystem på".



OL1OHGB01-245

Kontrollera att bilden "System OK" visas på meddelandeskärmen.



5. Tryck och släpp knappen F5.



PH2OHGB03-070



Skärmbilden visar de interna tömningsreglarna.

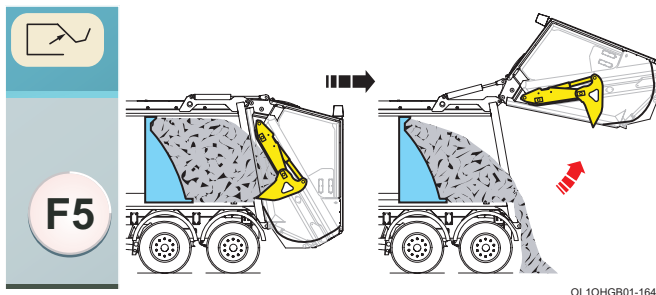


OL1OHGB01-021



VARNING:
DU MÅSTE KÄNNA TILL FORDONETS HÖJD
NÄR BAKLASTAREN ÄR UPPHISSAD.

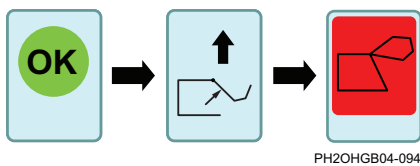
6. Tryck och håll in knappen F5 tills att baklastaren lyfts upp helt och hållet, och släpp sedan knappen.



OL1OHGB01-164

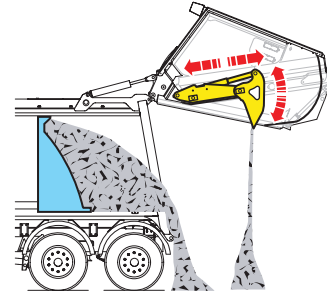
När baklastaren lyfts upp:

- Varningssignalen för baklastare olåst hörs.
- Varningssymbolen för lyft baklastare visas på manöverpanelens skärm.
- När baklastaren är helt upplyft visas symbolen för upplyft baklastare på manöverpanelens skärmbild.



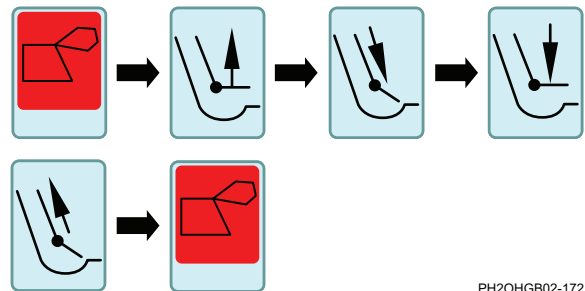
PH2OHGB04-094

7. Om funktionen för rensning av baklastare har aktiverats kommer kompakteringsmekanismen att utföra en packningscykel för att rensa bort avfallet ur baklastaren.



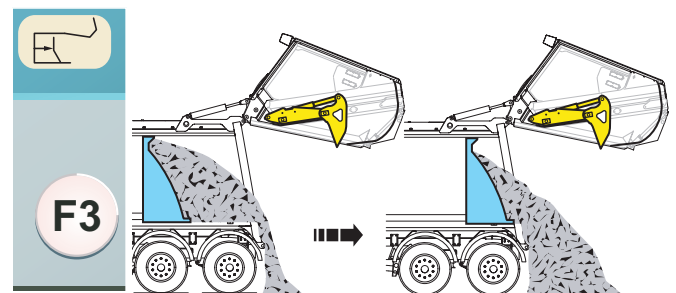
OL1OHGB01-184

- När kompakteringsmekanismen utför sina arbetsmoment visas motsvarande symboler på skärmen vid varje steg i arbetscykeln (packningsplattan öppnar, vagnplattan går ned, packningsplattan stänger, vagnplattan går upp).



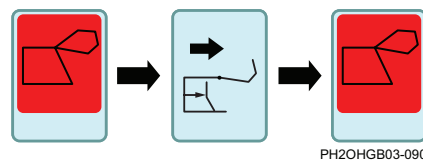
PH2OHGB02-172

8. Tryck och håll in knappen F3 för att tömma ut innehållet i behållaren. Släpp knappen när tömningen är slutförd.



OL1OHGB01-186

När utmatningsplattan matar ut avfallet visas en blinkande pil på manöverpanelens skärmbild. Pilen symboliserar utmatningen.

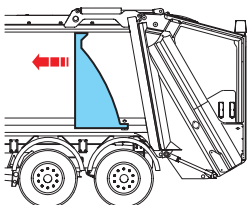


PH2OHGB03-090

Låt utmatningsplattan stå kvar i fordonets bakre del så att den är klar för nästa uppsamling.

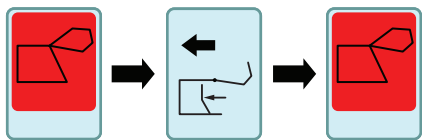


9. Om du kör långa sträckor ska du trycka och hålla in knappen F4 och placera utmatningsplattan i främre delen av karossen så att den inte studsar på hydraulcylindern.



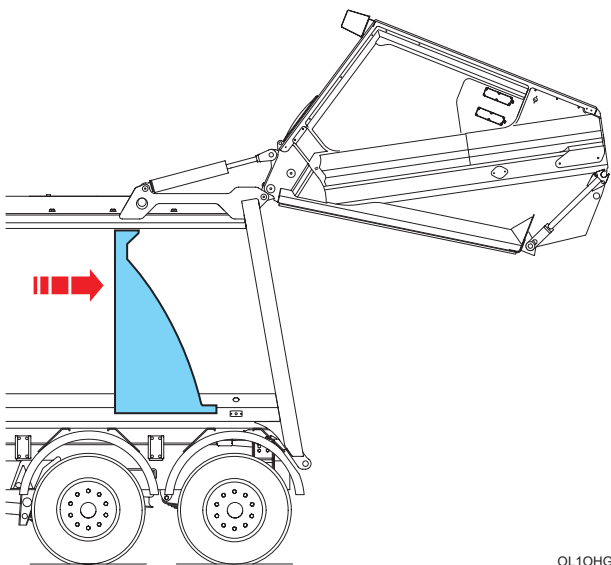
OL10HGB01-167

- När utmatningsplattan dras in visas indragningsymbolen på manöverpanelens skärmbild.



PH2OHGB03-091

Flytta utmatningsplattan till bakre delen av karossen vid den första uppsamlingspunkten.



OL10HGB01-042

Obs: Baklastaren får inte lyftas upp förrän varningssignalen Baklastare ej låst hörs. Innan dess går det inte att flytta utmatningsplattan.



VARNINGAR:
KONTROLLERA ATT INGA PERSONER FINNS I OMRÅDET RUNT BAKLASTAREN.

KONTROLLERA ATT DU VET FORDONETS HÖJD NÄR BAKLASTAREN OCH LYFTAGGREGATET ÄR UPPHISSADE.

