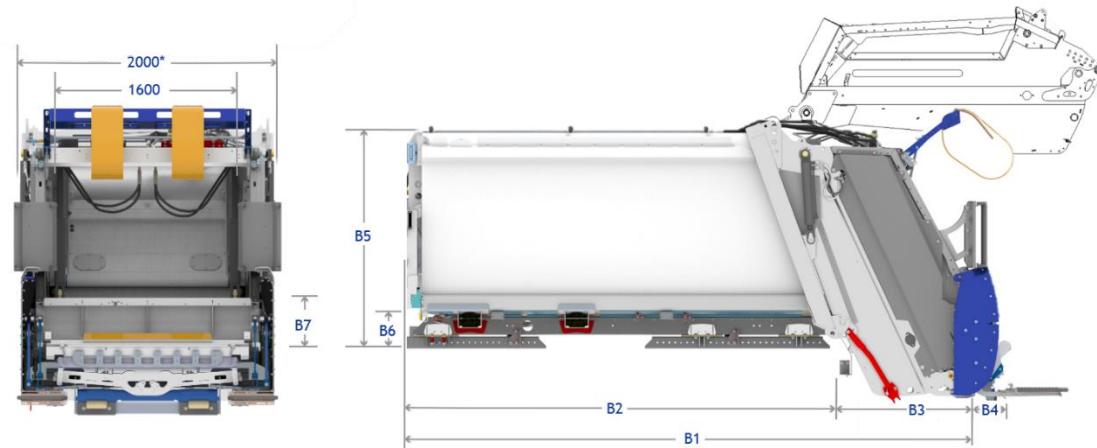


Caractéristiques



TYPE		OL-MINI 6	OL-MINI 7	OL-MINI 8	OL-MINI 10	
PTAC châssis (t)		7,5-8	8,5-9	10-12	12	
Empattement conseillé essieu 1 à essieu 2 (mm)		2700-2900	3100-3350	3500-3800	4100-4300	
Hauteur de châssis recommandée (mm)		700-900				
Capacité caisson (m ³)		6	7	8	10	
Poids de l'équipement trémie ouverte (Kg)		2962	3063	3156	3310	
Faux châssis (Kg)		124				
Marche pieds (Kg)		110				
Longueur hors tout (sans lève conteneurs) (mm)	B1	4030	4430	4830	5487	
Longueur hors tout - porte ouverte (mm)		5020	5420	5820	6477	
Longueur caisson (mm)	B2	2915	3315	3715	4372	
Longueur porte (mm)	B3	1115				
Hauteur de l'équipement (mm) (1)	B5	1900 / 2000				
Idem plus haut, porte ouverte (mm) (1)		2773 / 2873				
Haut plate-forme (relatif à châssis) (mm) (1)	B6	210 / 310				
Haut de trémie (relatif à châssis) (mm) (1)	B7	362 / 462				
Largeur maximum (mm)		2000 / 2100* (*Avec poignées et repose-pieds)				
Largeur utile de la trémie sans LC (mm)		1600				
Volume trémie (m ³)		1				
Volume de compaction (m ³)		0,63				
Cycle de compaction (s)		15				
Vitesse de compaction (débit absorbé) (m3/min)		2,52				
Lève conteneurs	Capacité du lève-conteneurs (kg)	500				
	Poids du lève-conteneurs avec bras DIN	250				
	Porte-à-faux du lève-conteneurs	B4	260			
	Hauteur peigne du LC (mm). <i>Haut. châssis recomm.</i>	775-880				
	Durée du cycle (s)	11-12				

REMARQUE: Les informations transmises au client dans ce document ont pour but un meilleur aperçu de notre gamme et ne constituent en rien une obligation contractuelle. Aucune garantie ou responsabilité ne peut être retenue envers la société à partir de ces éléments. Les tolérances des fabricants doivent également être prises en compte. Une moyenne d'environ +/- 2% doit être appliquée au poids.

(1) Plateforme basse / plateforme standard. Dans les deux cas, il comprend un cadre faux 110mm.



Caisson

- Côtés de la benne fabriqués en une seule pièce incurvée.
- Profils de renfort sur la partie arrière-avant.
- Sol incurvé en forme de quille.
- Côtés : 4 mm S275 EN10025.
- Plateforme : 3mm S355 EN10025.
- Profil cadre arrière : S355 6 mm EN 10025.
- Rails guidage : DOMEX 700 de 6 mm.
- Seulement 2 points de graissage pour l'ensemble de la benne.