10. Flytta fordonet till en säker plats.

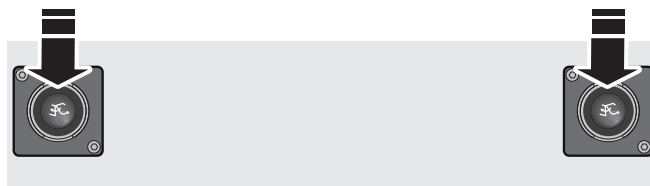


VARNINGAR:
INNAN DU SÄNKER BAKLASTAREN: KONTROLLERA ATT DET INTE FINNS NÅGOT SKRÄP I OMRÅDET RUNT BAKLASTAREN ELLER VID TÄTNINGEN MELLAN KAROSSEN OCH BAKLASTAREN.

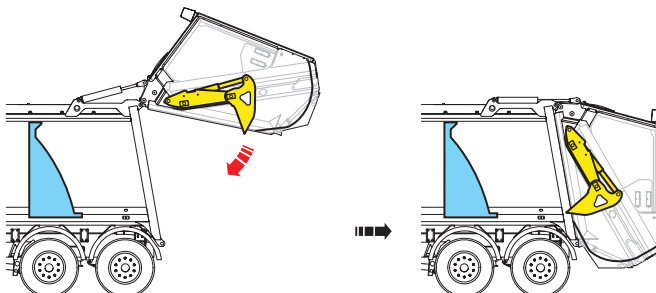
STÖTTA ALLTID UPP BAKLASTAREN MED AVSEDDA STÖTTOR OM DU MÅSTE ARBETA UNDER BAKLASTAREN VID RENGÖRING.

BAKLASTARENS TÄTNING SKA HÅLLAS I GOTT SKICK OCH BYTAS UT OM DEN HAR SKADATS.

11. Tryck samtidigt på de två tryckknapparna på manöverpanelen för nedsänkning av baklastaren, så att baklastaren går ner och låser fast.

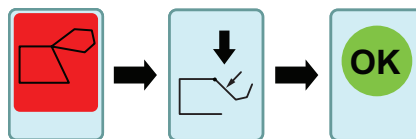


OL10HGB01-168



OL10HGB01-035

- Motorns varvtal sjunker.
- När baklastaren sänks ned visas symbolen för baklastarens sänkning på manöverpanelens bildskärm. När baklastaren är helt nedsänkt och låsen har greppat visas symbolen System OK på manöverpanelens skärmbild.
- När baklastaren låsts kommer varningssignalen för Baklastare ej låst att tystna.



PH2OHGB03-088



5.4.2 Tömning av avfall med externa reglage

1. Kontrollera att fordonet står på lämpligt sätt på fast underlag och att dess bakre del är fri från hinder.
2. Starta motorn och kör motorn.
 - Manöverpanelens skärmbild visar bilden från den bakåtriktade kameran.



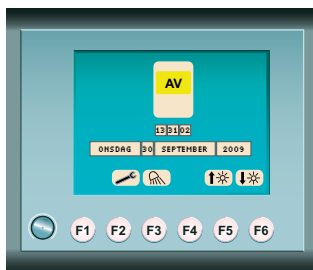
PH2OHGB04-133

3. Tryck på reglageknappen och släpp den igen.



PH2OHGB03-006

Skärmbilden visar läget "Karosystem av".



1718-01-OL1-SE

4. Slå till karosystemets aktiveringsomkopplare.



- Skärmbilden visar läget "Karosystem på".



OL1OHGB01-245

Kontrollera att bilden "System OK" visas på meddelandeskärmen.

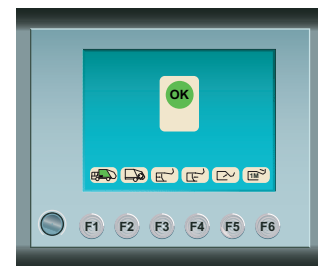


5. Tryck och släpp knappen F5.



PH2OHGB03-070

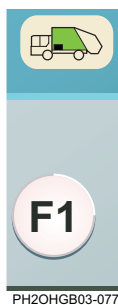
- Skärmbilden visar tömningsreglagen.



OL1OHGB01-021

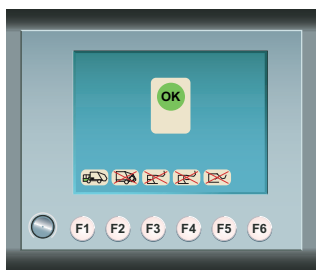


6. Tryck och släpp knappen F1.



PH2OHGB03-077

- Skärmbilden visar de externa tömningsreglagen.



OL1OHGB01-150

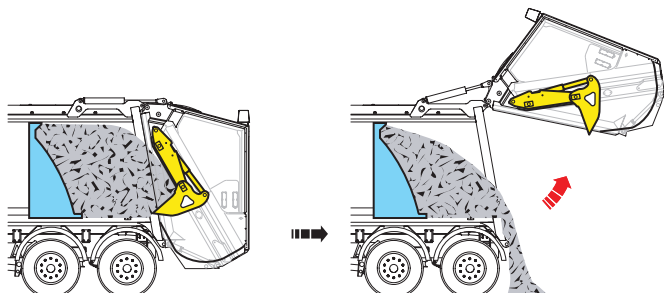


VARNING:
KONTROLLERA ATT DU VET FORDONETS
HÖJD NÄR BAKLASTAREN OCH
LYFTAGGREGATET ÄR UPPHISSADE.

7. Tryck på knappen för höjning av baklastaren på den externa manöverpanelen för tömning, tills att baklastaren lyfts upp helt och hållet, och släpp sedan knappen.



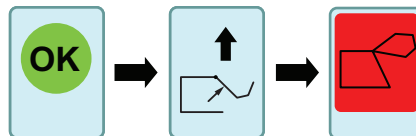
OL1OHGB01-169



OL1OHGB01-032

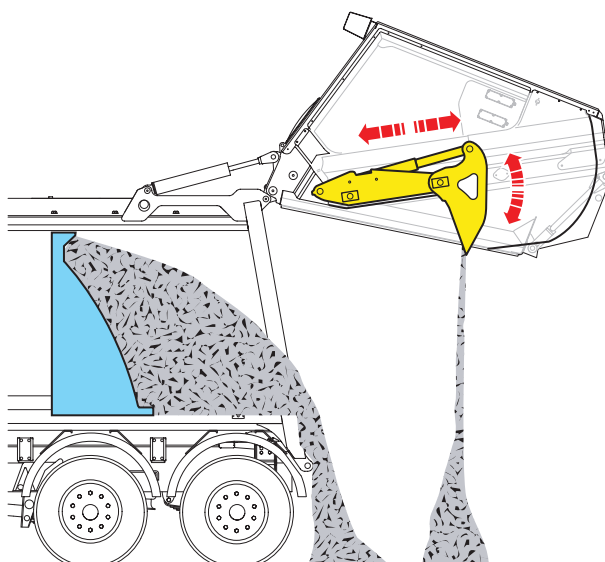
När baklastaren lyfts upp:

- Varningssignalen för baklastare oläst hörs.
- Varningssymbolen för lyft baklastare visas på manöverpanelens skärm.



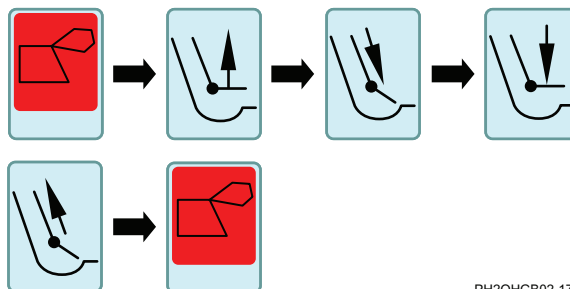
PH2OHGB04-094

Om funktionen för rensning av baklastare har aktiverats kommer kompakteringsmekanismen att utföra en packningscykel för att rensa bort avfallet ur baklastaren.



OL1OHGB01-033

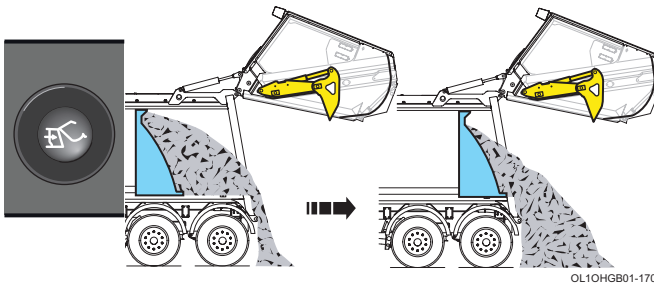
- När kompakteringsmekanismen utför sina arbetsmoment visas motsvarande symboler på manöverpanelens skärmbild vid varje steg i arbetscykeln (packningsplattan öppnar, vagnplattan går ned, packningsplattan stänger, vagnplattan går upp).



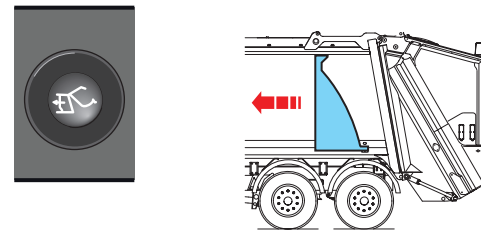
PH2OHGB02-172



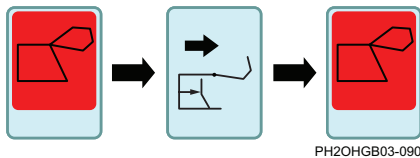
8. Tryck på knappen för utmatningsplatta ut på tömningens manöverpanel, tills innehållet tömts ut, och släpp sedan knappen.



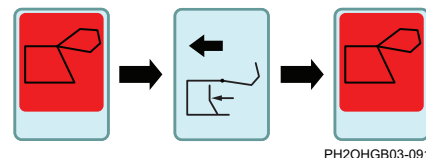
9. Om du kör långa sträckor ska du trycka på knappen för tillbakadragning av utmatningsplattan (på den externa manöverpanelen för tömning) så att utmatningsplattan går till främre delen av fordonet.



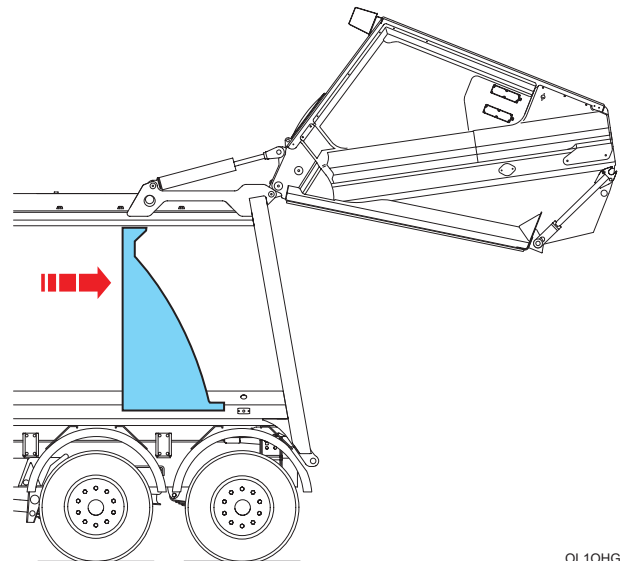
- När utmatningsplattan matar ut avfallet visas tömningssymbolen på manöverpanelens skärmbild.



- När utmatningsplattan dras in visas en indragningssymbol på manöverpanelens skärmbild.



Låt barriären stå kvar i fordonets bakre del, redo för nästa uppsamling.



Flytta utmatningsplattan till bakre delen av karossen vid den första uppsamlingspunkten.

Obs: Baklastaren får inte lyftas upp förrän varningssignalen Baklastare ej låst hörs. Innan dess går det inte att flytta utmatningsplattan.



VARNINGAR:
KONTROLLERA ATT INGA PERSONER FINNS I OMRÅDET RUNT BAKLASTAREN.

KONTROLLERA ATT DU VET FORDONETS HÖJD NÄR BAKLASTAREN OCH LYFTAGGREGATET ÄR UPPHISSADE.



10. Flytta fordonet till ett säkert område.

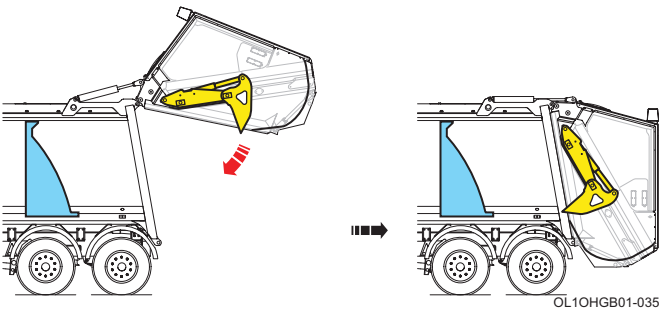
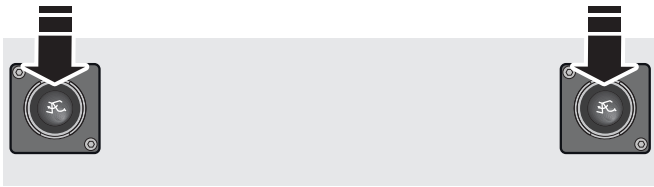


VARNINGAR:
INNAN DU SÄNKER BAKLASTAREN:
KONTROLLERA ATT DET INTE FINNS
NÅGOT SKRÄP I OMRÅDET RUNT
BAKLASTAREN ELLER TÄTNINGEN MELLAN
KAROSSEN OCH BAKLASTAREN.

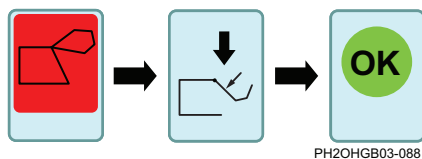
STÖTTA ALLTID UPP BAKLASTAREN MED
AVSEDDA STÖTTOR OM DU MÅSTE ARBETA
UNDER BAKLASTAREN VID RENGÖRING.

BAKLASTARENS TÄTNING SKA HÅLLAS I GOTT
SKICK OCH BYTAS UT OM DEN HAR SKADATS.

11. Tryck samtidigt på de två tryckknapparna på manöverpanelen för nedsänkning av baklastaren, så att baklastaren går ner och låses.