Porte

- Largeur utile de trémie de 1.6 m sans lève conteneurs.
- Limite de charge basse pour le chargement manuel.
- Côtés de la porte arrière en une seule pièce avec guidage intégré.
- Vérins hydrauliques du chariot à l'extérieur pour éviter tout contact avec les DSU.
- Porte-à-faux réduit pour optimiser la maniabilité et la distribution des charges.
- Trémie : RAEX 400 de 5 mm.
- Côtés : HARDOX 400 de 6 mm.
- Pelle presse : HARDOX 400 de 4 mm.

Mécanisme de compaction

- Système de compaction éprouvé depuis de nombreuses années.
- Fabriqué avec des aciers à haute résistance à l'abrasion.
- Patins à faible friction et bagues auto lubrifiées.
- Vérins de pelle et de chariot haute résistance.
- Les principaux éléments de la structure sont fabriqués avec de l'acier S355 EN10025.
- Chariot : 5 mm HARDOX 400.
- Presse : 4 mm HARDOX 400.
- Temps de cycle : 15 secondes environ.

Éjecteur

- La zone de contact entre l'éjecteur et les déchets est fabriquée en aciers à haute limite d'élasticité et grande résistance à l'abrasion.
- Sélection des pressions de l'éjecteur depuis l'affichage en cabine.
- Guidage latéral de l'éjecteur le long de la benne au moyen de patins autolubrifiés.

- Vérin de l'éjecteur à double effet pour assurer l'uniformité de la charge des ordures.
- Éjecteur passant standard pour faciliter le déchargement.

Système électrique

- Système intégré bus CAN avec système logique (CANopen).
- Affichage en cabine pour les commandes et le diagnostic.
- Système électrique centralisé dans l'armoire avant (étanche et facile d'accès) pour le diagnostic et la maintenance via ordinateur.
- Câblage facilement identifiable, avec numéro et couleur, pour la détection d'erreurs.
- Circuit ergonomique conçu conformément aux normes de sécurité et d'hygiène du travail.

Système hydraulique

- Pompe hydraulique à palettes à deux corps et débit de 60 l/min à 1 000 tr/min
- Réservoir d'huile 70 l
- Filtre de retour de 10 microns
- Vitesse du moteur ajustée via le système de commande de l'accélérateur lorsque la consommation de la puissance hydraulique augmente.
- Vérins hydrauliques de la pelle de compactage inversés avec rotules libres de maintenance
- Vérins hydrauliques du chariot à l'extérieur de la porte arrière et isolés de la zone de chargement/déchargement des DSU
- Pression réglable de l'éjecteur

Lève-conteneurs

- Lève-conteneurs spécialement conçu pour l'Olympus MINI, directement monté sur la porte arrière.
- Lève-conteneurs électrohydraulique, commandé via boutons.
- Équipé d'un peigne mécanique, d'un système d'ouverture du carénage et, en option, de rampes d'ouverture et de bras DIN.
- Compatible avec les conteneurs EN 840-1 (chargement frontal avec peigne), EN 840-2 (chargement frontal avec peigne ou chargement latéral avec bras DIN) et EN 840-3 (chargement frontal avec peigne ou chargement latéral avec bras DIN).

Sécurité

- Conformité à la norme EN 1501
- Fermeture automatique de la benne et de la porte arrière (deux boutons simultanément) et déchargement propre pour éviter tout risque de happement dans les parties mobiles
- Dispositifs de blocage pour empêcher l'équipement de fonctionner si la trémie n'est pas complètement abaissée.
- Affichage en cabine des opérations de l'équipement en cours à tout moment
- Double contrôle de déchargement, en cabine et à l'extérieur.

Options

- Réservoir de récupération des lixiviats de la trémie.
- Support pour pelle et balais.
- Réservoir lave-mains.
- Kit de déchargement hydraulique pour les conteneurs souterrains.
- Lève-conteneurs avec rampes d'ouverture et bras DIN.
- Disponible sans lève-conteneurs, de type open-back
- Option de cycle continu avec barrières optiques.
- Limite de charge rabattable
- Marchepieds avec détection de poids.
- Chauffage de l'huile dans le réservoir hydraulique.
- Finalisation du compactage en cours.
- Et de nombreuses autres options... merci de nous contacter.

Les informations transmises au client dans ce document ont pour but un meilleur aperçu de notre gamme et ne constituent en rien une obligation contractuelle. Aucune garantie ou responsabilité ne peut être retenue envers la société à partir de ces éléments.

Les tolérances des fabricants doivent également être prises en compte. Une moyenne d'environ +/- 2% doit être appliquée au poids. Toutes options ou équipements additionnels peuvent changer les poids et mesures.