- Motorns varvtal sjunker.
- När baklastaren sänks ned visas sänkningssymbolen på manöverpanelens bildskärm.
- När baklastaren är helt nedsänkt och låst visas symbolen System OK på manöverpanelens skärmbild.
- När baklastaren går ned och låses tystnar varningssignalen för Baklastare ej låst.



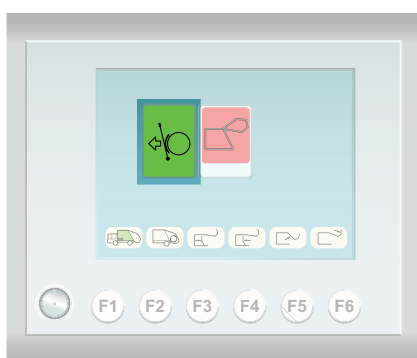


5.5 Baklastaren ej låst/ automatbromsspärr (tillval)

Funktionen Baklastaren ej låst/automatbromsspärr är tillval. Funktionen ser till att parkeringsbromsen dras åt om baklastaren är olåst när fordonets står stilla (fordonets hastighet under 1,5 km/tim, neutralläget valt). Systemet aktiverar inte parkeringsbromsen om fordonets körs med högre hastighet än 1,5 km/tim.

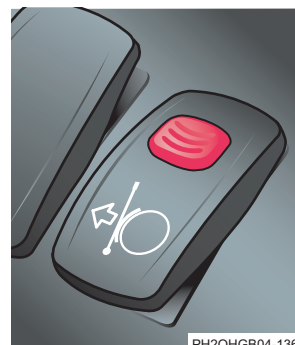
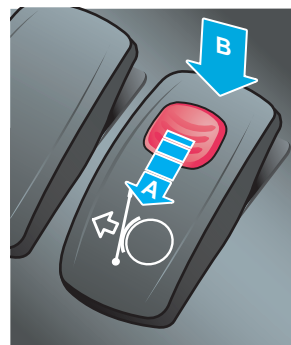
Om någon operatör lyfter upp baklastaren utan att först ha dragit åt parkeringsbromsen kommer en elektronisk krets omedelbart och automatiskt att dra åt parkeringsbromsen så snart som baklastaren är olåst.

Symbolen för Baklastaren ej låst/automatbromsspärr visas samtidigt på manöverpanelen i hytten.



PH20HGB04-135

5.6 Forcera baklastaren utanför spärrläget för låsning/automatisk bromsning



PH20HGB04-136

Vid en nödsituation kan funktionen förbikopplas, så att parkeringsbromsen lossas efter att funktionen Baklastaren ej låst/automatbromsspärr aktiverats, enligt följande:



VARNING:
**KONTROLLERA ATT DU VET FORDONETS
HÖJD NÄR BAKLASTAREN OCH
LYFTAGGREGATET ÄR UPPHISSADE.**

1. Ansätt fotbromsen.
2. Välj Drive-läget.
3. Tryck in säkerhetsspärren på omkopplaren Baklastaren ej låst/automatbromsspärr (A).
4. Tryck ned främre delen av säkerhetsspärren på omkopplaren Baklastaren ej låst/automatbromsspärr (B).
5. Parkeringsbromsen lossas.

Symbolen för manövrering av funktionen Baklastaren ej låst/automatbromsspärr visas samtidigt på manöverpanelen i hytten.



PH20HGB04-137

6. Stanna fordonet, dra åt parkeringsbromsen, sänk ned baklastaren så att den låses och återställ omkopplaren för funktionen Baklastaren ej låst/automatbromsspärr så snart som möjligt.



5.7 Stötta baklastaren/ta bort stödet

5.7.1 Stötta upp baklastaren

Obs: Karosserna har oftast en stötta. Dubbla stöttor finns som tillval.

En korrekt placerad stötta är tillräcklig för att hålla uppe baklastaren.

1. Parkera fordonet på rent, plant och stabilt underlag.
2. Dra åt parkeringsbromsarna.
3. Välj neutralläget N - Dennis Eagle Elite-fordon

eller

Flytta växelväljaren till:

- parkeringsläget P (automatväxellåda) (andra fordon)

eller

- neutralläget (manuell växellåda) (andra fordon).



VARNING:
KONTROLLERA ATT DU VET FORDONETS
HÖJD NÄR BAKLASTAREN OCH
LYFTAGGREGATET ÄR UPPHISSADE.

4. Starta motorn och kör motorn.
 - Manöverpanelens skärmbild visar bilden från den bakåtriktade kameran.



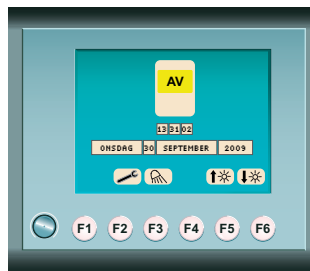
PH2OHGB04-133

5. Tryck på reglageknappen och släpp den igen.



PH2OHGB03-006

Skärmbilden visar läget "Karosystem av".



1718-01-OL1-SE

6. Slå till karosystemets aktiveringsomkopplare.



- Skärmbilden visar läget "Karosystem på".



OL1OHGB01-245

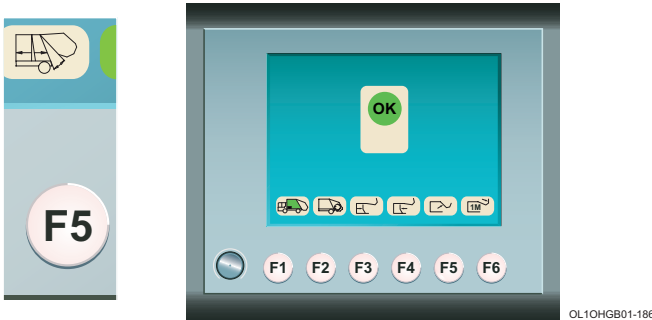
Kontrollera att bilden "System OK" visas på meddelandeskärmen.





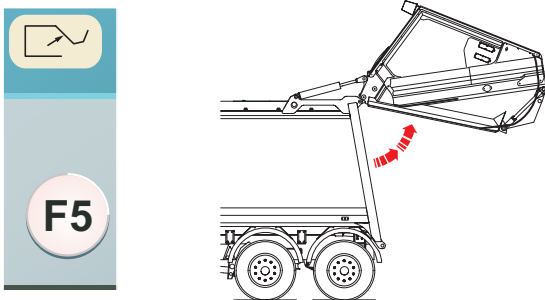
7. Tryck och släpp knappen F5.

- Skärmbilden visar de interna tömningsreglagen.



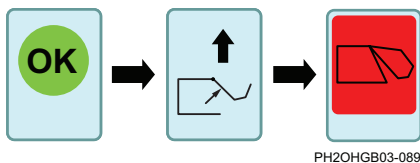
VARNING:
KONTROLLERA ATT DU VET FORDONETS
HÖJD NÄR BAKLASTAREN OCH
LYFTAGGREGATET ÄR UPPHISSADE.

8. Tryck och håll in knappen F5 tills att baklastaren är cirka en meter från karossen, och släpp sedan knappen.

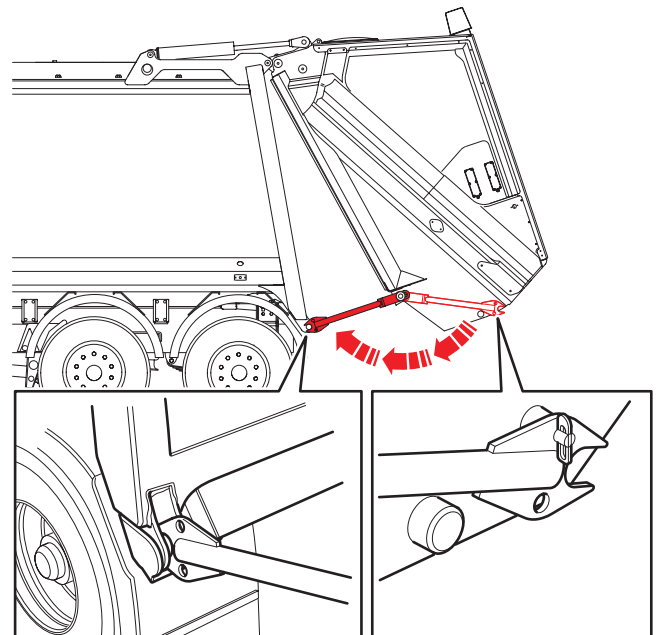


När baklastaren lyfts upp:

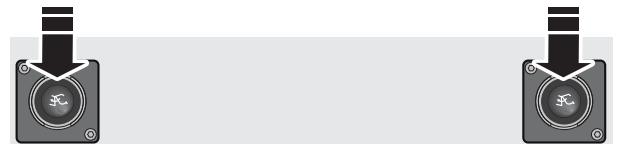
- Varningssignalen för baklastare olåst hörs.
- Varningssymbolen för lyft baklastare visas på manöverpanelens skärm.
- När baklastaren är upplyft visas symbolen för olåst baklastare på manöverpanelens skärmbild.



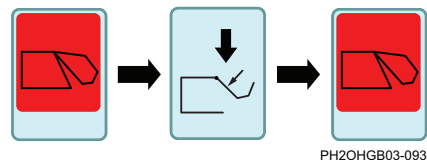
9. Ta bort stötten från baklastaren genom att vrida fästklämman och vrid stötten i baklastaränden så att stötten fäster ordentligt i sitt fäste baktill på karossen.



10. Tryck samtidigt på de två knapparna på manöverpanelen för sänkning av baklastare, tills stötten har gått ned helt och bär upp baklastarens hela vikt.



- När baklastaren sänks ned visas en blinkande pil på manöverpanelens skärmbild. Pilen symboliserar baklastarens sänkning.
- När baklastaren stöttats upp visas symbolen för olåst baklastare på manöverpanelens skärmbild.



11. Stäng av motorn.



5.7.2 Ta bort baklastarens stöd

1. Dra åt parkeringsbromsarna.
2. Välj neutralläget N - Dennis Eagle Elite-fordon eller
Flytta växelväljaren till:
 - parkeringsläget P (automatväxellåda) (andra fordon)
 - eller
 - neutralläget (manuell växellåda) (andra fordon).
3. Starta motorn och kör motorn.



VARNING:
KONTROLLERA ATT DU VET FORDONETS HÖJD NÄR BAKLASTAREN OCH LYFTAGGREGATET ÄR UPPHISSADE.

4. Starta motorn och kör motorn.
 - Manöverpanelens skärmbild visar bilden från den bakåtriktade kameran.



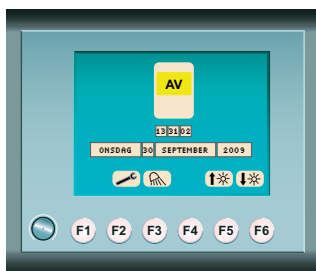
PH2OHGB04-133

5. Tryck på reglageknappen och släpp den igen.



PH2OHGB03-006

Skärmbilden visar läget "Karosystem av".



1718-01-OL1-SE

6. Slå till karosystemets aktiveringsomkopplare.



- Skärmbilden visar läget "Karosystem på".

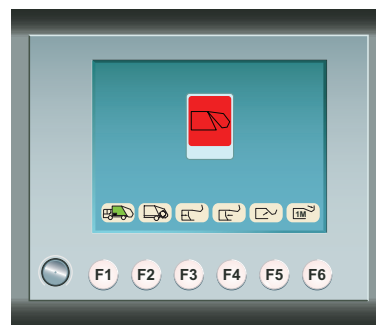


OL1OHGB01-259

Kontrollera att bilden för olåst baklastare visas på meddelandeskärmen.



- Varningssignalen för olåst baklastare hörs.
7. Tryck och släpp upp knappen F5.
 - Skärmbilden visar de interna tömningsreglagen.



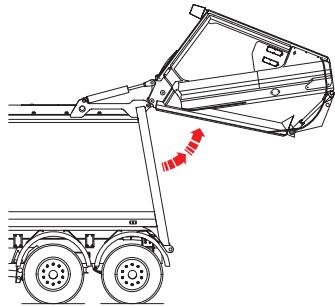
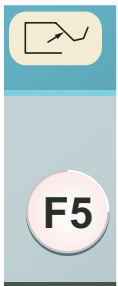
OL1OHGB01-187



VARNING:
KONTROLLERA ATT DU VET FORDONETS HÖJD NÄR BAKLASTAREN OCH LYFTAGGREGATET ÄR UPPHISSADE.



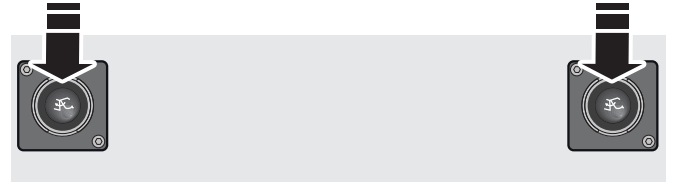
8. Tryck och håll in knappen F5 för att lyfta upp baklastaren cirka 100 mm så att den avlastar stöttan. Släpp sedan knappen.



OL10HGB01-173

10. Tryck samtidigt på de två tryckknapparna på manöverpanelen för nedsänkning av baklastaren, så att baklastaren går ner och låser fast.

- Kontrollera att baklastaren går ned och greppar båda låsen lika mycket.

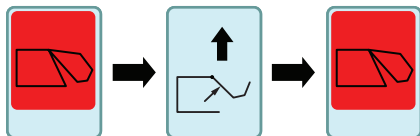


OL10HGB01-168

5

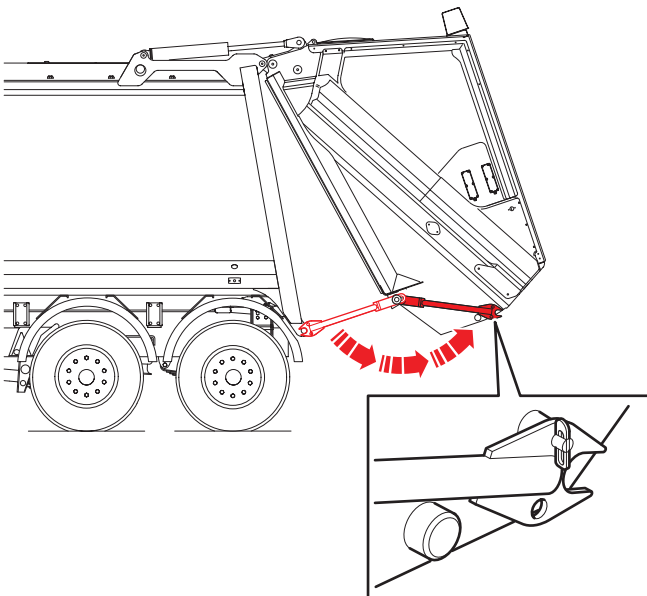
När baklastaren lyfts upp:

- Varningssignalen för olåst baklastare fortsätter ljuda.
- Varningssymbolen för lyft baklastare visas på manöverpanelens skärm.

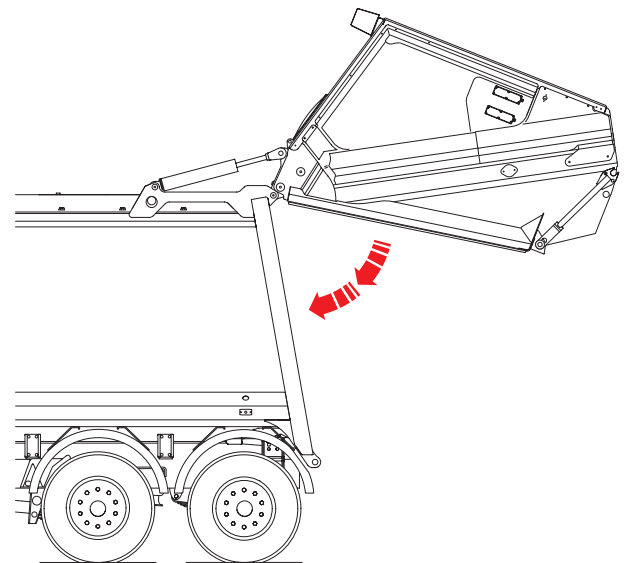


PH20HGB03-087

9. Ta bort stöttan från det nedre fästet på baklastaren, sväng in stöttan till förvaringsläget och fäst med klämman.

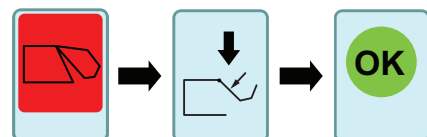


OL10HGB01-065



OL10HGB01-068

- Motors varvtal sjunker.
- När baklastaren sänks ned visas symbolen för baklastarens sänkning på manöverpanelens bildskärm.
- När baklastaren är helt nedsänkt och låsen har greppat visas symbolen System OK på manöverpanelens skärmbild.
- När baklastaren går ned och låses tystnar varningssignalen för Baklastare ej låst.



PH20HGB03-088

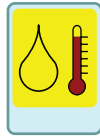
11. Kontrollera att baklastaren går emot karossen jämnt och plant.



5.8 Systemvarningar

5.8.1 Hydrauloljetemperatur - varning

Hydraulsystemet har en temperaturavkännande omkopplare som varnar för het hydraulolja om hydrauloljans temperatur är för hög.



Detta kan inträffa när fordonet är fullt och packningen fortsätter, eller vid fel på hydraulsystemet. Om varningen för het hydraulolja visas ska du vidta följande åtgärder:

5.8.2 Fullt – uppsamlingen klar

1. Sätt karosystemets omkopplare i avstängt läge eller tryck på någon nödstoppsknapp.
 - Om du trycker på någon av nödstoppsknapparna kommer ljudsignalen för nödstopp att höras från hyttens manöverpanel.
2. Kör till tömningsplatsen och töm ut avfallet från karossens uppsamlingsbehållare.

5.8.3 Ej fullt – kompakteringsmekanismen har fastnat



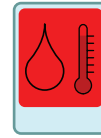
**VARNING:
INNAN NÅGON RENSNING UTFÖRS
MÅSTE OPERATÖREN:**

1. Stänga av karosystemets omkopplare och ta ur nyckeln.
2. Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
3. Stäng hyttedörren och ta ur nyckeln.
4. Behåll nycklarna till karosystemet, fordonets tändningssystem och hyttedörren tills att hindret har rensats undan.
5. Rensa bort det som fastnat.
6. Starta om fordonet och kör kompakteringssystemet på normalt sätt.
7. Varningsslampan ska släckas efter 2-3 minuter.
8. Starta uppsamlingen igen.

5.8.4 Återkommande fel

Om ett fel gör att temperaturen stiger och varningen för het hydraulolja fortsätter visas, så kommer en andra omkopplare att stänga av kompakteringen automatiskt.

Varningssymbolen för hög hydrauloljetemperatur visas samtidigt.



Gör så här för att starta om mekanismen:

1. Stäng av karosystemets omkopplare.
2. Vänta tills varningssymbolen för hög hydrauloljetemperatur har släckts (tiden beror på omgivningsluftens temperatur).
3. Starta om mekanismen igen.
4. Om kompakteringen stänger av ytterligare en gång på grund av att temperaturen stiger måste du informera arbetsledningen.



Olympus användarhandbok

INNEHÅLL	SIDA
6 Tillvalsutrustning.....	6-3
6.1 Säkerhetsljusrida (tillval).....	6-3
6.1.1 Inledning	6-3
6.1.2 Beskrivning	6-3
6.1.3 Manövrering - handlastning	6-4
6.1.4 Starta om kompakteringen	6-5
6.1.5 Manövrering - lastning med lyftaggregat	6-6





Den här sidan har lämnats avsiktligt tom



6 Tillvalsutrustning

6.1 Säkerhetsljusridå (tillval)

6.1.1 Inledning

En säkerhetsljusridå är tillval (se Fig. 6-1) och denna gör det möjligt att använda automatisk packning och samtidigt ha en glidskenan lågt placerad för handlastning.

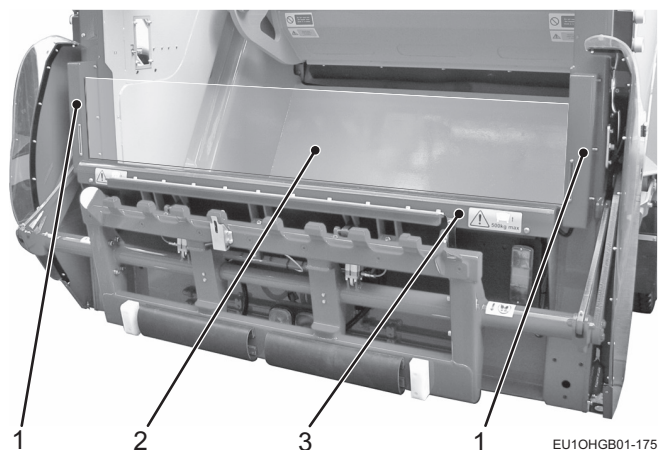


Fig. 6-1 Säkerhetsljusridå

1. Pelare för ljussändare/mottagare (en på vardera sidan).
2. Ljusridå.
3. Glidskenan.

6.1.2 Beskrivning

Två pelare för ljussändare/mottagare (se Fig. 6-1, 1), är monterade på vardera sidan om lastaggregatet, ovanför glidskenan. Dessa ingår i elsystemet som styr uppsamlings- och kompakteringsmekanismen.

Pelarna för ljussändare/mottagare aktiveras när någon använder manöverpanelerna för kompakteringsmekanismen. En smal lodrät ljusridå tänds (se Fig. 6-1, 2) tvärs över lastområdet.

Ljusridån är bara aktiv när vagnplattan rör sig nedåt. Lastningen kan fortsätta utan avbrott genom ljusridån även när packningsplattan stänger och vagnplattan rör sig uppåt.

Om ljusridån bryts genom att ett föremål sticks in medan vagnplattan går nedåt stannar kompakteringsmekanismen omedelbart.

Om ljusridån bryts genom att ett föremål sticks in medan packningsplattan stänger och vagnplattan går uppåt fortsätter kompakteringsmekanismen arbeta på vanligt sätt.

Alla andra reglagefunktioner på maskinen är oförändrade.

Om ljusridån inte aktiveras kommer maskinen helt enkelt att återgå till det öppna systemets funktion för "vagnplatta ned".



6.1.3 Manövrering - handlastning

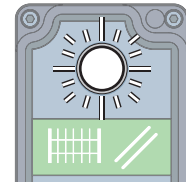
Gör så här för att utföra manuell lastning:

1. Aktivera manöverpanelerna.
2. Kontrollera att baklastarområdet är fritt.
3. Tryck och släpp knappen för start av packning.



OL1OHGB01-182

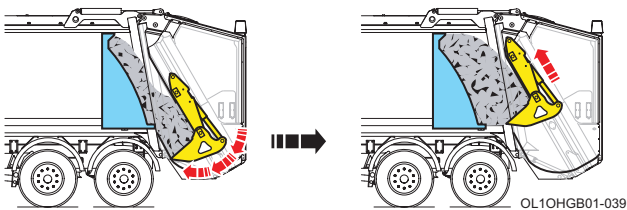
- Ljusridåns återställningsknapp blinkar.



PH2OHGB04-301

- Kompakteringsmekanismen slutför en hel packningscykel (packningsplattan öppnar, vagnplattan går ned, packningsplattan stänger, och vagnplattan går upp) varefter mekanismen stannar.

4. Lasta in avfallet medan packningsplattan stänger, eller medan vagnplattan går uppåt.

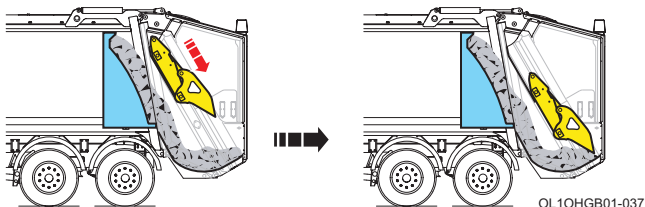


OL1OHGB01-039

- Mekanismen slutför sin arbetscykel.

5. Om ljusridån avbryts genom att avfall lastas in, eller genom att ett föremål sticks in medan vagnplattan rör sig nedåt:

- Mekanismen stannar omedelbart.



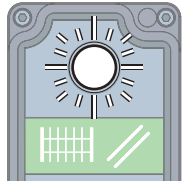
OL1OHGB01-037



6.1.4 Starta om kompakteringen

Gör så här för att starta om kompakteringen om mekanismen stoppats av ljusridån under manuell lastning:

1. Kontrollera att det inte finns några hinder.
2. Tryck och släpp ljusridåns återställningsknapp.



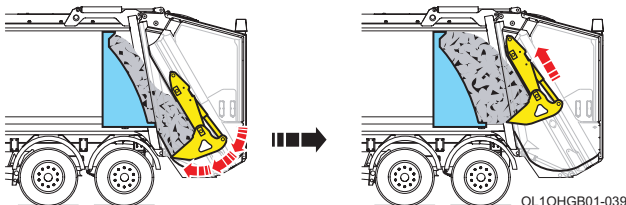
PH20HGB04-301

3. Tryck och släpp knappen för start av packning.



OL10HGB01-182

- Funktionen ska nu slutföras automatiskt.



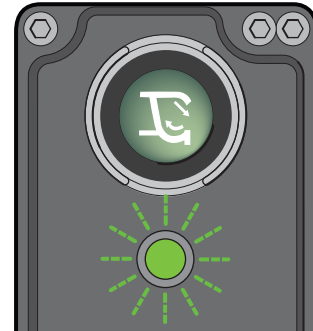
OL10HGB01-039

Gör så här för att starta om kompakteringen om mekanismen stoppats av ljusridån under manuell lastning och ljusridåns strålar fortfarande är brutna:



VARNING:
DU MÅSTE ALLTID HA ÖVERBLICK ÖVER
KOMPAKTERINGENS RISKOMRÅDE
UNDER ALLA RÖRELSER.

1. Tryck och håll in knappen för start av packning tills att packningsplattan börjar stänga, och släpp sedan knappen.



OL10HGB01-182

- Funktionen ska nu slutföras automatiskt.



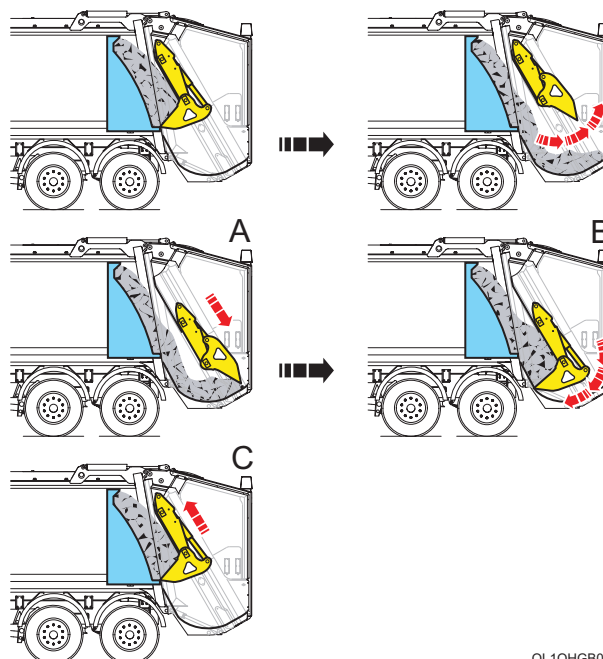
6.1.5 Manövrering - lastning med lyfttaggregat

Gör så här för att lasta in avfall med lyfttaggregatet:

1. Aktivera manöverpanelerna.
2. Kontrollera att baklastarområdet är fritt.
3. Tryck och släpp knappen för start av packning.



OL10HGB01-182



OL10HGB01-089

- Kompakteringsmekanismen slutför en hel packningscykel (packningsplattan öppnar, vagnplattan går ned, packningsplattan stänger, och vagnplattan går upp) varefter mekanismen stannar igen.
4. Manövrera lyfttaggregatet så att innehållet i kärlet töms in i uppsamlingsutrymmet.
 - Om lyfttaggregatet bryter ljusridåns strålar medan vagnplattan går nedåt (A) stoppar packningsmekanismen omedelbart. Mekanismen startar om automatiskt när lyfttaggregatet har sänkts ned och går fritt från ljusridån.
- Obs:** Ljusridåns återställningsknapp blinkar om kompakteringen har stannat, men du behöver inte trycka på knappen.
- Om lyfttaggregatet bryter ljusridån medan packningsplattan stänger (B) och vagnplattan går uppåt (C) fortsätter kompakteringsmekanismen arbeta på vanligt sätt.



Olympus användarhandbok

INNEHÅLL

SIDA

7	Tilläggsinformation	7-2
---	---------------------------	-----





7 Tilläggsinformation

Tilläggsinformation/ägarens kommentarer

Den här sidan har lämnats avsiktligt tom för tilläggsinformation i handboken eller för ägarens egna anteckningar.



Tilläggsinformation/ägarens kommentarer

Den här sidan har lämnats avsiktligt tom för tilläggsinformation i handboken eller för ägarens egna anteckningar.



Tilläggsinformation/ägarens kommentarer

Den här sidan har lämnats avsiktligt tom för tilläggsinformation i handboken eller för ägarens egna anteckningar.



Tilläggsinformation/ägarens kommentarer

Den här sidan har lämnats avsiktligt tom för tilläggsinformation i handboken eller för ägarens egna anteckningar.



Tilläggsinformation/ägarens kommentarer

Den här sidan har lämnats avsiktligt tom för tilläggsinformation i handboken eller för ägarens egna anteckningar.



A

- Aktivera manöverpanelerna — 5-6
- Alternativ för lyftenhet — 1-4
- Använda kompakteringsmekanismens reglage — 5-7
- Använda maskinen — 5-3
- Använda reglagen — 5-6
- Arbetscykel — 3-4
- Återställa nödstoppssknappen — 4-34
- Automatisk lastningsfunktion — 5-10
- Av/på-knapp för karosssystem — 4-6

B

- Baklastare — 3-3
- Baklastare med hög kapacitet — 1-4
- Baklastaren ej låst/automatbromsspärr (tillval) — 5-25
- Beteckningar = höger och vänster sida av fordonet — vi
- Bildskärm — 4-11

C

- CE-certifiering — 1-5

D

- Dimensioner och specifikationer — vi
- Dra tillbaka — 4-24
- Duo-fordon — 1-4

E

- Eftermarknadsstöd — iv
- Externa tömningsreglage — 4-21
- Extern manöverpanel för tömning (tillval) — 4-22

F

- Forcera baklastaren utanför spärrläget för låsning/automatisk bromsning — 5-25
- Forceringsomkopplare - baklastaren ej låst/automatbromsspärr (tillval) — 4-7
- Försiktighetsuppmärksamhet — 2-3
- Funktionen Vagnplatta ned — 5-8
- Funktion för rensning av baklastare — 4-23

G

- Grön omkopplare — 4-19

H

- Höja baklastaren — 4-22
- Hydraulcylindrar — 3-6
- Hydraulpump — 3-6
- Hydraulsystem — 3-6
- Hydraultank och ventilmodul — 3-6
- Hyttens manöverpanel — 4-4

I

- Inledning — 1-2
- Instruktionsbok — v

K

- Kaross — 3-3
- Karossidentifieringsdekal — iv
- Kompakteringsmekanism — 3-3
- Körning med reglage för packningssekvens — 5-16
- Körreglage för karosssystem — 4-21
- Kortslagig drift — 5-14

L

- Läge för bakåtriktad kamera — 4-8
- Lasta avfall — 5-4
- Lasta tråget — 5-5
- Ljudvarningar — 4-16
- Ljusare bildskärm — 4-19
- Lyftaggregat — 1-5



M

- Manöverpanel — 4-8
- Manöverpanelens plats — 4-3
- Manöverpanel för kompakteringsmekanism — 4-27
- Manöverpanel för packningssekvens (tillval) — 4-32
- Manöverpanel för sänkning av baklastare — 4-26
- Mata ut — 4-24
- Medurs och moturs — vi
- Mörkare skärmbild — 4-19

N

- Nödstopp — 5-12
- Nödstoppsknappar — 4-34

O

- Om den här användarhandboken — iii
- Omkopplare för arbetsbelysning — 4-18
- Omkopplare för varningslampa (om sådan finns) — 4-6
- Öppna Packningsplattan — 4-33

P

- Personlig hygien — 2-4
- Placeringar — 1-2

R

- Räddning — 5-11
- Reglage — 4-3
- Reglageläge för karosssystem — 4-10
- Relaterade dokument — vi
- Renhållningsfordon — 1-5
- Rensa baklastare (val) — 4-20

S

- Så här fungerar det — 3-3
- Säkerhet — vi
- Säkerhetsanvisningar — 2-3
 - Allmänt — 2-5
 - Inledning — 2-3
 - Innan du lämnar miljöstationen — 2-6
 - Innan du lämnar tömningsplatsen — 2-9
 - Körning till tömningsplatsen — 2-8
 - Körning till uppsamlingspunkten — 2-6
 - På tömningsplatsen — 2-8
 - Personlig hygien — 2-4
 - Säkerhetsljusrådå (tillval) — 2-8
 - Säkerhetssymbol, varningar, försiktighetsuppsmaningar och noteringar — 2-3
 - Samla in avfall — 2-7
 - Skyddskläder — 2-4
- Säkerhetssymbol, varningar, försiktighetsuppsmaningar och noteringar — 2-3
- Säkerhet under drift — 5-3
 - Packningsplattan öppnar — 5-3
 - Packningsplattan stänger — 5-3
 - Vagnplattan går ned — 5-3
 - Vagnplattan går upp — 5-3
- Sänk baklastaren till 1 meter — 4-25
- Skyddskläder — 2-4
- Stäng packningsplattan — 4-33
- Starta lastningscykeln — 5-8
- Startomkopplare för flerfunktion — 4-28
- Stötta baklastaren/ta bort stödet
 - Stötta upp baklastaren — 5-26
 - Ta bort baklastarens stöd — 5-28
- System av — 4-20
- Systemomkopplare — 4-16
- System på — 4-20
- Systemstatus samt bilder med information och varningar — 4-11
- Systemvarningar — 5-30
 - Återkommande fel — 5-30
 - Ej fullt – kompakteringsmekanismen har fastnat — 5-30
 - Fullt – uppsamlingen klar — 5-30
 - Hydrauloljetemperatur - varning — 5-30



T

- Tilläggsinformation — 7-2
- Tillvalsutrustning — 6-3
 - Säkerhetsljusråd (tillval) — 6-3
 - Beskrivning — 6-3
 - Inledning — 6-3
 - Manövrering - handlastning — 6-4
 - Manövrering - lastning med lyftaggregat — 6-6
 - Starta om kompakteringen — 6-5
- Tömning av avfall — 5-18
 - Tömning av avfall med externa reglage — 5-21
 - Tömning av avfall med reglage inne i hytten — 5-18
- Tömningsfunktion — 3-5
- Tömningsreglage — 4-21
- Tömningsreglage i hytten — 4-21
- Tryckknapp för att starta packningscykeln (grön) — 4-29
- Tryckknapp för räddning (gul) — 4-29
- Tryckknapp för signal (svart) — 4-28

U

- Underhåll — 4-18

V

- Vagnplatta ned — 4-32
- Varningar — 2-3

Den här sidan har lämnats avsiktligt tom